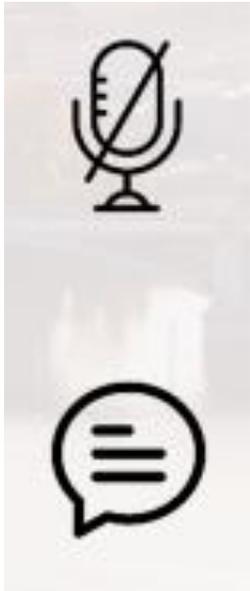


Quelques principes à respecter pendant cette Commission en visio-conférence :

En arrivant à la réunion virtuelle, nommez-vous et ajoutez le nom de votre commune et inscrivez votre nom dans le chat.



Merci de couper vos micros lorsque vous n'intervenez pas

Merci de vous présenter lorsque vous prenez la parole



COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES

Baronnies

en drôme provençale

COMMISSION A
SCOT-PLUI –PCAET-Transition écologique – Mobilités

Présidée par Christelle RUYSSCHAERT 25 mai 2022

Ordre du jour

Préambule :

Fonctionnement et rôle de la Commission

Présentation de la nouvelle organisation des services du Pôle Aménagement

1/ Plan Climat Air Energie territorial (PCAET)

- Les thématiques de la Commission A avec le Projet de territoire et l'enquête Attractivité auprès des entreprises
- Retour du COPIL du 31 mai 2022, phase 2 Stratégie
- Travail en cours sur le volet adaptation face au changement climatique au sein d'un programme de l'ADEME
- Retour sur le séminaire PCAET du 25/01 en Conseil Communautaire

2/ Mobilités

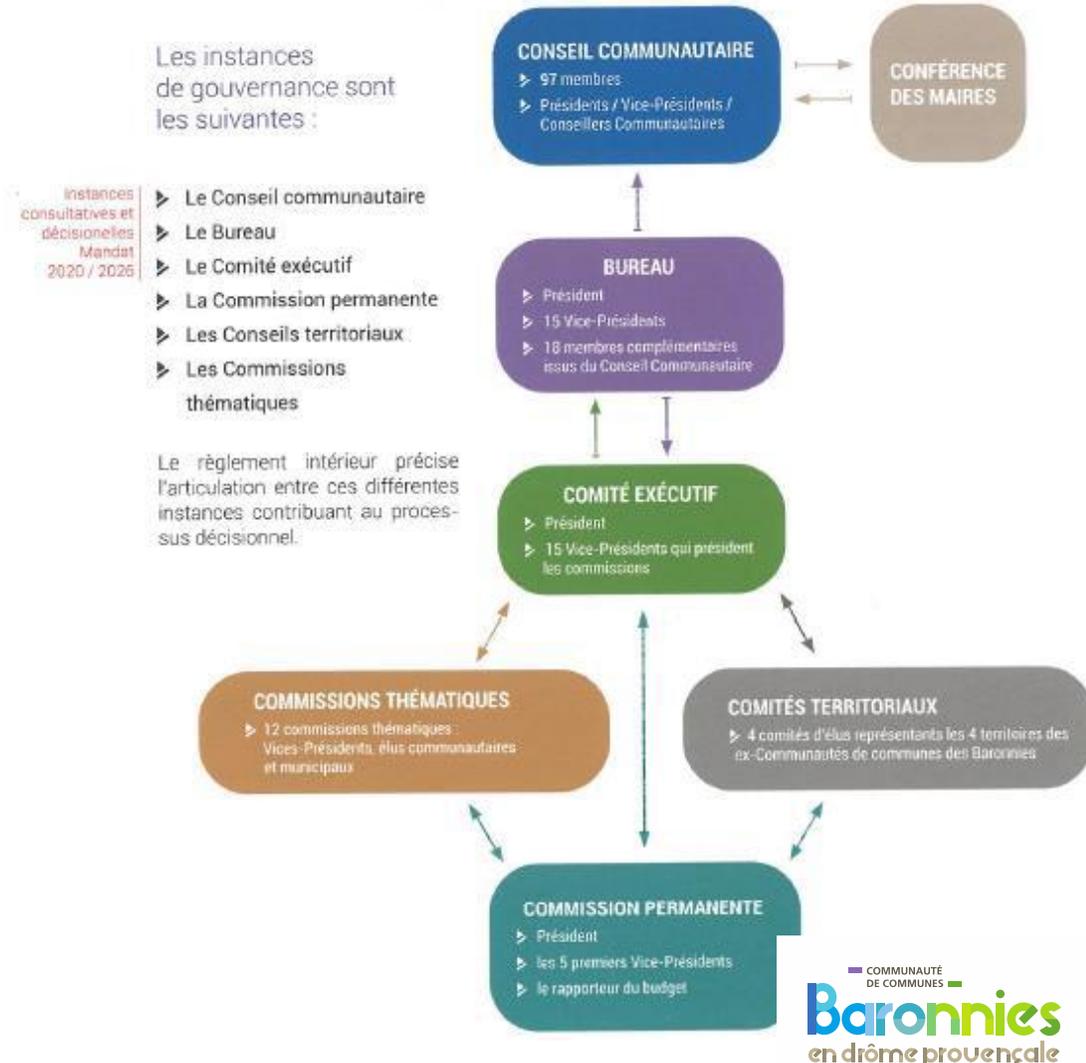
- Retour du COPIL Mobilité vélo du 25 avril 2022
- Convention DROMOLIB, partenaire privilégié pour la mise en œuvre des actions à venir
- Réponses à des Appels à projet pour financer des actions concrètes pour la Mobilité active

3/ Communication et animation pour 2022

- Participations à des évènements (Foire Eco-Bio, Challenge Mobilité, Véloration...)
- Relance du service de prêt de VAE gratuit septembre/octobre 2022

Préambule – Fonctionnement et rôle de la Commission

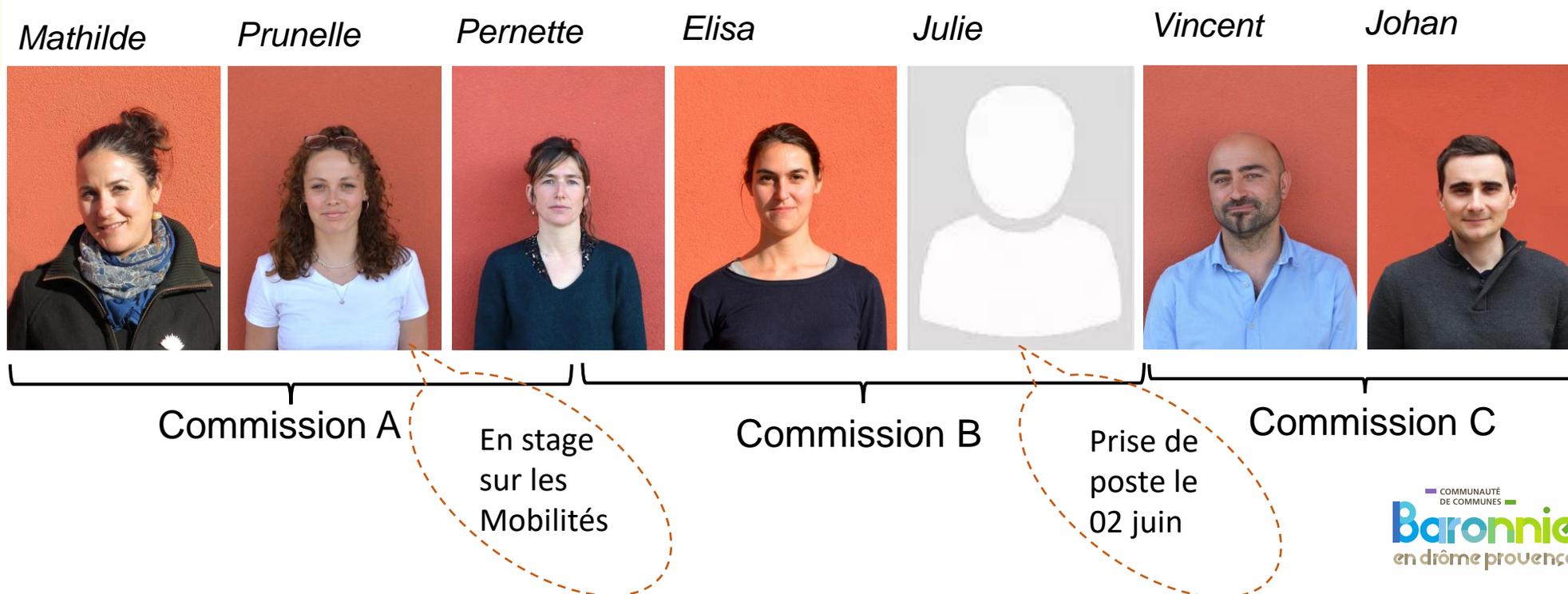
- Constituées d'élus municipaux volontaires issus de tout le territoire, la commission est animée par la / le Vice-Président(e) thématique.
- C'est un espace de travail et d'échanges autour des projets que met en œuvre la CCBDP tout au long d'un mandat.
- Elle se réunit au moins deux fois par an selon les besoins.
- Les commissions ne sont pas décisionnaires. Le conseil communautaire reste l'organe délibérant.
- Le Président de la commission thématique rapporte le suivi des travaux réalisés par la commission auprès des instances de pilotage (Comité exécutif, le cas échéant la commission permanente)



Préambule – Présentation de la nouvelle organisation des services du Pôle Aménagement



- Un Pôle récent
- Des services qui travaillent en mode projet avec des dossiers transversaux comme le SCOT
- Un recrutement récent pour le service ADS



Suivi de l'Ordre du jour

1/ Plan Climat Air Energie territorial (PCAET)

- Les thématiques de la Commission A avec le Projet de territoire et l'enquête Attractivité auprès des entreprises
- Synthèse du COPIL du 31 mai 2022, phase 2 Stratégie
- Travail en cours sur le volet adaptation face au changement climatique au sein d'un programme de l'ADEME
- Retour sur le séminaire PCAET du 25/01 en Conseil Communautaire



Projet de territoire et Commission A

16 items de travail en cours :

- 1.1. GESTION DE L'EAU.....
- 1.2. GESTION DES DECHETS.....
- 1.3. ENVIRONNEMENT, ENERGIES RENOUVELABLES, BIODIVERSITE ..
- 1.4. SERVICES PUBLICS.....
- 1.5. SANTE, SOLIDARITE ET PERSONNES AGEES.....
- 1.6. EDUCATION, ENFANCE ET JEUNESSE
- 1.7. TRANQUILLITE PUBLIQUE
- 1.8. COMMERCES ET SERVICES DE PROXIMITE ..
- 1.9. AGRICULTURE.....
- 1.10. NUMERIQUE
- 1.11. ECONOMIE, INDUSTRIE ET ARTISANAT.....
- 1.12. HABITAT, LOGEMENT ET AUTRES BATIS.....
- 1.13. MOBILITES
- 1.14. CULTURE.....
- 1.15. SPORT ET LOISIRS
- 1.16. TOURISME

ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

TRANSITION ENERGETIQUE

TRANSITION ECOLOGIQUE

INTERMODALITE

MOBILITE INCLUSIVE

ET SOLIDAIRE

MOBILITES PARTAGEES

MOBILITE ACTIVE

PLANIFICATION

SCoT

PCAET

CRTE

Schéma des Mobilités

La transition écologique, une posture transversale à travers l'ensemble des politiques publiques à mettre en œuvre :



ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Exemples d'interrelation avec le Projet de territoire

1. GESTION DE L'EAU	Assurer un meilleur accès à la ressource en eau	Limiter l'usage excessif de l'eau
		Préserver la ressource à long terme
		Rénover le réseau
		Economiser l'eau, surtout la réserve du Miocène
		Amener l'eau aux agriculteurs
3. ENVIRONNEMENT, ENERGIES RENEUVELABLES, BIODIVERSITE	Améliorer la protection incendie	Aider (financièrement) à la protection incendie
		Protéger et préserver les forêts
		Installer des réserves incendies
	Être plus vertueux en matière d'énergie : produire local, consommer moins	Agir pour l'adaptation du climatique
		Développer les énergies renouvelables notamment sur les bâtiments communaux
		Limiter les dépenses énergétiques
Protéger l'environnement	Améliorer l'éclairage public	
	Entretien l'environnement, limiter les usages néfastes pour la faune	
	Préserver et restaurer la ripisylve au sein du corridor fluvial	
		Eviter toute nouvelle dégradation des zones humides

Enquête Attractivité auprès des Entreprises : Analyse de la situation



Une Stratégie territoriale, un scénario à dessiner

Les grands leviers

➤ **Sobriété / frugalité**

➤ **Développement / Autoconsommation**

➤ **Résilience / Adaptation**

Habiter des logements plus performants

Rénovation énergétique du bâtiment

Se déplacer autrement et transporter mieux

Réduire la consommation d'énergie fossile

Réduire les besoins en déplacement et offrir des solutions alternatives aux mobilités

Produire en préservant l'environnement

Accompagner sur l'évolution de productions

Eviter les ruptures et favoriser une résilience avec les acteurs locaux

Consommer localement

Développement des énergies renouvelables

Relocaliser l'activité économique

Développer les circuits courts

Travailler en local

TRAJECTOIRE D'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE DES TERRITOIRES - TACCT

Un accompagnement privilégié sur le volet ADAPTATION en compléments du PCAET

Une 1ere étape en cours :

Diagnostic de vulnérabilité avec l'analyse de la sensibilité du territoire aux impacts du changement climatique avec le croisement entre l'exposition aux aléas climatiques et les enjeux territoriaux

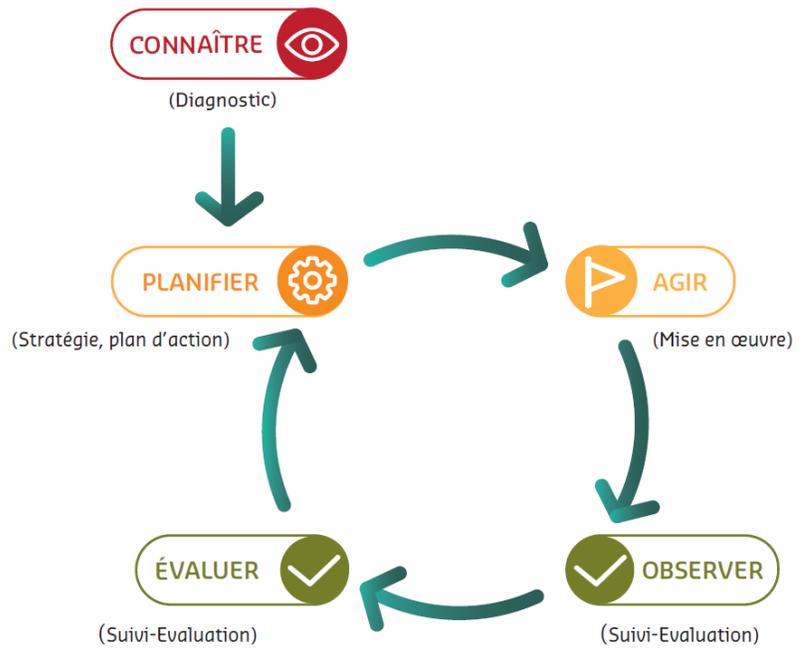


Figure 1. Le cycle de projet.



EXEMPLES DE CONSÉQUENCES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Sociales : modification de la répartition des activités et des emplois associés, migrations des populations, problèmes de santé publique dus aux canicules et apparition de nouvelles maladies.

Environnementales : augmentation des risques de feux de forêts due aux sécheresses, restrictions d'usage sur l'eau dues à la diminution des ressources en eau, modifications de la répartition géographique des espèces.

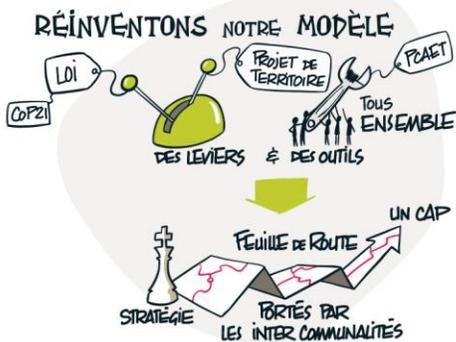
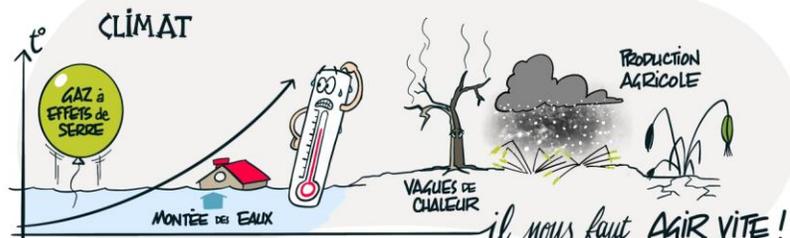
Économiques : réduction des rendements agricoles due aux sécheresses, coupures électriques dues aux tempêtes, dégradation d'infrastructures liée aux inondations, baisse de fréquentation touristique hivernale due au défaut d'enneigement.

3 Axes de travail :

1. Innover et préparer l'avenir des générations suivantes
2. Développer des méthodes et outils adaptés au Baronnies en Drôme provençale
3. **Mobiliser** les acteurs locaux, **Former** pour mieux s'adapter et **Aider** les plus précaires

Séminaire Plan Climat Air Energie territorial du 25/01/2022 en Conseil Communautaire

FACE AUX EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE, LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES BARONNIÉS EN DRÔME PROVENCALE S'ENGAGE !



OBJECTIFS

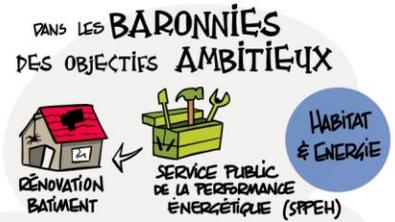
- "RÉSIDENTIEL" -78%
- "TERTIAIRE" -76%
- "TRANSPORT" -67%

DES ÉMISSIONS DE GES EN 2050 PAR RAPPORT À 2015

DÉVELOPPEMENT AUTOCONSOMMATION ADAPTATION



la première économie est celle qu'on NE CONSOMME PAS



"TOUT SEUL ON VA PLUS VITE, ENSEMBLE ON VA PLUS LOIN"



Suivi de l'Ordre du jour

2/ Mobilités

- Retour du COPIL Mobilité vélo du 25 avril 2022
- Convention DROMOLIB, partenaire privilégié pour la mise en œuvre des actions à venir
- Réponses à des Appels à projet pour financer des actions concrètes pour la Mobilité active



+



+



+

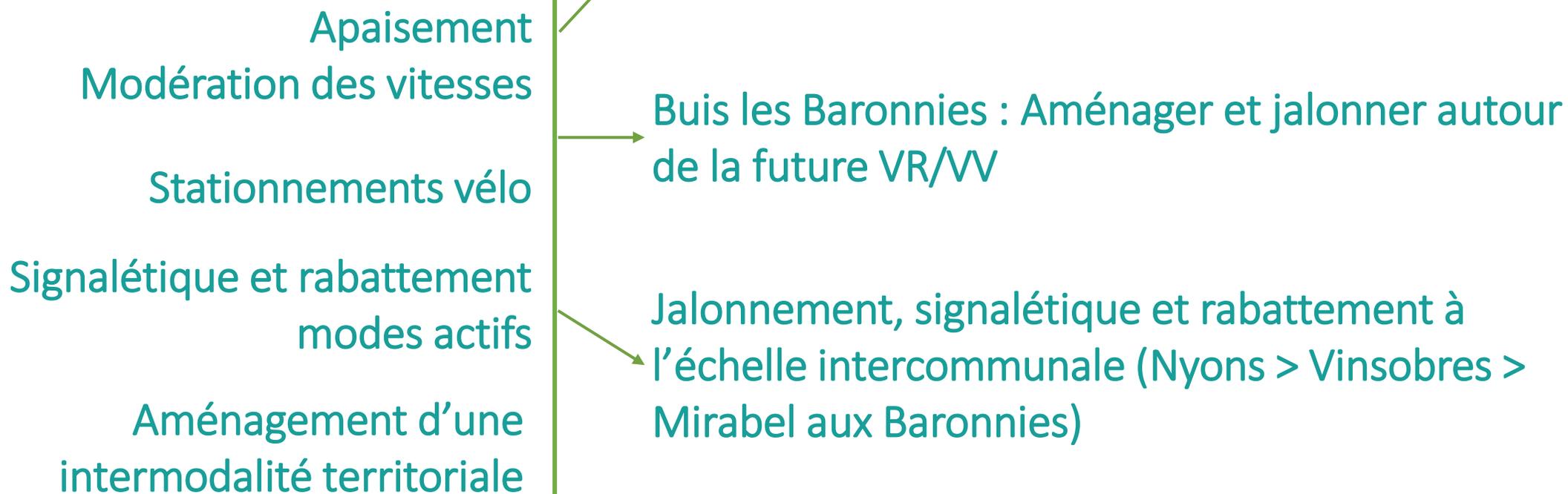


+



Des actions à 2 échelles : en agglo + maillage territorial

Les grands leviers



Nyons : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VR/VV



ENJEU GLOBAL

Créer des **nouveaux itinéraires cyclables** et **mettre en valeur** les cheminements existants (notamment la VRVV « Au Fil de l'Eygues »)

Sécuriser les déplacements « modes actifs »

Orienter les piétons et cyclistes afin d'arriver en hypercentre de Nyons

Favoriser l'**intermodalité** (notamment l'interface entre les modes actifs, les transports en commun et la voiture)

Tendre vers un **meilleur partage de la voirie** (cyclistes, piétons, automobilistes)

Entrer/Sortir de Nyons depuis une entrée de ville « Rond-point des Laurons / Biocoop » --- traversée de ZAE



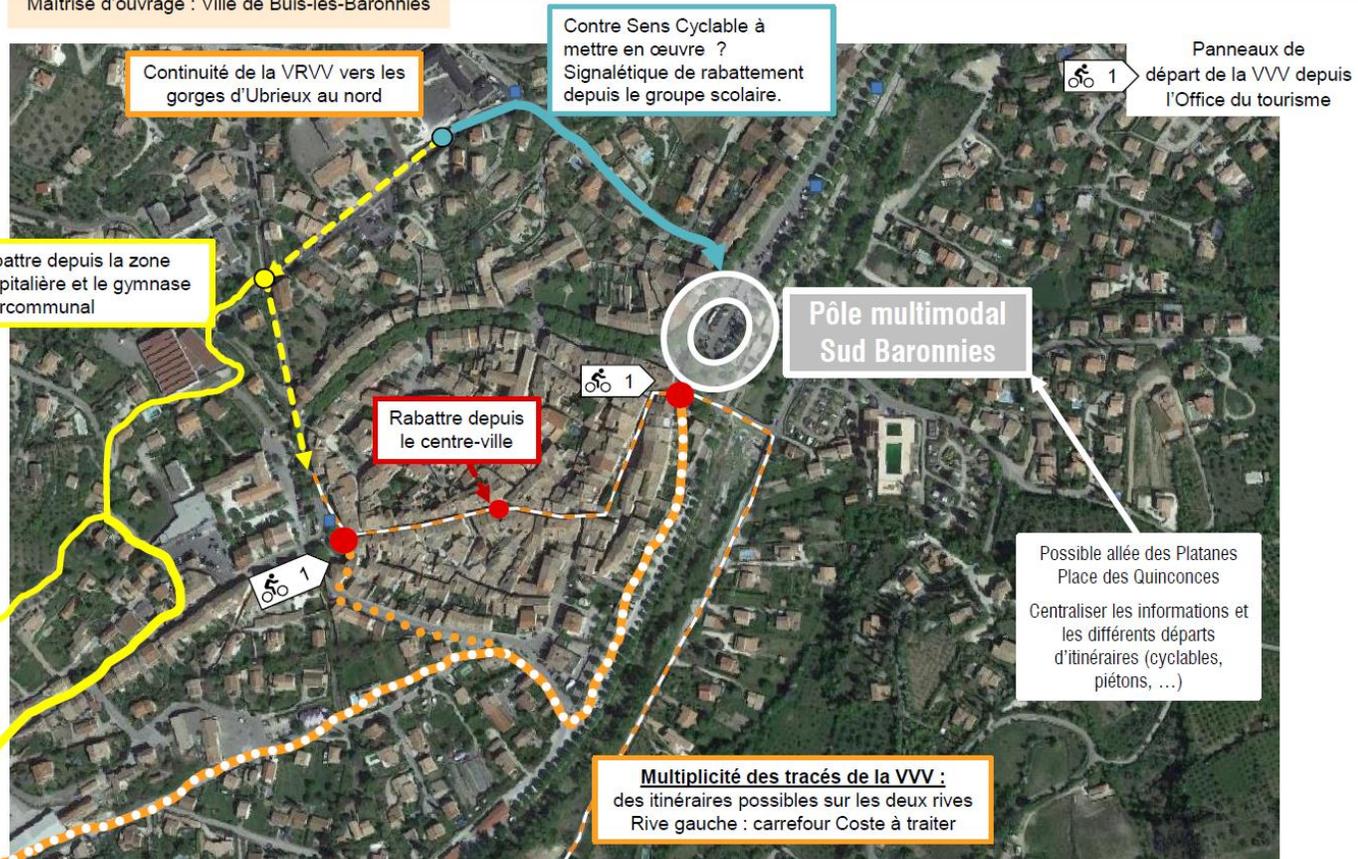
ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

• environ 20 000 € HT

(hors aménagements VRD)

Buis les Baronniees : Aménager et jalonner autour de la future VR/VV

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Buis-les-Baronnies



ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

5 x (100+350) = 2 250 €

1 000 € (marquages au sol)

5 000 € (mobilier urbain et kit entretien)

2 500 € (provision pour travaux complémentaires)

Total : 10 000 € HT

(hors aménagements VRD)



ENJEUX

Orienter et fluidifier l'entrée et la sortie du village, notamment lors des trajets et transitions cyclistes, pédestres et transport en commun.

Développer un pôle d'échange multimodal pour favoriser l'intermodalité et centraliser les informations (notamment sur les différents départs d'itinéraires cyclistes et piétons)

Renforcer l'offre de stationnements sécurisés afin d'accroître les dynamiques touristiques et économiques locales

Visite terrain
CCBDP /CD26,
Le 04 mai 2022

Projets VRVV - Voie douce secteur de Buis-les-Baronnies

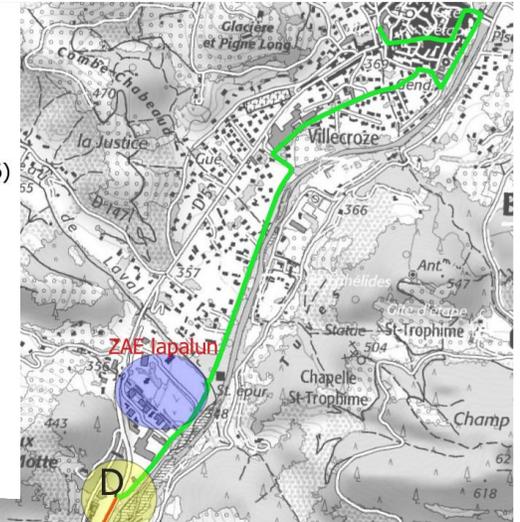
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
Baronnies
en drôme provençale



- Départ depuis Buis les Baronnies (CCBDP)
- D- Traversée RD (CD26)
- E- Portion plaine de COST (CD26)
- Délaissé (CCBDP)
- F busage RD5 + Aménagement carrefour + traversée (CD26)
- - - Jonction Mollans par tunnel et passerelle (CCBDP)
- - - Jonction Mollans par route D805 + D5
- Continuité Mollans (CCBDP)

SCAN25_BDP_2017
OSM Standard

- Projet de passerelle
- Traversée RD
- ZAE



Interco et Département étudient des projets d'aménagement de voies cyclables

André Gilles, conseiller départemental délégué à l'aménagement et aux mobilités actives, est venu avec ses équipes étudier deux projets d'aménagement de vélo-route voie verte proposés par la communauté de communes des Baronnies en Drôme provençale (CCBDP).



André Gilles (au centre) entouré de Thierry Dayre, Michel Grégoire, Roland Peyron, Christelle Ruyschaert (à droite) et des équipes techniques de la communauté de communes des Baronnies en Drôme provençale et du Département de la Drôme. Photo CCBDP

Deux tronçons de ce projet de vélo-route voie verte ont été examinés par les élus et services de l'interco : Nyons-Vinobres et Buis-les-Baronnies-Pierrelongue (Mollans). Roland Peyron, vice-président de la CCBDP, accompagné de ses équipes, a présenté les enjeux croisés entre la mobilité à vélo pour les déplacements quotidiens et les attentes touristiques.

Les élus ont convenu de l'intérêt d'aménager des itinéraires de qualité et sécurisés au regard de la fréquentation. Environ 80 vélos ont été observés sur les routes durant cette journée où différentes hypothèses techniques ont été confrontées sur le terrain. Les élus se sont accordés sur l'esprit de la démarche.

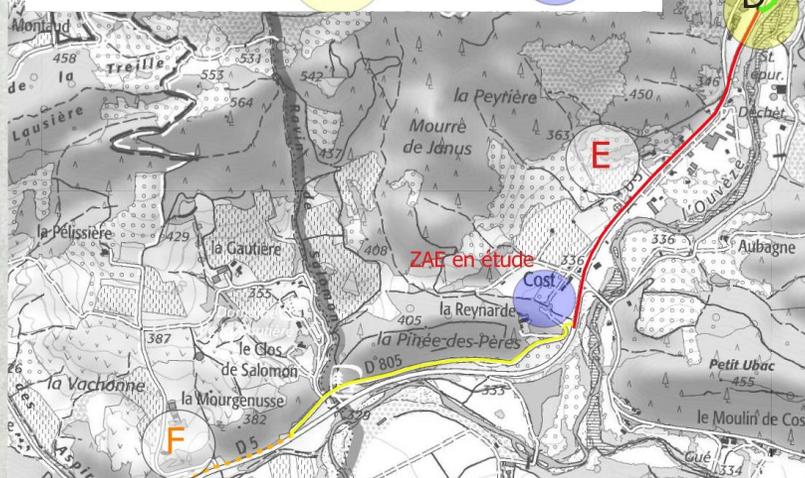
La volonté est de déterminer les termes d'une coproduction entre la CCBDP et le Département autour de la mobilité au quotidien et touristique afin de répartir les coûts au regard des engagements de chacun et des

objectifs conjoints.

Optimiser les itinéraires existants

Le choix des élus est d'optimiser le plus possible les itinéraires

existants, y compris ceux délaissés des routes départementales et d'éviter tout impact sur le foncier agricole. Christelle Ruyschaert, vice-présidente de la CCBDP en charge du pilotage du schéma de mobilité et du schéma directeur cyclable, soutient cette démarche de coproduction entre les deux collectivités et souligne : « Le territoire des Baronnies est spécifique car la mobilité à vélo de ses habitants se juxtapose souvent aux enjeux des activités de pleine nature et du tourisme. » Au regard de son règlement, le Département va étudier et chiffrer finement les possibilités d'aménagement de voies cyclables. Thierry Dayre, président de la CCBDP, et Michel Grégoire, 1^{er} vice-président, ont remercié André Gilles et ses services d'être venus sur le terrain constater les enjeux des projets.



0 500 1000 m

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
Baronnies
en drôme provençale

Aménagement
du territoire

Jalonnement, signalétique et rabattement à l'échelle intercommunale (Nyons > Vinsobres > Mirabel aux Baronnies)

ENJEU GLOBAL

Créer de **nouveaux itinéraires cyclables**

Renforcer le jalonnement pour les modes actifs et les transports en commun

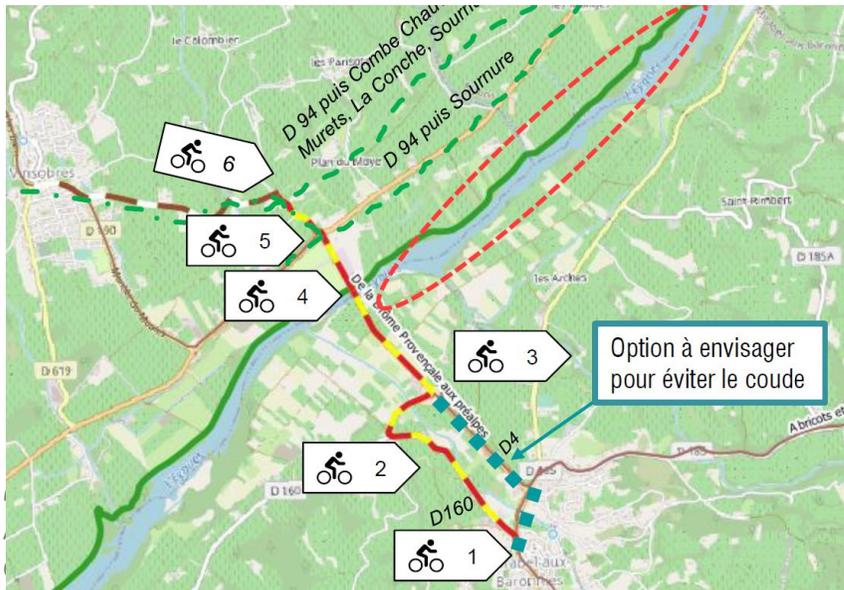
Sécuriser les déplacements « modes actifs »

Orienter les piétons et cyclistes afin de connecter Nyons Vinsobres Mirabel-aux-Baronnies et St-Maurice-sur-Eygues

Tendre vers un **meilleur partage de la voirie** (cyclistes, piétons, automobilistes)

ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

Total : environ 15 000€ HT



Projets VRVV - voie douce - secteur de NYONS



Des actions pour favoriser un report modal de l'autosolisme vers des mobilités alternatives

Les volets d'interventions

Etudes et expertises

Accompagnement

Animation et sensibilisation

Communication et réseau des partenaires

Emergence d'une vélo-école

Renforcer les services en lien avec les ateliers de réparation vélo

Création d'un réseau d'information de proximité (numérique et physique)

Structuration de la filière vélo

Accompagnement pour des plan de mobilité entreprise dont la CCBDP

Création de supports de communications sur les différents modes de déplacement

Parcours vélo de maniabilité (ex : Foire Eco-bio)

Diffusion de la pratique du vélo auprès des entreprises

Animation auprès des scolaires « Savoir rouler à vélo »

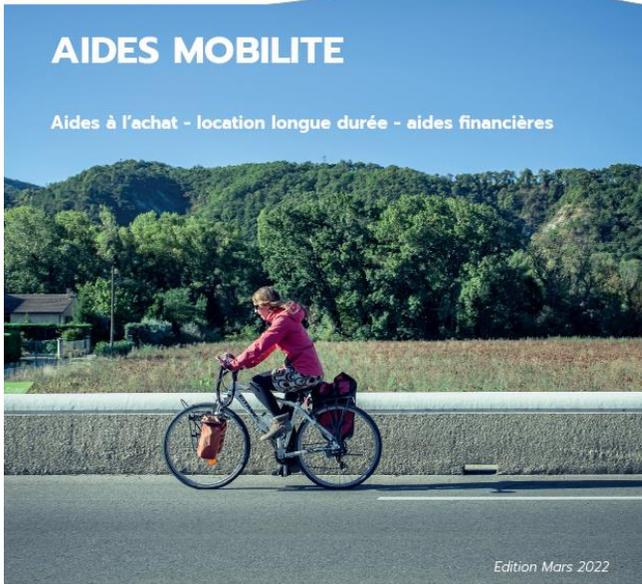
DROMOLIB : Communication et réseau des partenaires



Écomobilité en Drôme

AIDES MOBILITE

Aides à l'achat - location longue durée - aides financières



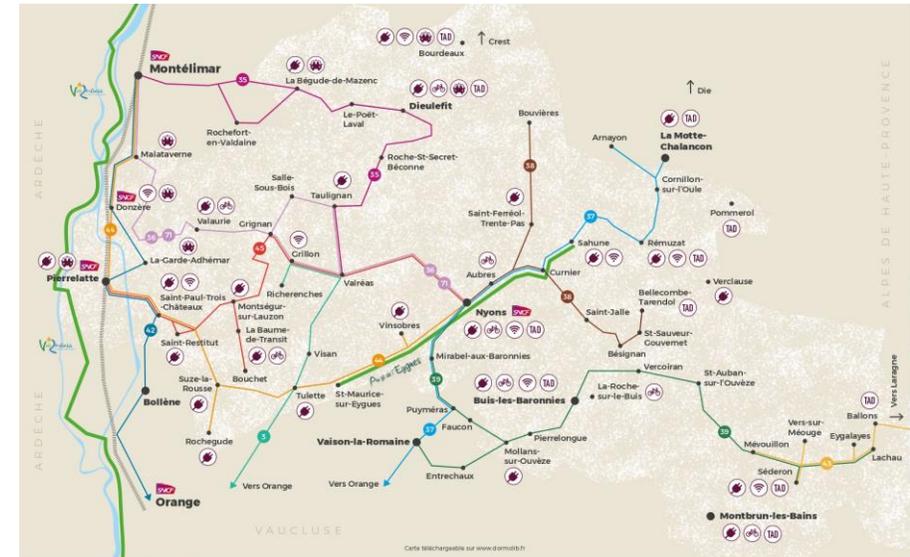
Edition Mars 2022



Impulser une dynamique de mobilité alternative dans un territoire rural

Guide à l'attention de toute personne désireuse d'agir localement

Des arguments étayés pour la transition mobile
Des moyens d'action
Des témoignages inspirants



Bougeons autrement

Itinéraire cyclable
Services vélo

GUIDE PRATIQUE

Sud Drôme

VÉLO

Itinéraire cyclable
Services vélo

COVOITURAGE

Aires de covoiturage

ESPACES DE TÉLÉTRAVAIL

et internet public

BORNES DE RECHARGE

pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables. Payant.
www.sded.orios-infos.com

TRAIN

Gares SNCF TER
Valence - Montélimar - Donzère - Pierrelatte - Avignon
10 allers-retours par jour

TRANSPORT À LA DEMANDE

LIGNES DE CAR

- 15 Montélimar - Valréas
- 16-17 Montélimar - Nyons
- 18 Valson - La-Motte-Chalancon
- 19 Bellecombe-Tarendol - Nyons - Bouvières
- 20 Valson - Lachau
- 21 Montélimar - St-Paul-Trois-Châteaux
- 22 Mévouillon - Laragne
- 23 Pierrelatte - Nyons
- 24 Pierrelatte - Grignan - Valréas - Nyons
- 25 Valréas - Orange

PROCHAINEMENT SUR LE TERRITOIRE

REZO POUCE

L'autostop au quotidien

Un site et une application sont disponibles pour mettre en relation les conducteurs et les stoppeurs

Inscription gratuite

2 adhésifs à des valeurs, je m'inscris

rezipouce.fr

OURA!

Mobilité en Auvergne Rhône-Alpes

oura.com

08 10 26 26 07 - 6 cts/min

ZOU!

Mobilité en Provence Alpes Côte d'Azur

zou.maregionsud.fr

0 809 400 013



movici

Auvergne Rhône-Alpes

Partageons nos trajets quotidiens

Covoiturage en Auvergne-Rhône-Alpes

En ligne sur : movici.auvergne-rhone-alpes.fr

ou sur mobile via l'application movici

Disponible sur l'App Store et Google play

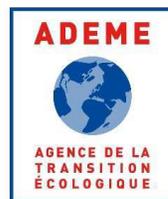
Mise en œuvre du schéma directeur cyclable, recherche de financement pour les actions

vélo & territoires AVELO 1, de octobre 2019 à avril 2022

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



AMI TENMOD



- Un pré-dépôt le 31 mars 2022
- Dépôt de la candidature 23 mai 2022
- Durée des actions : 36 mois



AMI Avenir Montagnes Mobilités

- Un pré-dépôt le 28 mai 2022
- Dépôt de la candidature 14 septembre 2022

- 3 actions
- Objectif investissement : 60 000 €
- Objectif fonctionnement : 120 000 €
+ 2,5 ETP supp. en régie ou externaliser

Suivi de l'Ordre du jour

3/ Communication et animation pour 2022

- Participations à des évènements (Foire Eco-Bio, Challenge Mobilité, Vélorution...)
- Relance du service de prêt de VAE gratuit septembre/octobre 2022



Communication par de l'évènementiel

35 participants



2 ateliers env.
150 participants



Foire Eco-Bio 14/15 mai 2022 Nyons



CINÉ / CONFÉRENCE

Dans le cadre de la Foire Eco-Bio «Naturellement» organisée par le CEDER, la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale vous offre la séance du film «DEMAIN» de Cyril DION et Mélanie LAURENT

Dimanche 15 mai 2022

19h - Projection du film «DEMAIN»

21h - Débat animé en présence de Daniel BARTEMENT, géographe, Maître de conférences à l'Université Montpellier 3, co-responsable du Master Tourisme et Développement durable des Territoires, au sein de l'équipe CRISES EA 4424, programme « description et éloge des lieux » au cinéma l'ARLEQUIN à NYONS

DEMAIN



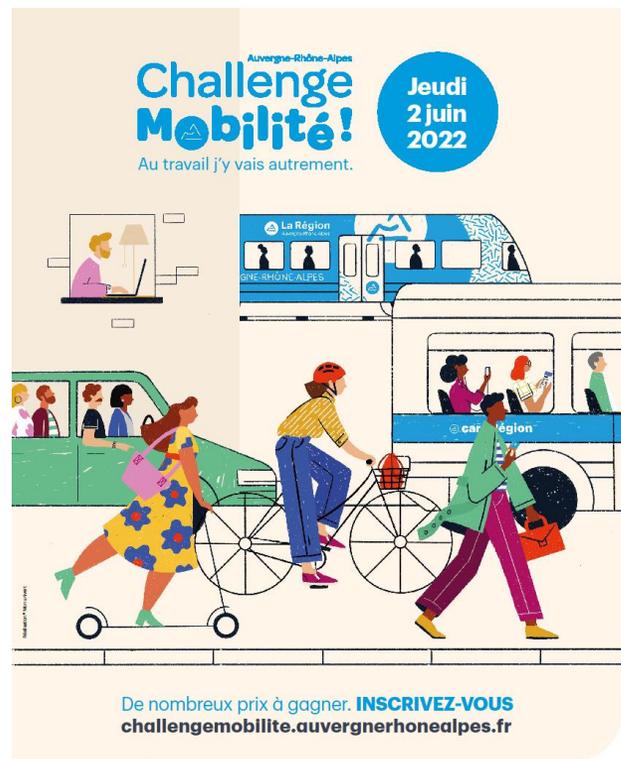
UN FILM DE CYRIL DION ET MÉLANIE LAURENT



67 participants



Communication par de l'évènementiel – à venir



Auvergne-Rhône-Alpes
Challenge Mobilité!
Au travail j'y vais autrement.

Jeudi 2 juin 2022

De nombreux prix à gagner. **INSCRIVEZ-VOUS**
challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr

The poster features illustrations of various modes of transport: a person working from home, a train, a car, a person on a bicycle, and a person pushing a shopping cart. The text is in blue and green, with a blue circle containing the date.

Challenge Mobilité CCBDP 2 juin 2022



Le samedi 2 juillet
A NYONS
VELORUTION
A PARTIR DE 10H

Un événement pour promouvoir le déplacement à vélo au quotidien!

Au programme

- 10h-12h Atelier de vérification et de réparation des vélos
- 10h-12h Stands et animations proposés par nos partenaires
- 13h-17h Buvette
- 13h-17h Parcours à vélo pour les plus petits
- 14h-16h **VELORUTION** RDV sur la place de la Libération

Logos: Baronnie, AURA, AURA

The poster is green and white with illustrations of bicycles, a unicycle, and a megaphone. It lists activities and times for the event.

Vélorution 6 novembre 2022 Nyons



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
Baronnies
en diôme provençale

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

28 participants 14^{ème}
place sur 130 à l'échelle
de la Région AURA

Aménagement
du territoire

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
Baronnies
en diôme provençale

Service de prêt gratuite de VAE temporaire – à renouveler en 2022

Quand ?

du 13 septembre au 11 octobre 2021

Comment en profiter ?

► Être habitant du territoire de la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale.

► En contactant la CCBDP au T. 06 08 78 14 37 ou sur www.cc-bdp.fr pour connaître les disponibilités.

► En nous communiquant un justificatif de domicile.

► En complétant et en signant le contrat de location auprès du loueur de votre choix.

► En déposant chez le loueur une caution par chèque d'un montant de 1200€.

Comment réserver ?

► En appelant le 06 08 78 14 37 ou

► Sur la plateforme en ligne : www.cc-bdp.fr



Conditions d'utilisation :

Lorsque vous utilisez un vélo dans le cadre du service de prêt de la CCBDP, vous êtes responsable de son bon fonctionnement. Votre responsabilité civile vous couvre en cas de problème. A vélo, respectez le code de la route, pensez à votre sécurité et celle des autres.

Actions développées par la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale avec le soutien de :



Ne pas jeter sur la voie publique

ECO MOBILITÉ

L'avenir de nos déplacements
Essayez gratuitement un vélo à assistance électrique.



du 13 SEPTEMBRE au 11 OCTOBRE 2021
Baronnies en drôme provençale
Plus d'infos : www.cc-bdp.fr

Les Baronnies à vélo

Vivre les Baronnies autrement
Expérimentez une autre façon de vous déplacer au quotidien, pour vous rendre au travail, faire vos courses ou tout simplement vous promener.

La Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale et ses partenaires vous proposent de louer gratuitement des vélos à assistance électrique durant 1 à 3 jours pour vous essayer à ce nouveau mode de déplacement.



En selle !

- 1 Ecylo**
7 Avenue Paul Laurens - 26110 NYONS
T. 06 14 82 49 74
Les mardis et vendredis de 9h à 19h
Les mercredis et jeudis de 9h à 17h
- 2 Le coin du vélo**
52 Avenue Henri Rochier - 26110 NYONS
T. 04 75 28 40 68
Du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 19h
- 3 Vel'eco des Baronnies**
26 Grande Rue - 26170 BUIS-LES-BARONNIES
T. 06 75 12 50 79
Tous les jours de 9h30 à 12h et de 17h15 à 18h
- 4 La boutique de la Savonnerie en Provence**
place de la mairie - 26570 MONTBRUN-LES-BAINS
T. 04 90 64 17 99
Du mardi au samedi de 10h - 12h et de 15h à 18h



ECO MOBILITÉ

L'avenir de nos déplacements
du 13 Septembre au 11 Octobre | 2021

Essayez gratuitement un vélo à assistance électrique.
Réservations : www.ccbdp.fr & T. 06 08 78 14 37



RAPPEL 2021 - 3 loueurs en convention
12 VAE en prêt : 10 à Nyons et 2 à Buis-les-Baronnies
100 réservations : dont 53 à Nyons, 14 à Buis-les-Baronnies, 5 à La Roche-sur-le-Buis, 4 à Vinsobres, 3 Venterol, 2 à Châteauneuf-de-Bordette, 2 à Les Pilles, 2 à Ste-Jalles, 2 à Condorcet, 2 à Sahune, 2 à Eygalier, 2 à Montauban sur Ouvèze, 1 à Aubres, 1 à St Ferréol, 1 à Bellecombe-Tarandol, 1 à Mirabel, 1 à St Auban-sur-Ouvéze, 1 à Valouse



MERCI POUR NOS ECHANGES.

Nous restons à votre écoute :

Christelle RUYSSCHAERT
Vice-Présidente
c.ruysschaert@cc-bdp.fr
T. 06 70 12 88 06

Mathilde COTA
Responsable du Pôle Aménagement
m.cota@cc-bdp.fr
T. 04 75 26 97 78 / 06 08 78 14 37