

COPIL de la STRATEGIE

Plan Climat Air Energie Territorial

Communauté de Communes des Baronnies en Drome Provençale (26)



Où en est-on ?

Phase 1
Cadrage

Phase 3
Définition des
objectifs et d'une
stratégie
territoriale

Phase 2
Diagnostic Climat
Air Energie

Phase 4
Elaboration d'un
programme
d'actions

**Ateliers de concertation et de
mobilisation :**
25 et 26 Mai 2021
à Nyons et Buis-les-Baronnies

Phase transversale:
Evaluation Environnementale Stratégique

DIAGNOSTIC

STRATÉGIE

PLAN D' ACTIONS

Enjeu

Objectif
opérationnel

Axe

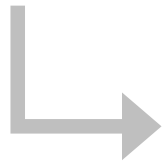
Actions

Se positionner et cadrer

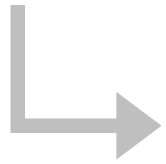
Tracer une trajectoire

*Acter le champ des
possibles pour atteindre
les objectifs*

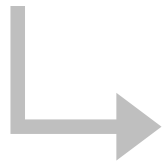
Rappel : trouver le bon rôle de la CC :



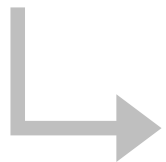
Observateur



Facilitateur / relayeur



Partenaire



Pilote

...Coordonnateur !

Sommaire

PARTIE 1 – Que doit-on prendre en compte?

PARTIE 2 – Présentation des axes stratégiques

PARTIE 3 – Méthodologie d'élaboration des scénarii

PARTIE 4 – Présentation des scénarii territoriaux

PARTIE 5 – Et ensuite...

QUE DOIT-ON PRENDRE EN COMPTE ?

- Quels sont les objectifs nationaux à prendre en compte dans la stratégie ?
- Quels sont les objectifs des documents supra-territoriaux avec lesquels le PCAET doit être compatible ?
- Comment le PCAET va être analysé avant de pouvoir être approuvé ?



Les ambitions du SRADDET AURA

Le PCAET doit être compatible avec les objectifs du **SRADDET AURA** qui constitue une clé d'entrée de la construction de la stratégie du PCAET de la CC des Baronnies en Drôme Provençale.

Le SRADDET AURA, approuvé en avril 2020, a défini des objectifs aux horizons 2030 et 2050:

- La qualité de l'air
- La mobilité
- Les logements privés et publics
- Les énergies renouvelables

! Les objectifs du SRADDET sont régionaux : ils ont été repris et adaptés aux réalités du territoire pour être au plus proche de ses spécificités et à la hauteur des consommations et émissions du territoire.



Accompagner la **réhabilitation des logements privés et publics** et améliorer leur qualité environnementale

*Diminution de la consommation par habitant
-30% en 2030 et -49% en 2050*



Développement conséquent des EnR&R en s'appuyant sur les spécificités de chaque territoire :

+54% ENR en 2030 et +100% ENR en 2050



Une **mutation profonde de la mobilité** afin de constituer une offre diversifiée pour répondre aux spécificités des personnes et territoires :

réduction des besoins de mobilité, des déplacements, développement des transports en commun et des modes actifs

-15% sur la consommation d'énergie liée à la mobilité en 2030 et -11% en 2050

Le PCAET doit aussi être compatible avec



Plan Climat Air Energie Territorial

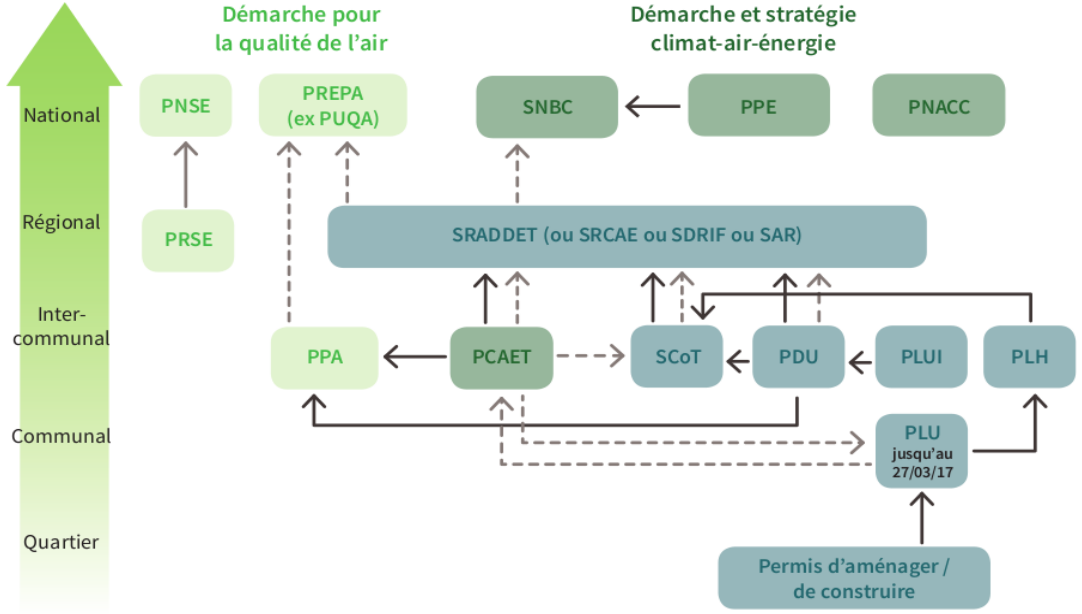
Que doit-on prendre en compte ?

- Les lois TECV (2015) et Energie-Climat (2019)
 - Facteur 4 (-75%) sur les émissions de GES directes du territoire
 - Réduction de 40% des consommations d'énergies fossiles d'ici 2030
 - 32% d'EnR&R dans la consommation en 2030
 - 100% des passoires énergétique renouvelées (classes F&G) d'ici 10 ans

- La Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC)
 - Neutralité carbone

- La Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE)
 - Doublement de la production d'EnR&R d'ici 2028
 - Réduction de 16,5% de la consommation d'énergie finale d'ici 2028

- Le SCOT Rhône Provence Baronnies
 - En cours d'élaboration



Légende :

- > « Doit être compatible avec » signifie « ne pas être en contradiction avec les options fondamentales »
- - -> « Doit prendre en compte » signifie « ne pas ignorer ni s'éloigner des objectifs et des orientations fondamentales »
- > Constitue un volet

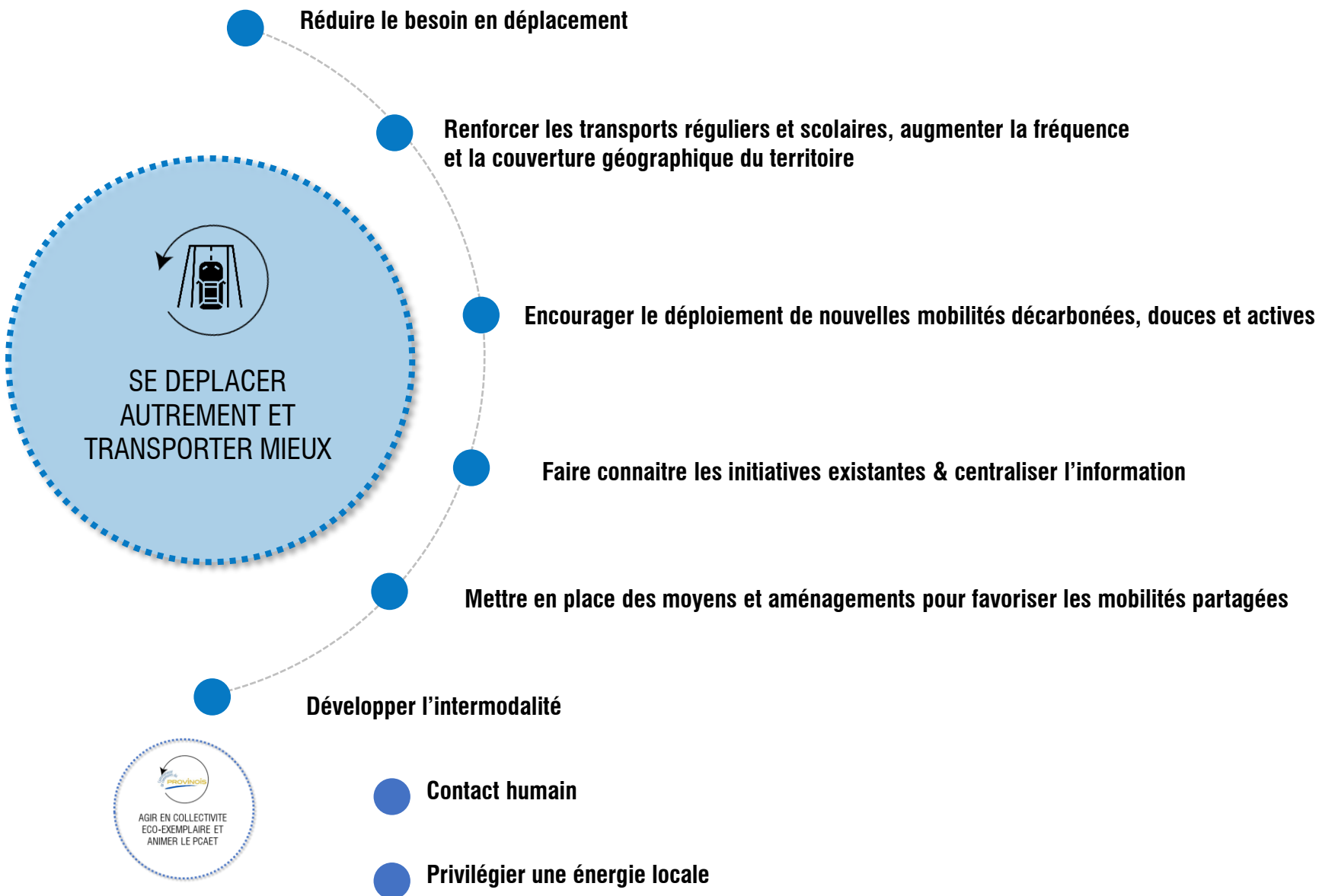
LES GRANDS AXES STRATÉGIQUES DU PCAET

Quels sont les leviers à mobiliser pour atteindre les objectifs fixés ?

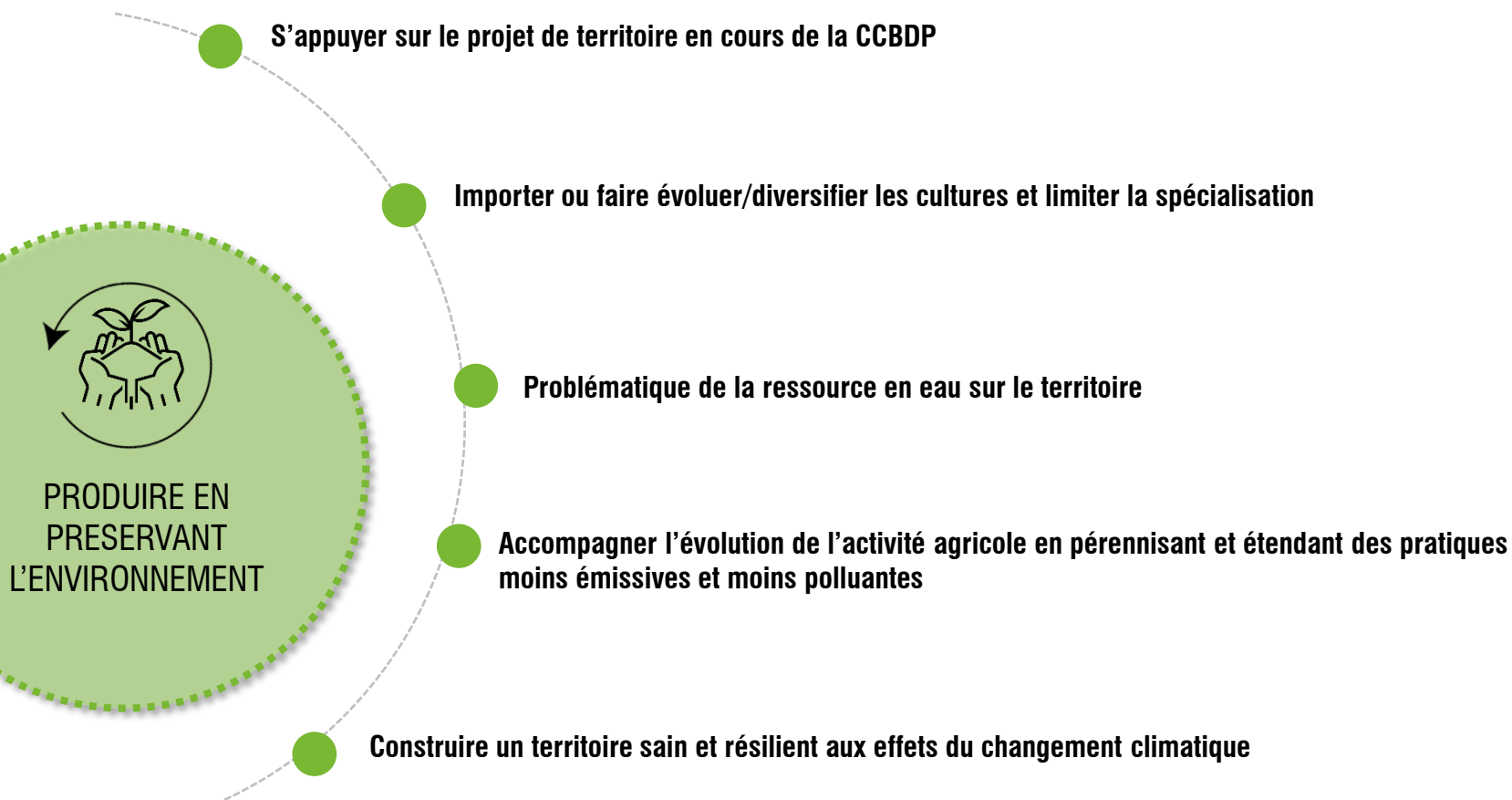
Leviers généraux d'un PCAET

- **Sobriété / frugalité**
- **Développement / Autoconsommation**
- **Résilience / Adaptation**

Se déplacer autrement et transporter mieux

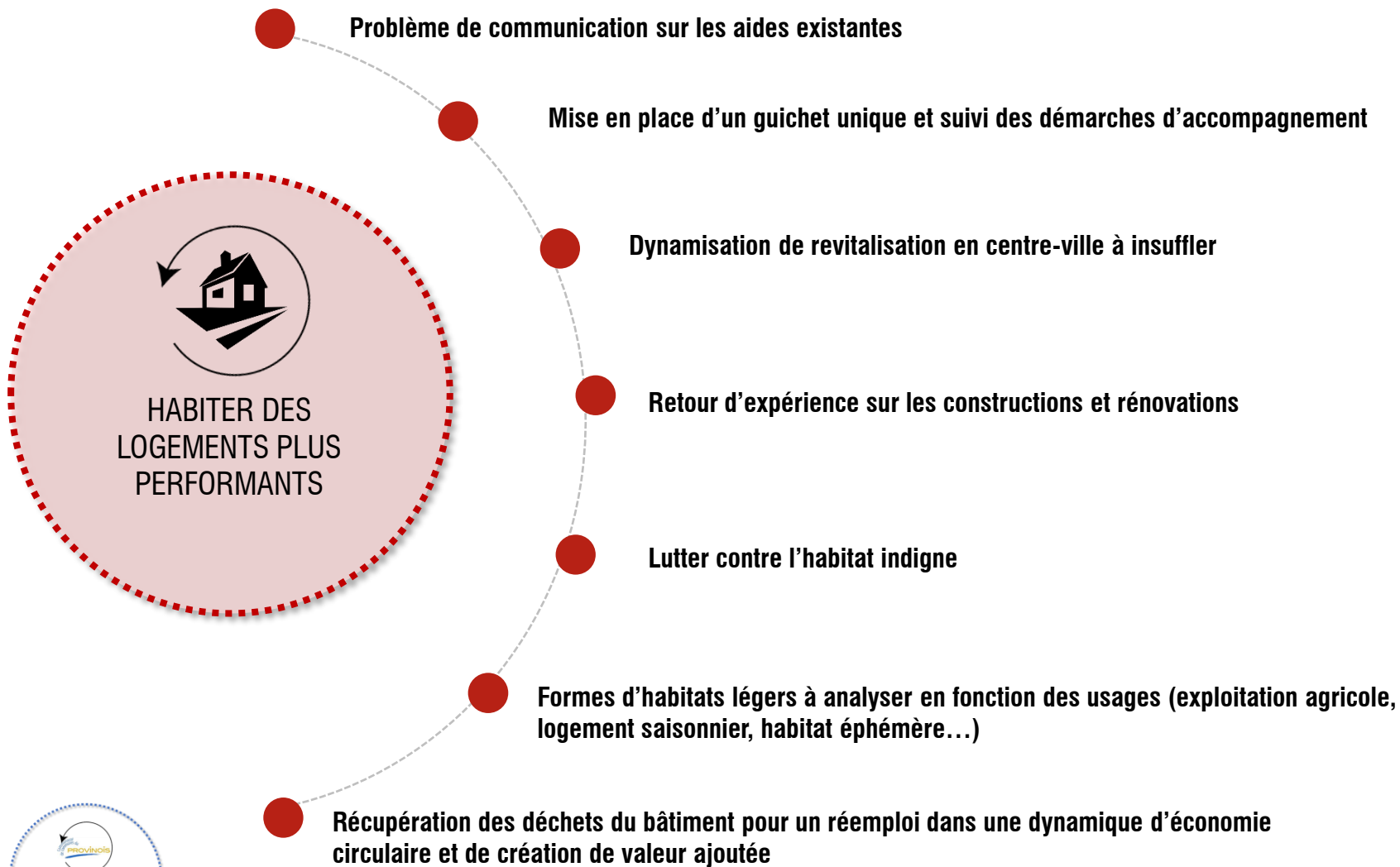


Produire en préservant l'environnement



● **Être exemplaire**

Habiter des logements plus performants



Energies renouvelables



MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DES SCENARII

Quelles sont les hypothèses prises en compte ?

3 scénarios

➤ Un scénario tendanciel

Evolution de la consommation d'énergie et des émissions de GES selon les tendances observées depuis 2010

➤ Un scénario maximal

Evolution de la consommation d'énergie et des émissions de GES si tous les leviers d'actions sont enclenchés au maximum
S'appuie sur les objectifs du SRADDET AURA

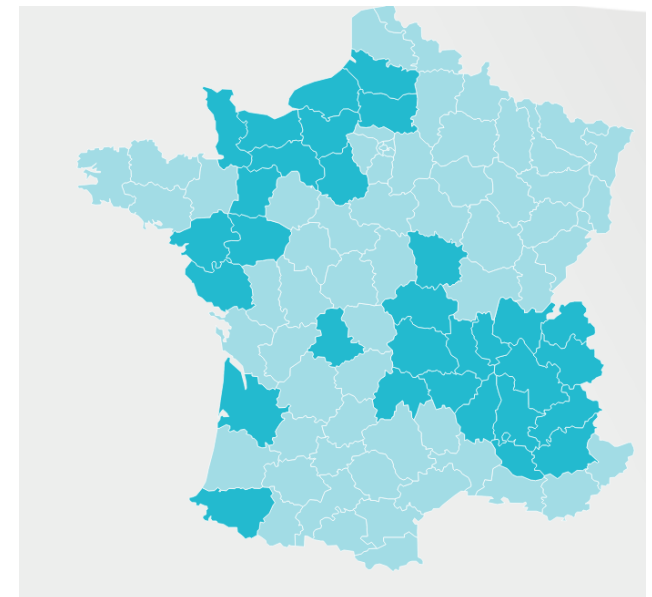
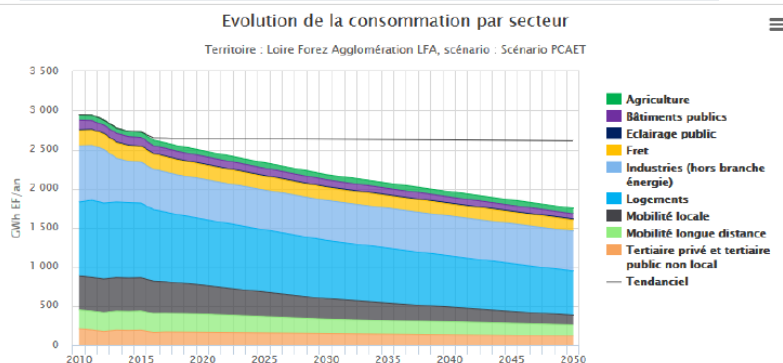
➤ Un scénario territorialisé

Evolution de la consommation d'énergie et des émissions de GES selon les leviers d'actions identifiés par le PCAET et en adéquation avec les enjeux de développement du territoire observés

Utilisation de PROSPER pour l'élaboration des scénarios

- Travail collaboratif VIZEA, SDED, SIEL, Energies Demain
- Outil collaboratif, lancé par le SIEL, développé par Energies Demain
région AURA couverte à 100%
- Scénarios prospectifs, suivi du plan d'actions
enregistrement des scénarios
suivi des impacts
~200 actions disponibles sur les différentes thématiques
sortie Excel conforme au cadre de dépôt PCAET

Consommation et production d'énergie





Scénarios maximal et territorialisé



Résidentiel et tertiaire :

- Augmentation de la population par an jusqu'à 2050
- Rénovation
- Disparition des chaudières au fioul dans le résidentiel et le tertiaire
- Passage du gaz au Biogaz



Agriculture :

- Réduction des consommations liées à l'évolution des engins agricoles
- Réduction des intrants chimiques par le déploiement de l'agroécologie, de l'agriculture de précision et de conservation



Industrie

- Structuration des filières de la rénovation énergétique, du réemploi, etc.
- Intégration et développement des énergies renouvelables et de récupération
- Disparition progressive de l'industrie



Transports :

- Diminution des besoins de déplacement (télétravail, économie locale)
- Développement des transports en commun
- Développement des mobilités actives
- Optimisation du covoiturage
- Transition du parc automobile vers un parc électrique ou biogaz
- Réduction des consommations liées au fret



Energies Renouvelables:

- Augmentation de la part des EnR&R



Hypothèses s'appuyant sur le SRADDET et adaptées aux réalités du territoire de la CCBDP, notamment :

- ✓ Hypothèses de développement conformes au territoire (accroissement de population revu)
- ✓ Objectifs de rénovation du parc résidentiel ajustés
- ✓ Ambitions plus fortes affichées sur les transports
- ✓ Parts des EnR réadaptées aux potentiels identifiés sur le territoire

PRÉSENTATION DES SCENARII

Quelles sont les évolutions probables des consommations d'énergie finale et des émissions de GES du territoire à l'horizon 2050 si toutes les hypothèses sont validées ?



Scénario tendanciel

Evolutions potentielles des consommations d'énergies et des émissions de Gaz à Effet de Serre du territoire sous la seule impulsion des mesures régionales et nationales actées et engagées



Résidentiel et tertiaire :

- élimination progressive des énergies fossiles et réduction des consommations d'énergies dues au rythme de rénovation actuel
- application du taux d'évolution annuelle du secteur



Agriculture:

- Aucune évolution tendancielle sur ce secteur



Transport routier :

- prise en compte des réductions des consommations d'énergie et émissions de GES relatives à l'évolution des moteurs



Industrie

- application du taux d'évolution annuelle du secteur et prise en compte de l'évolution technologique permettant une baisse des consommations

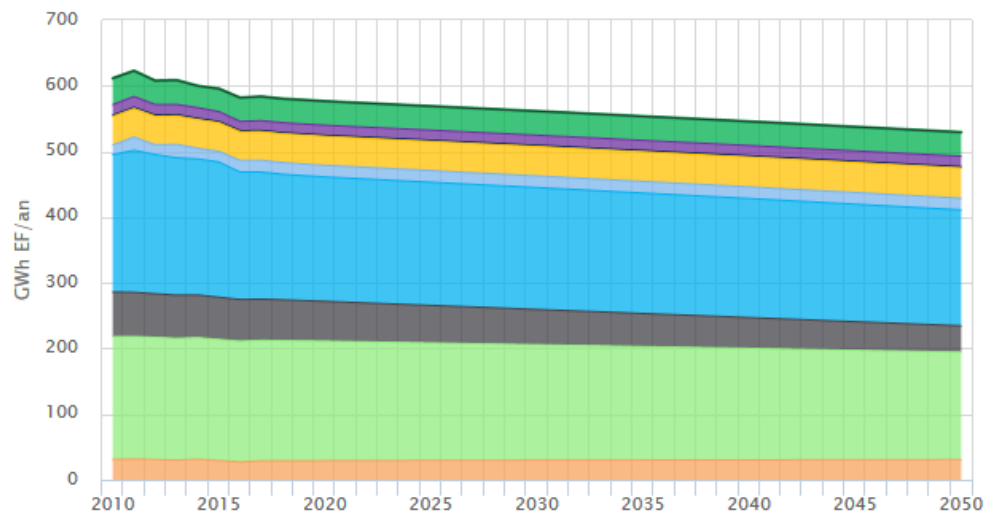


Scénario hypothétique basé sur les évolutions tendancielle

Evolutions à 2050 selon le scénario tendanciel



Evolution des consommations d'énergie finale (en GWh/an) à l'horizon 2050



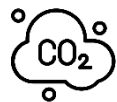
- Agriculture
- Bâtiments publics
- Eclairage public
- Fret
- Industries (hors branche énergie)
- Logements
- Mobilité locale
- Mobilité longue distance
- Tertiaire privé et tertiaire public non local
- Tendanciel

- 11 %

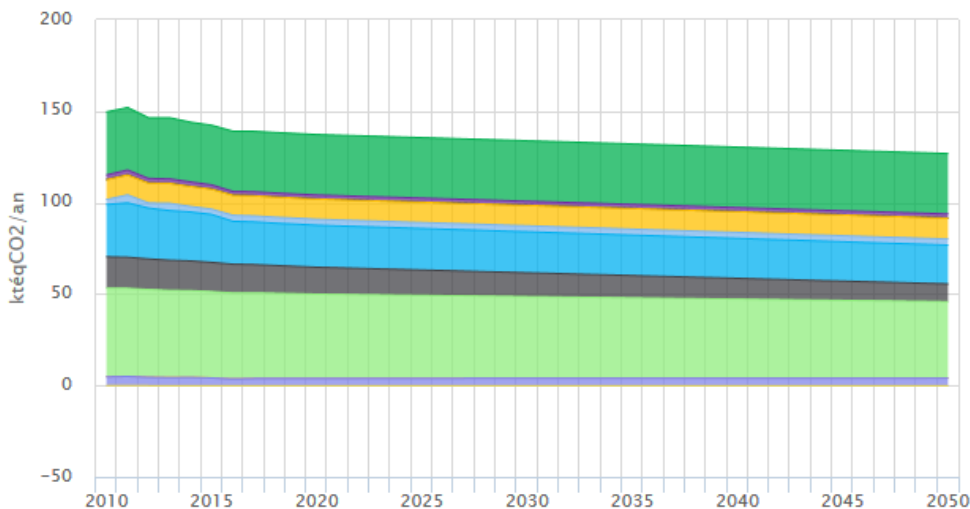
Insuffisant au regard des objectifs nationaux et régionaux

	Evolution des consommations d'énergie finale en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADEET de réduction des consommations en 2050 par rapport à 2015
Résidentiel	↘ 14 %	↘ 38 %
Tertiaire	↗ 5 %	↘ 30 %
Transports routiers	↘ 29 %	↘ 11 %
Agriculture	↗ 5 %	↘ 28 %
Industrie	↗ 10 %	↘ 45 %
Total	↘ 11 %	↘ 34 %

Evolutions à 2050 selon le scénario tendanciel



Evolution des émissions de GES (en ktCO2eq/an) à l'horizon 2050



- Agriculture
- Bâtiments publics
- Eclairage public
- Fret
- Industries (hors branche énergie)
- Logements
- Mobilité locale
- Mobilité longue distance
- Tertiaire non précisé
- Tertiaire privé et tertiaire public non local
- Autres sources et puits (UTCATF)
- Emissions évitées (EnR)
- Tendanciel

- 11 %

Insuffisant au regard des objectifs nationaux et régionaux

	Evolution des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADET des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015
Résidentiel	↘ 19 %	↘ 87 %
Tertiaire	↘ 2 %	↘ 87 %
Transports routiers	↘ 30 %	↘ 70 %
Agriculture	↗ 1 %	↘ 50 %
Industrie	↗ 13 %	↘ 75 %
Total	↘ 11 %	↘ 70 %



Scénario volontariste « maximal » (avec des objectifs non locaux)



Résidentiel et tertiaire :

- Augmentation de +0,5% de la population par an jusqu'à 2050 (à l'échelle du SCoT)
- Rénovation BBC de 50% des logements collectifs, logements sociaux et logements collectifs privés et maisons individuelles
- Rénovation BBC de 60% du parc tertiaire
- Disparition des chaudières au fioul dans le résidentiel et le tertiaire
- Passage du gaz au Biogaz
- Augmentation de la part des EnR&R



Agriculture :

- Réduction des consommations liées à l'évolution des engins agricoles
- Réduction des intrants chimiques par le déploiement de l'agroécologie, de l'agriculture de précision et de conservation



Industrie

- Structuration des filières de la rénovation énergétique, du réemploi, etc.
- Intégration et développement des énergies renouvelables et de récupération



Transports :

- Diminution des distances de déplacement
- Développement des transport en commun
- Développement des mobilités douces
- Optimisation du covoiturage
- Transition du parc automobile vers un parc en partie électrique ou biogaz
- Réduction des consommations liées au fret



**Premier niveau d'ambition
s'appuyant sur les leviers du
SRADDET**

Hypothèses prises en compte



Scénario volontariste « maximal »



Energies renouvelables:


- Développement de la filière bois énergie
- Développement du solaire photovoltaïque
- Développement du solaire thermique
- Mise en place d'une production de biogaz
- (Hydrogène : pas d'action Prosper pour le moment)

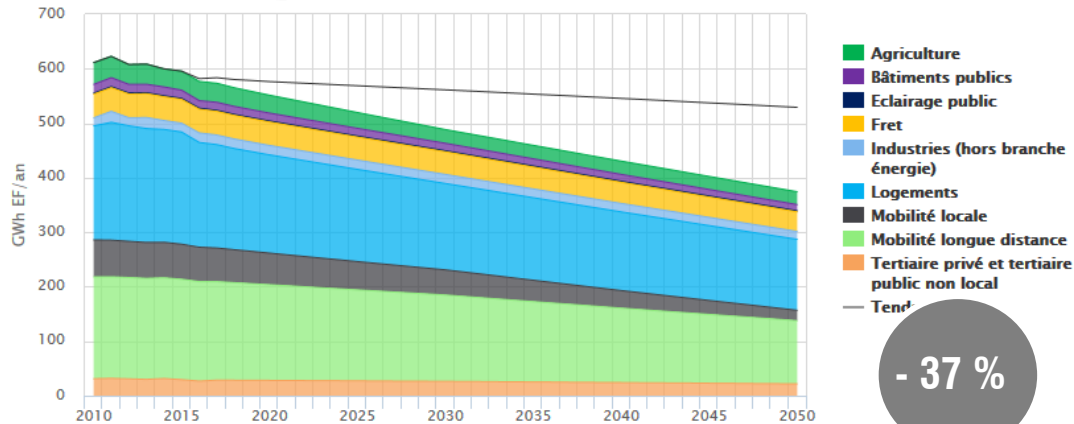


**Premier niveau d'ambition
s'appuyant sur les leviers du
SRADET**

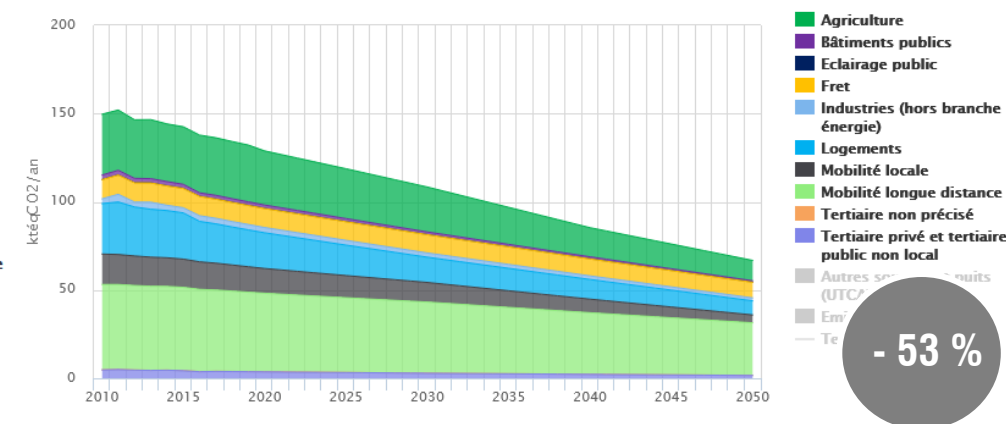
Evolutions à 2050 selon le scénario maximal






Scénario volontariste maximal






 Evolution des consommations d'énergie finale (en GWh/an) à l'horizon 2050



 Evolution des émissions de GES (en ktCO2eq/an) à l'horizon 2050

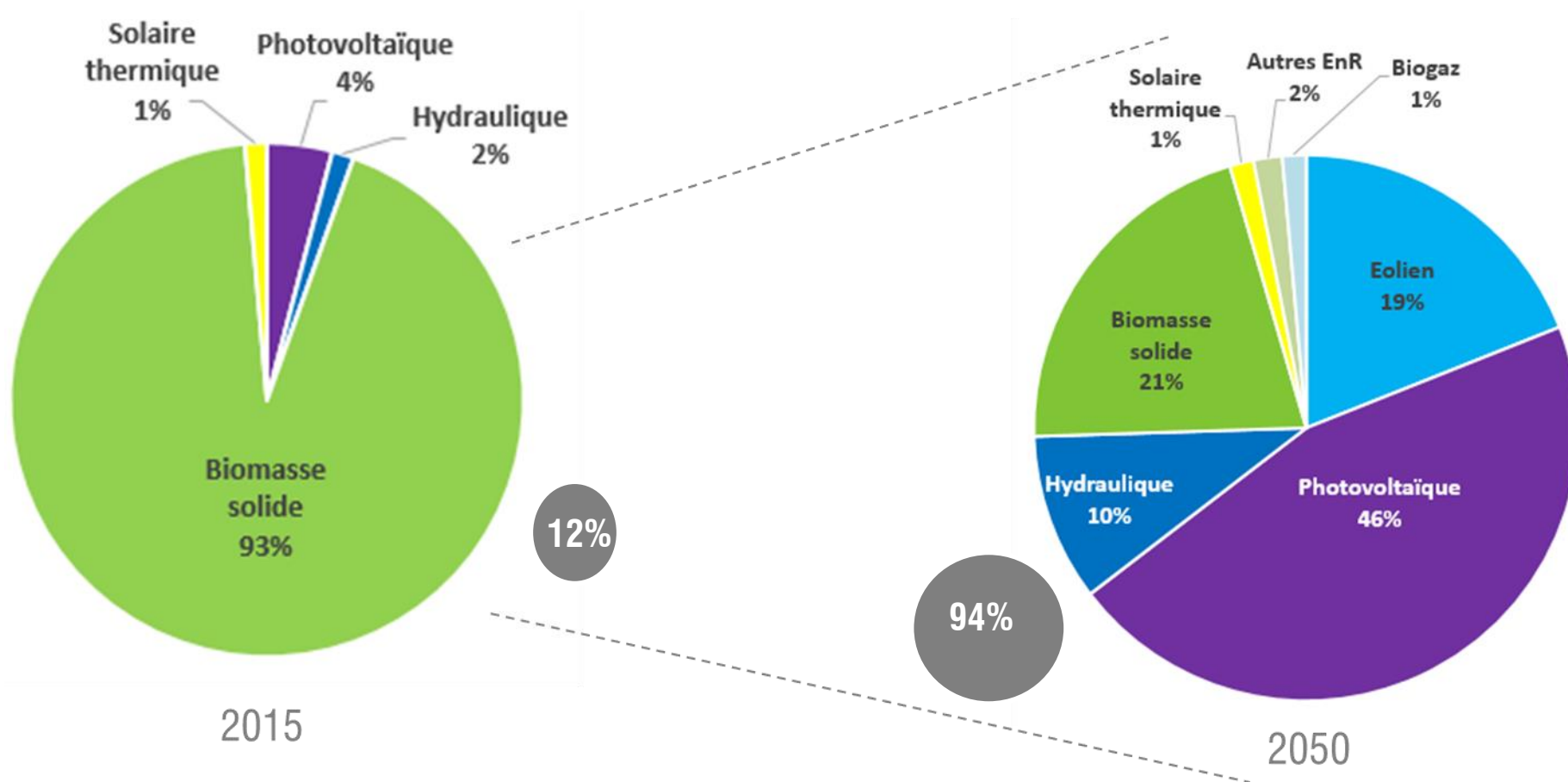


	Evolution des consommations d'énergie finale en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADET de réduction des consommations en 2050 par rapport à 2015
 Résidentiel	↘ 37 %	↘ 38 %
 Tertiaire	↘ 24 %	↘ 30 %
 Transports routiers	↘ 64 %	↘ 11 %
 Agriculture	↘ 33 %	↘ 28 %
 Industrie	↘ 10 %	↘ 45 %
Total	↘ 37 %	↘ 34 %

	Evolution des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADET des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015
 Résidentiel	↘ 70 %	↘ 87 %
 Tertiaire	↘ 63 %	↘ 87 %
 Transports routiers	↘ 65 %	↘ 70 %
 Agriculture	↘ 65 %	↘ 50 %
 Industrie	↘ 42 %	↘ 75 %
Total	↘ 53 %	↘ 70 %

Evolution du mix énergétique du territoire et de la part des énergies renouvelables et de récupération

Evolution de la part des EnR&R dans le mix énergétique du territoire





Scénario volontariste territorialisé



Résidentiel et tertiaire :

- Augmentation de +0,5% de la population par an jusqu'à 2050 (à l'échelle du SCoT)
- Rénovation BBC de 50% des logements collectifs, 75% des logements sociaux et logements collectifs privés, 70% des maisons individuelles
- Rénovation BBC de 70% du parc tertiaire
- Disparition des chaudières au fioul dans le résidentiel et le tertiaire
- Passage du gaz au Biogaz
- Augmentation de la part des EnR&R



Agriculture :

- Réduction des consommations liées à l'évolution des engins agricoles
- Réduction des intrants chimiques par le déploiement de l'agroécologie, de l'agriculture de précision et de conservation



Industrie

- Structuration des filières de la rénovation énergétique, du réemploi, etc.
- Intégration et développement des énergies renouvelables et de récupération



Transports :

- Diminution des distances de déplacement (télétravail : 2 jours par semaine pour 30% des actifs, mais également économie locale)
- Développement des transport en commun (part modale 10%)
- Développement des mobilités actives (part modale de 8%)
- Optimisation du covoiturage (25% de la population active)
- Transition du parc automobile vers un parc à 75% électrique ou biogaz
- Réduction des consommations liées au fret



Niveau d'ambition actionnant les leviers du SRADDET avec une adaptation aux particularités locales

Hypothèses prises en compte



Scénario volontariste territorialisé



Energies renouvelables:

- Développement de la filière bois énergie : 30% du potentiel
- Développement du solaire photovoltaïque : 50% du potentiel
- Développement du solaire thermique : 50% du potentiel
- Développement de la méthanisation : 50% du potentiel

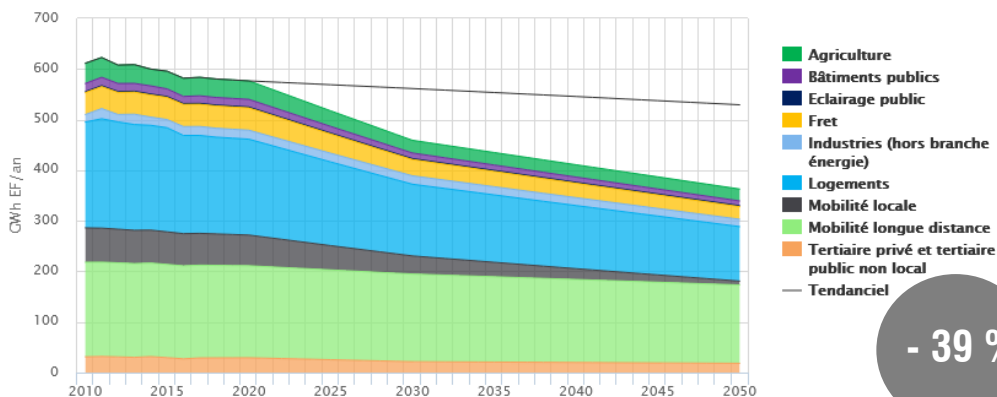


**Premier niveau d'ambition
s'appuyant sur les leviers du
SRADET avec une
adaptation aux particularités
locales**

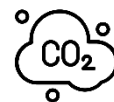
Evolutions à 2050 selon le scénario territorialisé



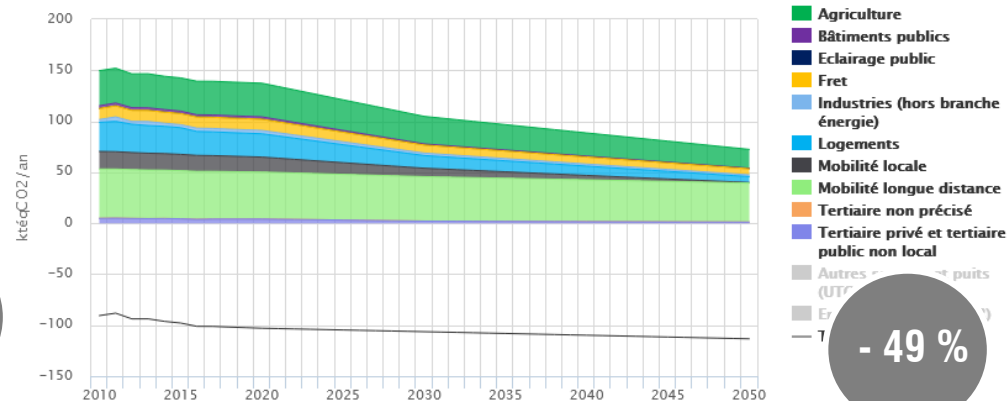
Evolution des consommations d'énergie finale (en GWh/an) à l'horizon 2050



- 39 %



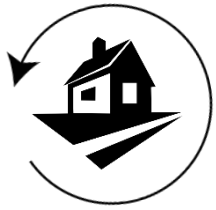
Evolution des émissions de GES (en ktCO2eq/an) à l'horizon 2050



- 49 %

	Evolution des consommations d'énergie finale en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADET de réduction des consommations en 2050 par rapport à 2015
Résidentiel	↘ 48 %	↘ 38 %
Tertiaire	↘ 36 %	↘ 30 %
Transports routiers	↘ 61 %	↘ 11 %
Agriculture	↘ 33 %	↘ 28 %
Industrie	↘ 10 %	↘ 45 %
Total	↘ 39 %	↘ 34 %

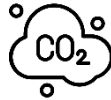
	Evolution des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADET des émissions de GES en 2050 par rapport à 2015
Résidentiel	↘ 78 %	↘ 87 %
Tertiaire	↘ 76 %	↘ 87 %
Transports routiers	↘ 67 %	↘ 70 %
Agriculture	↘ 43 %	↘ 50 %
Industrie	↘ 42 %	↘ 75 %
Total	↘ 49 %	↘ 70 %



Résidentiel



- 48 %



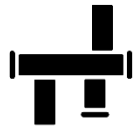
- 78 %



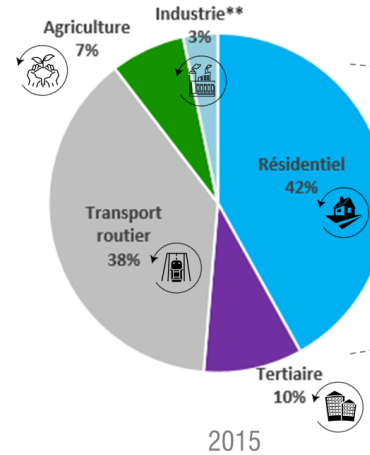
50 % du parc collectif rénové BBC
70% des logements sociaux et maisons individuelles



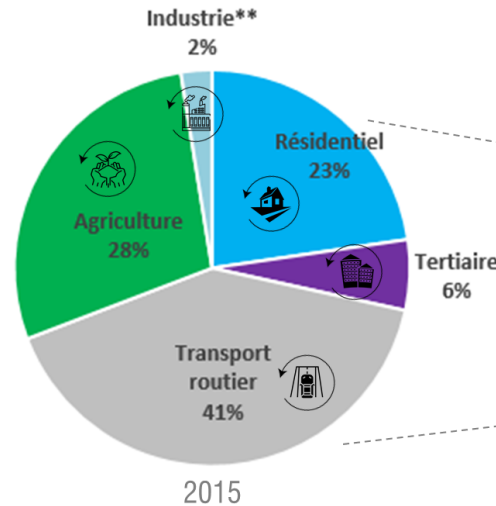
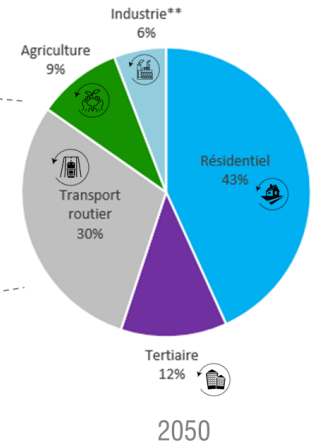
Disparition des produits pétroliers dans le résidentiel



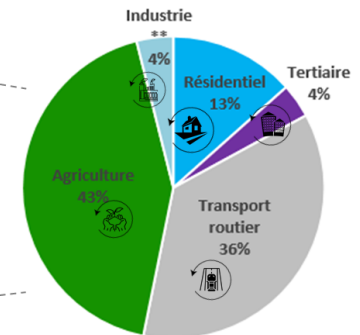
Passage du gaz au biogaz et augmentation de la part ENR&R

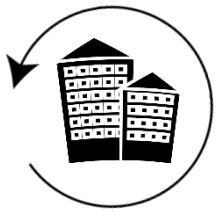


- 39 %



- 49 %

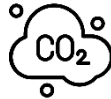




Tertiaire



- 36 %



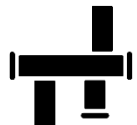
- 30 %



70 % du parc rénové BBC



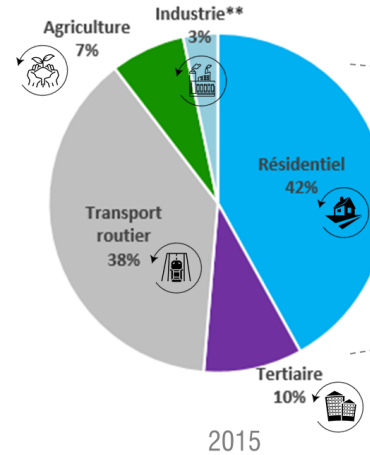
Disparition des produits pétroliers dans le résidentiel



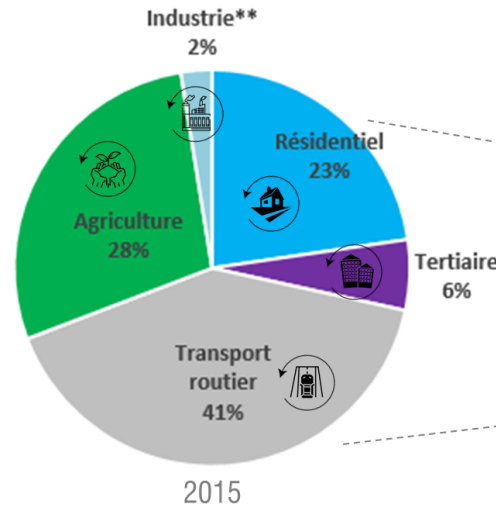
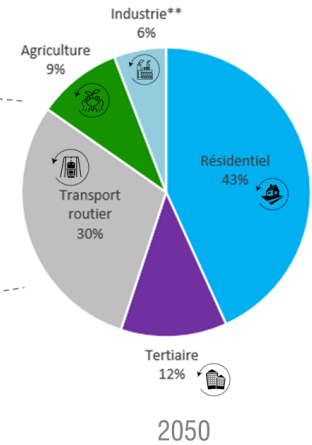
Passage du gaz au biogaz et augmentation de la part ENR&R



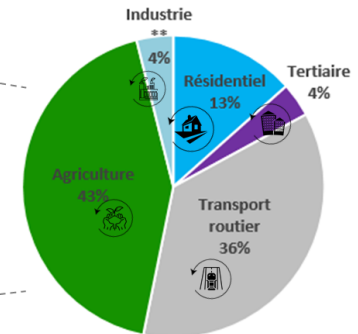
Dynamique d'emploi local -> développement raisonnée des surfaces tertiaires

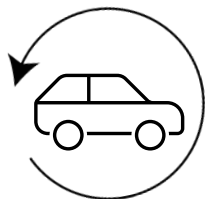


- 39 %



- 49 %

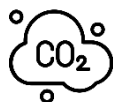




Transports



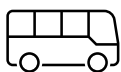
- 61%



- 67%



Diminution des besoins de déplacement (50% : 2j/sem en 2050)



Développement des transports en commun (10% en 2050)



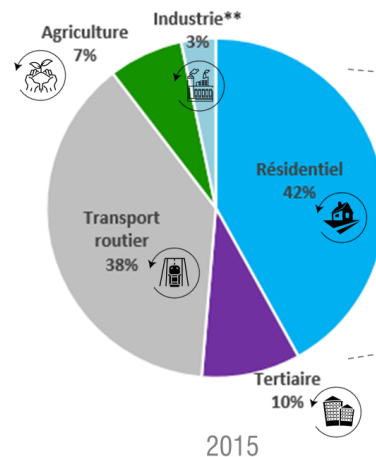
Mobilités douces (8% en 2050)



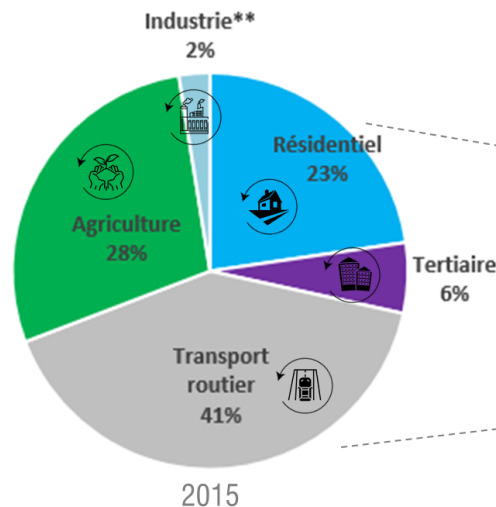
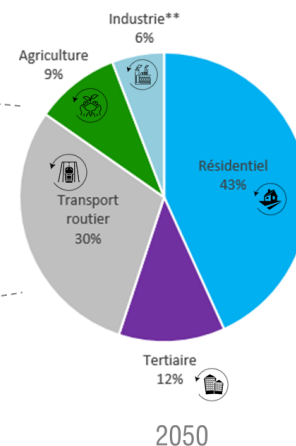
Covoiturage (25% en 2050)



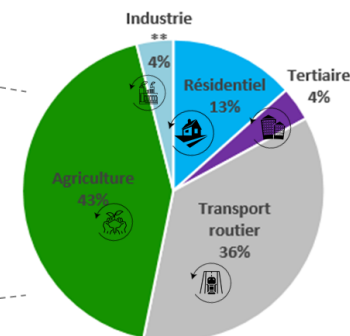
83% du parc biogaz ou électrique en 2050

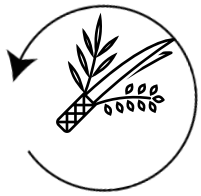


- 39%



- 49%

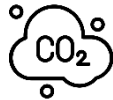




Agriculture



- 33 %



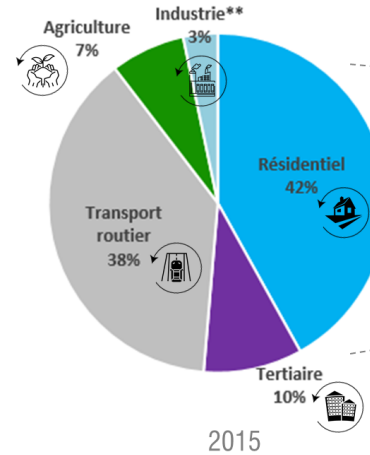
- 43 %



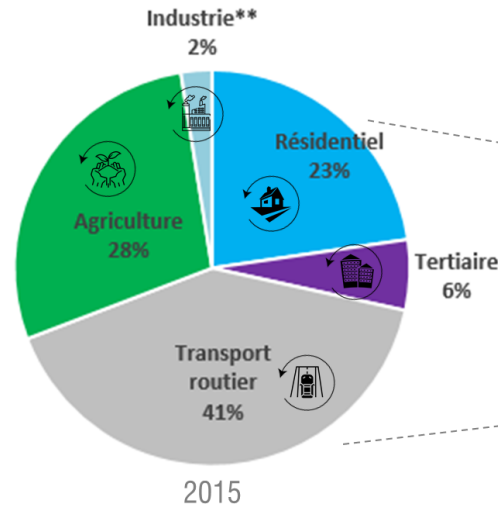
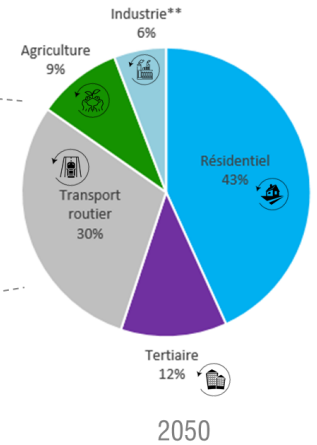
Diminution de la part des fertilisants



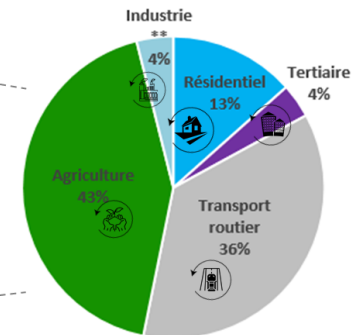
Diminution des consommations



- 39 %



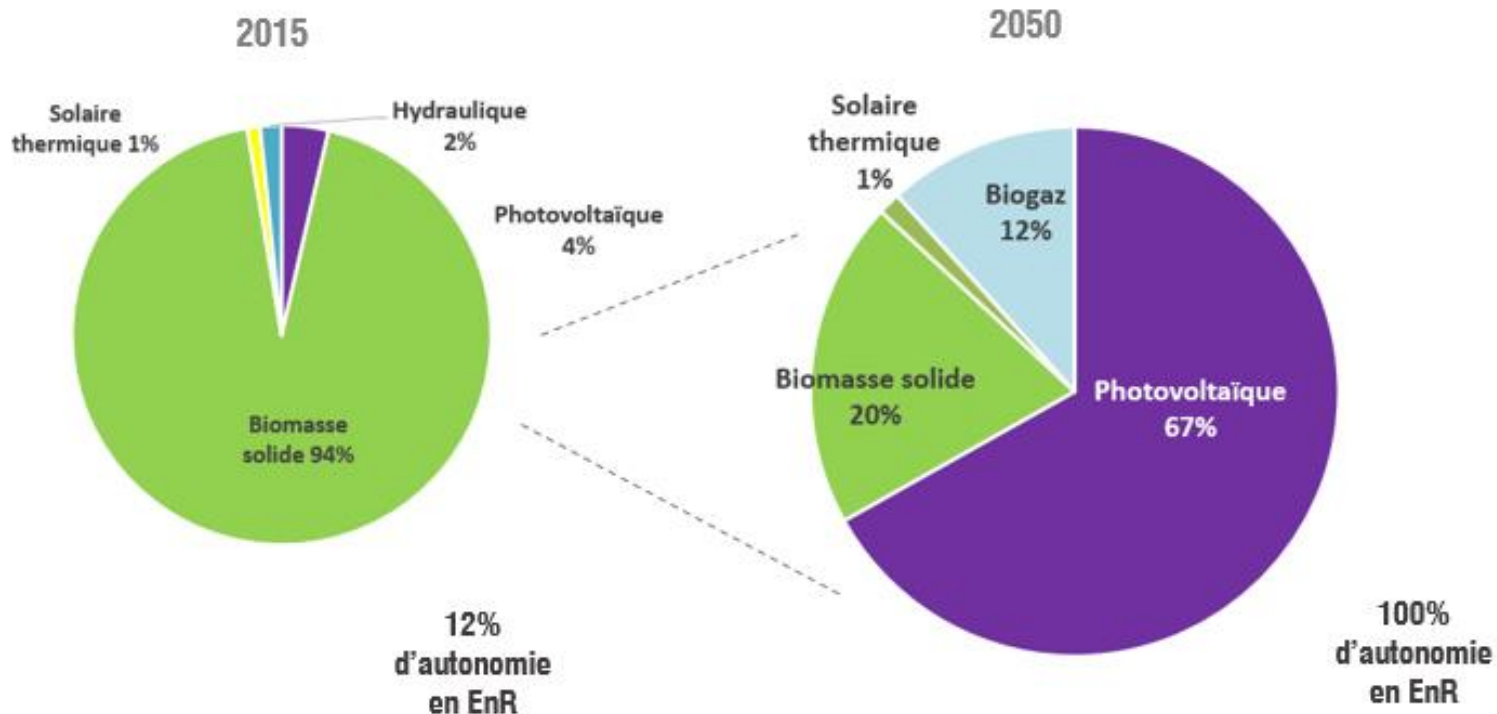
- 49 %

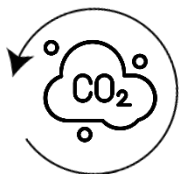




Energies renouvelables

Evolution de la part des EnR&R dans le mix énergétique du territoire
selon l'énergie véritablement consommée sur le territoire





Préserver le stockage carbone



46 150 ktCo2

Stock de
carbone
important



Préserver la végétation des espaces naturels / forestiers et de loisirs dans les espaces publics



Limiter l'imperméabilisation des sols



Préférer la pleine terre et les espaces ouverts pour limiter le relargage carbone



Poursuivre l'évolution des pratiques agricoles



Préserver la qualité de l'air

- Réduire les émissions de polluants atmosphériques
- Réduire les concentrations de polluants atmosphériques

Objectif	2015-2030	2015-2050
NOX	-44%	-78%
PM10	-38%	-52%
PM2.5	-47%	-65%
COVNM	-35%	-51%
NH3	-5%	-11%
Objectif	2005-2030	2005-2050
SO2	-72%	-74%



Mobilités propres

Mode de chauffage propre

Evolution des pratiques agricoles

	Evolution des émissions de polluants en 2050 par rapport à 2015	Objectifs SRADET des émissions de polluants en 2050 par rapport à 2015
COVNM	➤ 51 %	➤ 51 %
NH3	➤ 50 %	➤ 11 %
NOx	➤ 78 %	➤ 78 %



S'adapter au changement climatique

- **Améliorer la connaissance sur les risques climatiques locaux et améliorer la coordination de la résilience**
- **Aménager et composer avec le changement climatique**
- **Sensibiliser et accompagner la population à s'adapter au changement climatique, afin de réduire les risques de rupture et de préserver les plus fragiles**



Connaître les risques et partager l'information



Développer la résilience du territoire



Choix des matériaux dans un objectif de durabilité et de réemploi



Améliorer la gestion des déchets



Réduire la consommation d'eau et gestion des eaux pluviales



Prévention et sensibilisation auprès des acteurs locaux et de manière générale auprès de la population



Le territoire s'engage

- **CCBDP engagée dans la démarche TACCT (Trajectoire d'Adaptation au Changement Climatique des Territoires)**

TRAJECTOIRE D'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE DES TERRITOIRES - TACCT

Un accompagnement privilégié sur le volet ADAPTATION en compléments du PCAET

Une 1ere étape en cours :

Diagnostic de vulnérabilité avec l'analyse de la sensibilité du territoire aux impacts du changement climatique avec le croisement entre l'exposition aux aléas climatiques et les enjeux territoriaux



Figure 2. Le cycle de projet.



EXEMPLES DE CONSÉQUENCES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Sociales : modification de la répartition des activités et des emplois associés, migrations des populations, problèmes de santé publique dus aux canicules et apparition de nouvelles maladies.

Environnementales : augmentation des risques de feux de forêts due aux sécheresses, restrictions d'usage sur l'eau dues à la diminution des ressources en eau, modifications de la répartition géographique des espèces.

Économiques : réduction des rendements agricoles due aux sécheresses, coupures électriques dues aux tempêtes, dégradation d'infrastructures liée aux inondations, baisse de fréquentation touristique hivernale due au défaut d'enneigement.

3 Axes de travail :

1. Innover et préparer l'avenir des générations suivantes
2. Développer des méthodes et outils adaptés au Baronnies en Drôme provençale
3. **Mobiliser** les acteurs locaux, **Former** pour mieux s'adapter et **Aider** les plus précaires

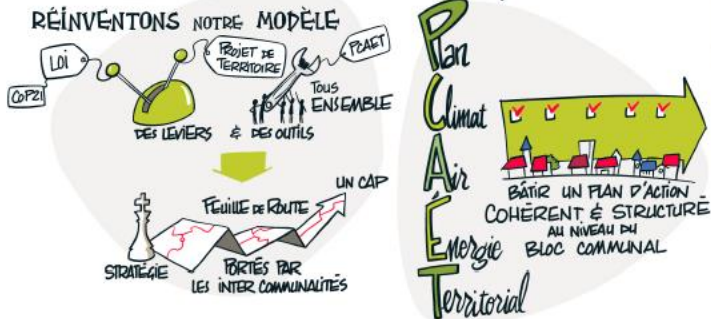
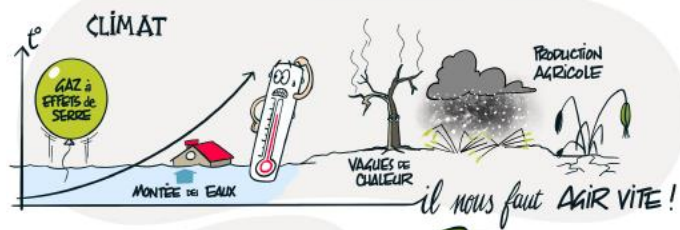




Le territoire s'engage

➤ Séminaire Plan Climat Air Energie Territorial du 25/01/2011 en Conseil Communautaire

FACE AUX EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE, LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES BARONNIÉS EN DRÔME PROVENÇALE S'ENGAGE !

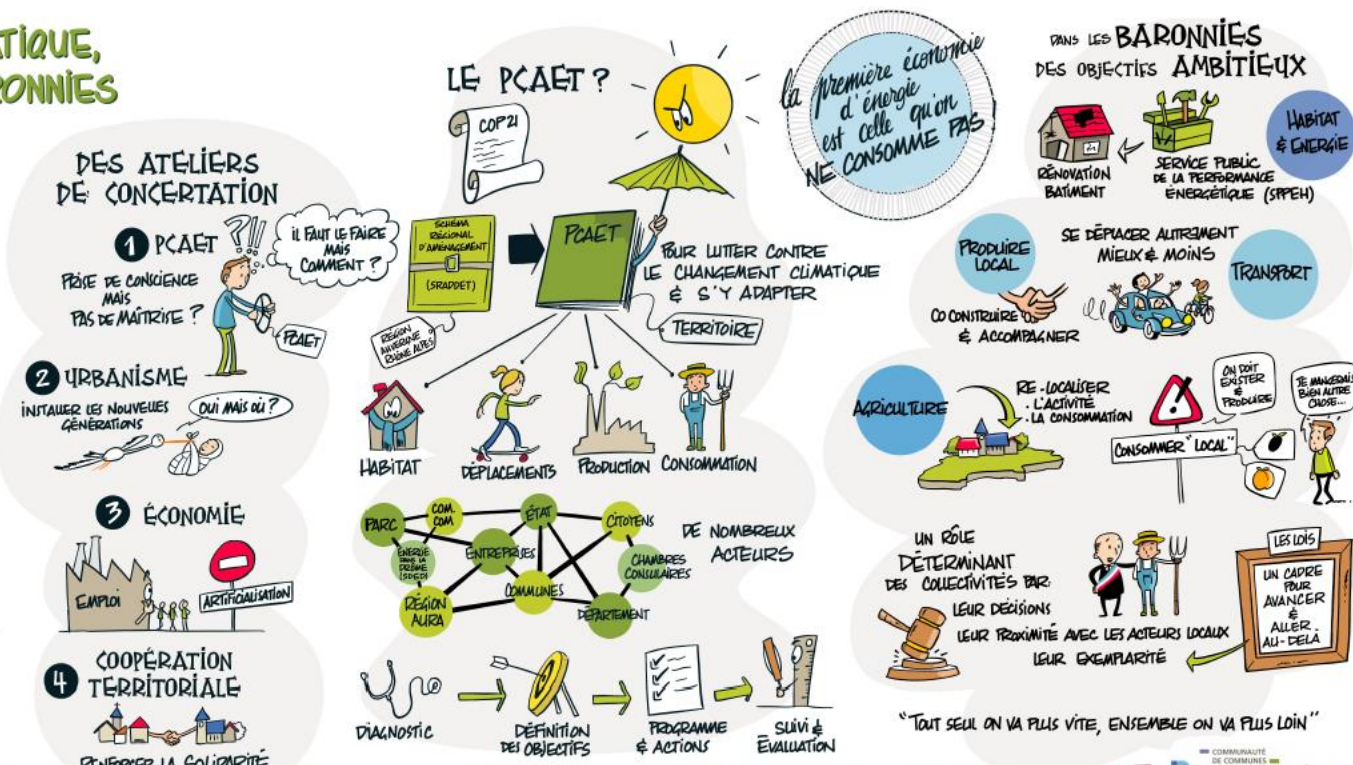


OBJECTIFS

- * "RÉSIDENTIEL" - 78%
- * "TERTIAIRE" - 76%
- * "TRANSPORT" - 67%

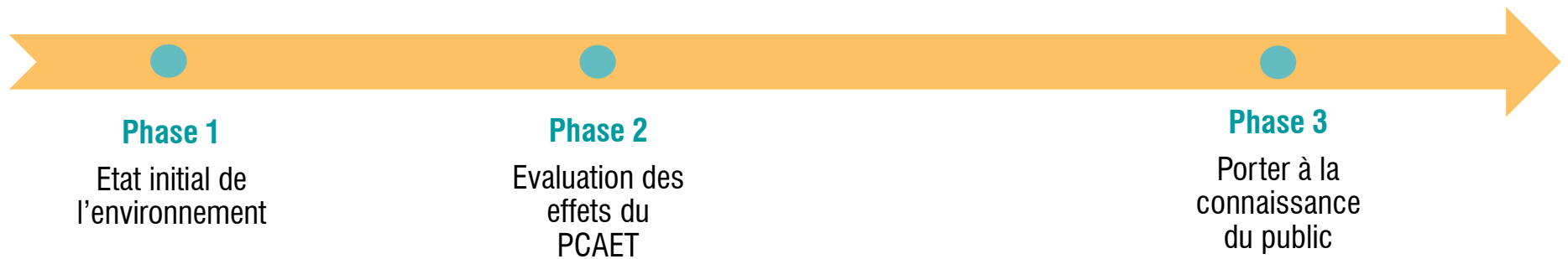
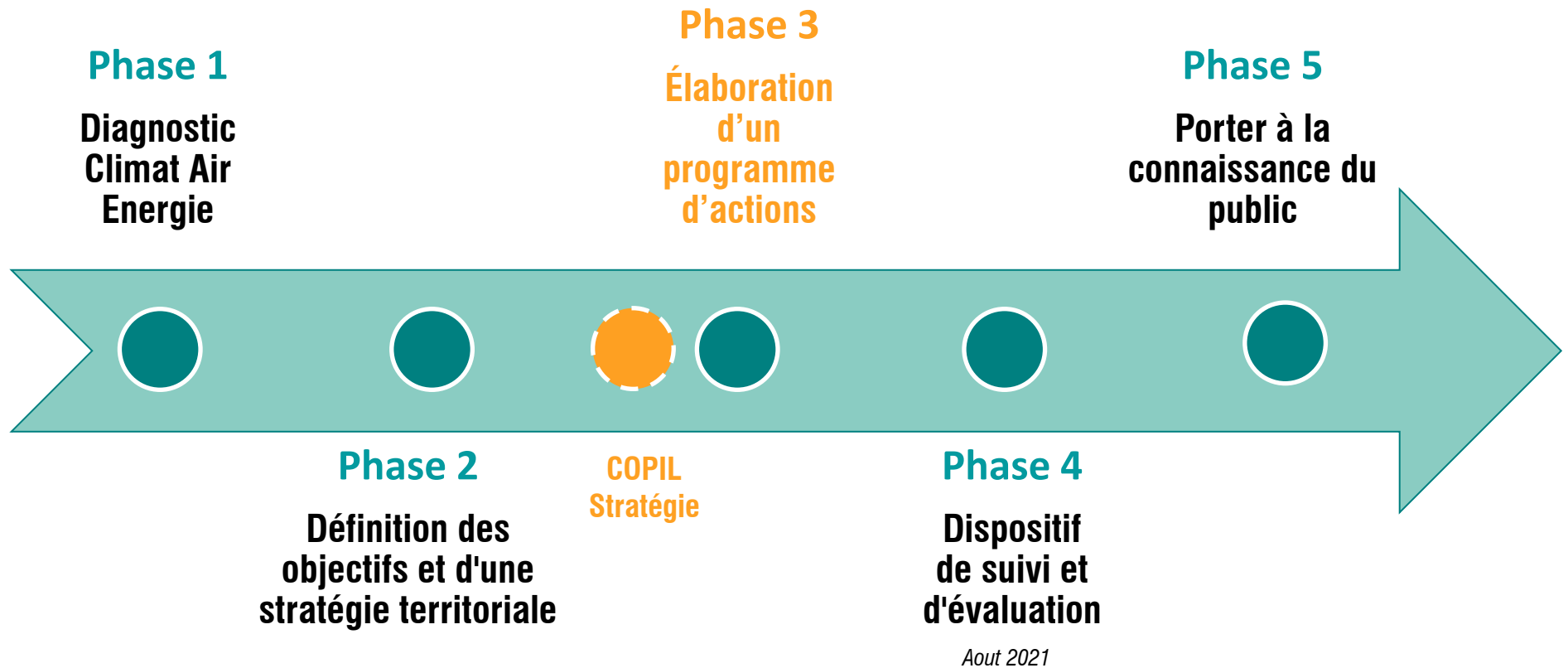
DES ÉMISSIONS DE GES EN 2050 PAR RAPPORT À 2015

DÉVELOPPEMENT AUTOCONSOMMATION ADAPTATION



ET ENSUITE?

Planning, prochaines échéances?



Phase 3 : Plan d'actions

Objectifs : Affiner les actions avec les partenaires techniques sur des thématiques spécifiques

Thématiques :

- Résidentiel
- Energies renouvelables
- Entreprises et Tourisme
- Agriculture
- Economie Circulaire
- Adaptation - résilience

