

Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO

## Phase 3 : Plan d'action Mobilités durables

**Développer une mobilité durable sur le territoire de la Communauté de Communes des Baronnies en Drome Provençale**



**PHASE 3**  
Schéma directeur cyclable

# Sommaire

## PLAN D' ACTIONS :

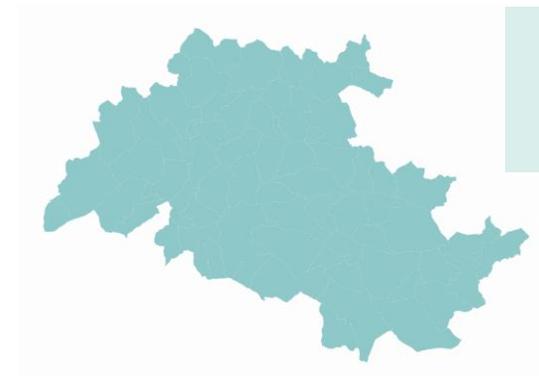
### Nyons et Buis-Les Baronnies

- I. Apaisement et modération de vitesse
- II. Stationnements vélos
- III. Signalétique / rabattement

### Autres communes de la CCBDP

- I. Apaisement et modération de vitesse
- II. Stationnements vélos
- III. Signalétique / rabattement

### Synthèse financière



# PLAN D'ACTION VELO

## *La politique vélo au cœur de la mobilité du quotidien*

*« L'ambition de ce document est de co-produire un plan d'action « Mobilité durable – Focus Vélo » avec les communes et en parallèle des travaux en cours de réalisation. Les communes restent maîtrise d'ouvrage décisionnaires sur les propositions visibles dans la suite de ce document. »*

# **MODERATION DES VITESSES**

### EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT :

GLOBAL STREET DESIGN GUIDE

Source : NACTO



Chicanes / écluses et By-pass Vélo



# MODERATION DES VITESSES

Marquage au sol d'entrées de zone 30 ou de zone de rencontre

## EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT :



**Marquage au sol d'entrée de zone de rencontre, SM du bassin de Thau**

Source : [larouelibredethau.org](http://larouelibredethau.org), 2017



**Marquage au sol d'entrée de zone 30, Pau**

Source : [pau.fr](http://pau.fr), 2022

**ralentisseurs et stratégie d'apaisement**



**Marquage au sol d'entrée de zone de rencontre, Poitiers**

Source : [lanouvellerepublique.fr](http://lanouvellerepublique.fr), 2019



**Marquage au sol d'entrée de zone 30, Caudry**

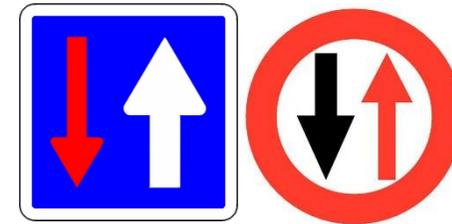
Source : [lavoixdunord.fr](http://lavoixdunord.fr), 2017



### EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT :



Panneaux B30 et B51 d'entrée/sortie de zone 30



Panneaux C18 et B15 à installer aux abords d'une écluse en fonction du sens de priorité



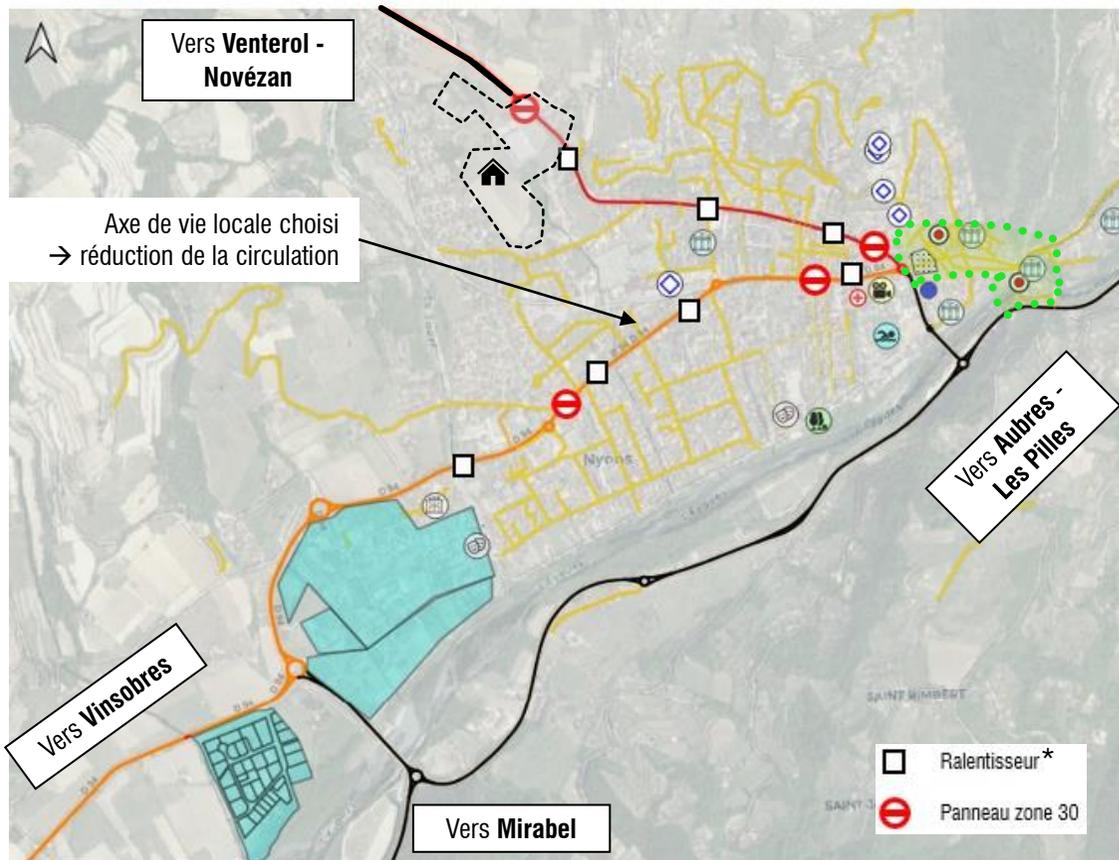
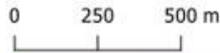
Panneaux B52 et B53 d'entrée/sortie de zone de rencontre



Panneau type « chaucidou » (CVCB)  
Ralentissement et partage de la voirie



7 ralentisseurs / 2 zones 30



**Apaiser les principaux axes de circulation de la commune**

- RD 538 (Avenue H. Rochier)
- RD 94 (Avenue P. Laurens) : Sécurisation des traversées avec des panneaux de présence de cyclistes, des stop et SAS vélo et une réduction ponctuelle de la vitesse de circulation à 30 km/h
- Axe circulation / Itinéraire bis « accueille la fonction de transit supra-communal »
- ⋯ Piétonisation du cœur de ville – Rue des Déportés

**APAISEMENT – MODERATION DES VITESSES**

Commune de Nyons

**Modérer les vitesses pour un meilleur partage de la voirie**

**RD 538 – RD 94**



**OBJECTIFS**

Apaiser le cœur de ville, réduire la pollution issue des véhicules motorisés, réduire la dangerosité des routes départementales à forte fréquentation



**PILOTE**

Ville de Nyons

**MAITRE OUVRAGE**

CCBDP : Schéma directeur cyclable  
Ville de Nyons

**PROPOSITION TECHNIQUE**

- Mise en place de :
- 7 ralentisseurs
  - 2 zones 30 : environ 2 500 mètres linéaires

**PARTENARIATS ENVISAGÉS**

DDT / Département / ADEME

**TEMPORALITE**

Moyen terme

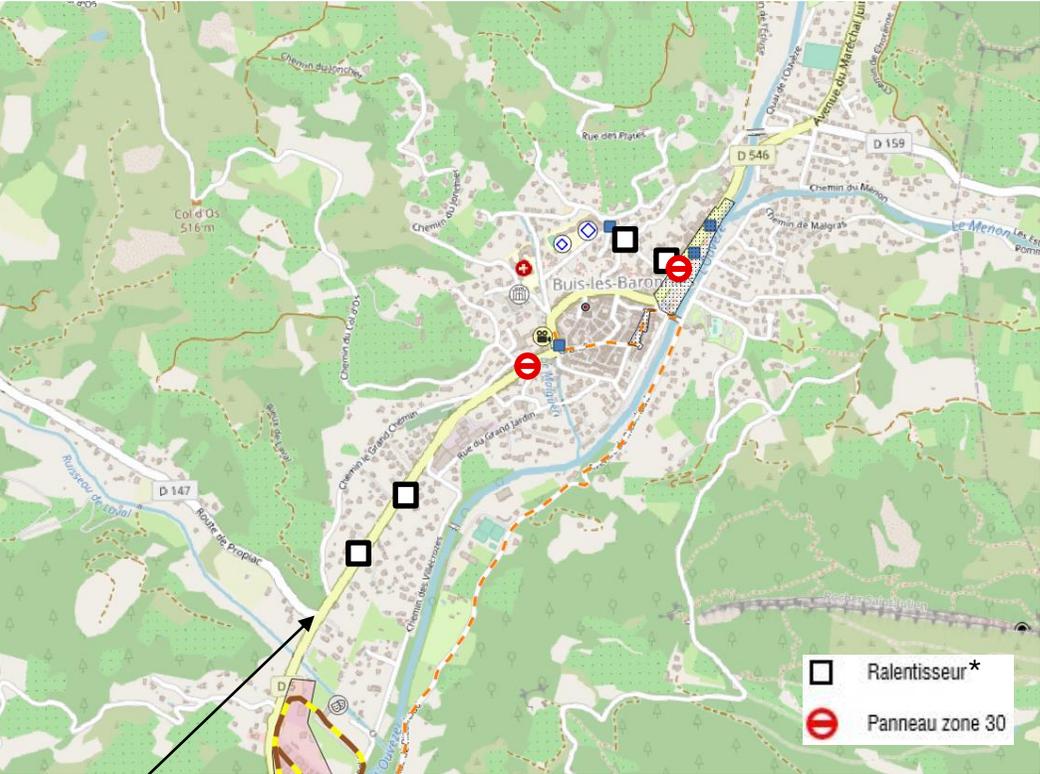
**ENVELOPPE FINANCIERE**

- 1 ralentisseur : 1 000 €
- 1 zone 30 : 40 € / mL

Total : **100 000 à 200 000€**

\* Aménagements ponctuels de ralentissement (favoriser chicane ou écluse, éviter les dos d'âne, coussins berlinois ou plateaux surélevés en raison de l'environnement résidentiel...)

**4 ralentisseurs / 1 zone 30**



Route départementale 5

\* Aménagements ponctuels de ralentissement (favoriser les chicanes ou écluses, éviter les dos d'âne, coussins berlinois ou plateaux surélevés en raison de l'environnement résidentiel et des nuisances acoustiques qu'ils engendrent)

**Modérer les vitesses pour un meilleur partage de la voirie**

RD 5



**OBJECTIFS**

Gérer le partage de l'espace public pour des usages et services de proximité  
 Apaisement et modération des vitesses en centre-bourg



**PILOTE**

Ville de Buis-les-Baronnies

**MAITRE OUVRAGE**

CCBDP : Schéma directeur cyclable  
 Ville de Buis-les-Baronnies

**PROPOSITION TECHNIQUE**

- Mise en place de :
- 4 ralentisseurs
  - 1 zone 30 d'environ 500 mètres linéaires

**PARTENARIATS ENVISAGÉS**

DDT / Département / ADEME

**TEMPORALITE**

Moyen terme

**ENVELOPPE FINANCIERE**

1 ralentisseur : 1 000 €  
 1 zone 30 : 40 € / mL

Total : **25 000 à 50 000€**

# **STATIONNEMENTS VELOS SECURISES**

## EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT : le stationnement vélo



Box vélo sécurisé



Abri collectif fermé



Arceaux vélo



Box vélo sécurisé



Arceaux vélo



Râteliers – arceaux de type « pince-roues »

## EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT : les opportunités de recharges des Vélos à Assistance Electriques lors du stationnement

Le développement des vélos à assistance électriques (VAE) est à prendre en compte. Plébiscités pour leurs capacités à réaliser des distances intéressantes, alléger l'effort sur des territoires vallonnés et proposer des activités touristiques plein air agréables, des aménités (type chargeur de batterie, box sécurisés, kit entretien, ... sont fortement appréciés et anticipe des futures demandes récurrentes.

L'opportunité de pouvoir recharger les VAE se trouve dans :

- les lieux d'accueil (commerces, particuliers, maison du vélo ou office du tourisme, gîte, loueur et réparateur vélo, restaurateur, sites touristiques ...)

- les lieux labellisés « Accueil Vélo » France Tourisme

- au sein de box sécurisés dernière génération (type Simply Box\*)

\* système d'attache du vélo associé à une box verrouillable dotée d'une prise 220V (capable d'accueillir la batterie et son chargeur ainsi que les effets personnels du cycliste (casque, sac à dos etc...)).

Les hébergements Accueil Vélo vous assure les services suivants :



1 abri vélo couvert et fermé



1 kit de réparation complet



1 prise pour recharger



Être à -5 km d'un itinéraire



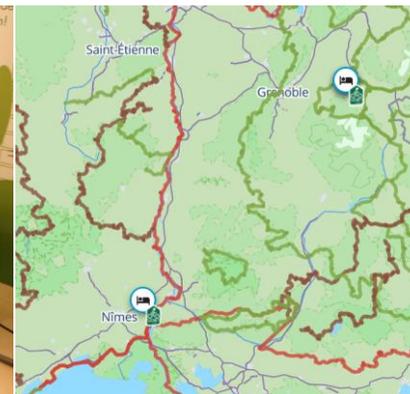
Laver et sécher son linge



Transfert de bagages (gratuit ou payant)



Simply Box



<https://www.francevelotourisme.com/accueil-velo>



## OBJECTIFS

Permettre aux usagers des modes de transport actifs de stationner et sécuriser leurs vélos, VTT, VAE, trottinettes, hoverboards, gyroroue... lors de leur venue en centre-ville.  
 A plus long terme : Réduire la pollution et les nuisances des véhicules motorisés



## PILOTE

Ville de Nyons



Exemple de localisations possibles pour l'ajout de stationnements –  
**Bord vert épais : box**

## MAITRE OUVRAGE

**CCBDP : Schéma directeur cyclable**  
 Ville de Nyons

Consulter le collectif vélo local pour confirmer les emplacements et leurs nouvelles idées

## PARTENAIRES ENVISAGÉS

Région - PNR

## TEMPORALITE

Court terme

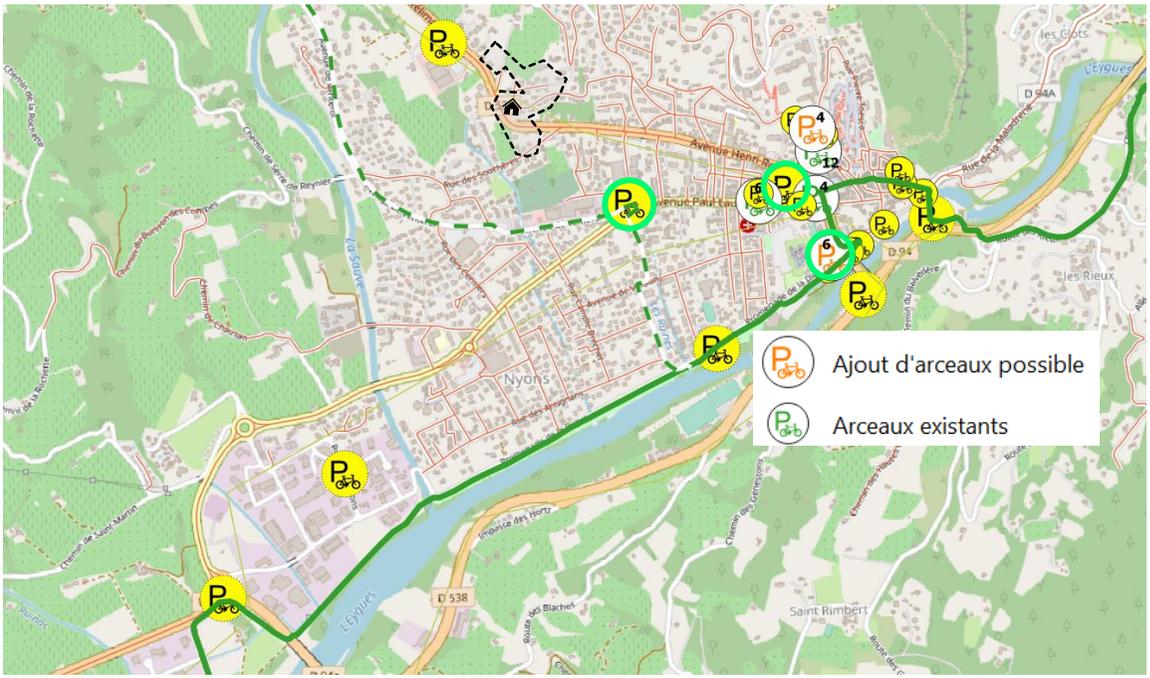
## DETAILS

- + 80 places de stationnement « modes actifs »
- 30 accroches vélos type « U inversés »
- 20 places en box sécurisé

## ENVELOPPE FINANCIERE

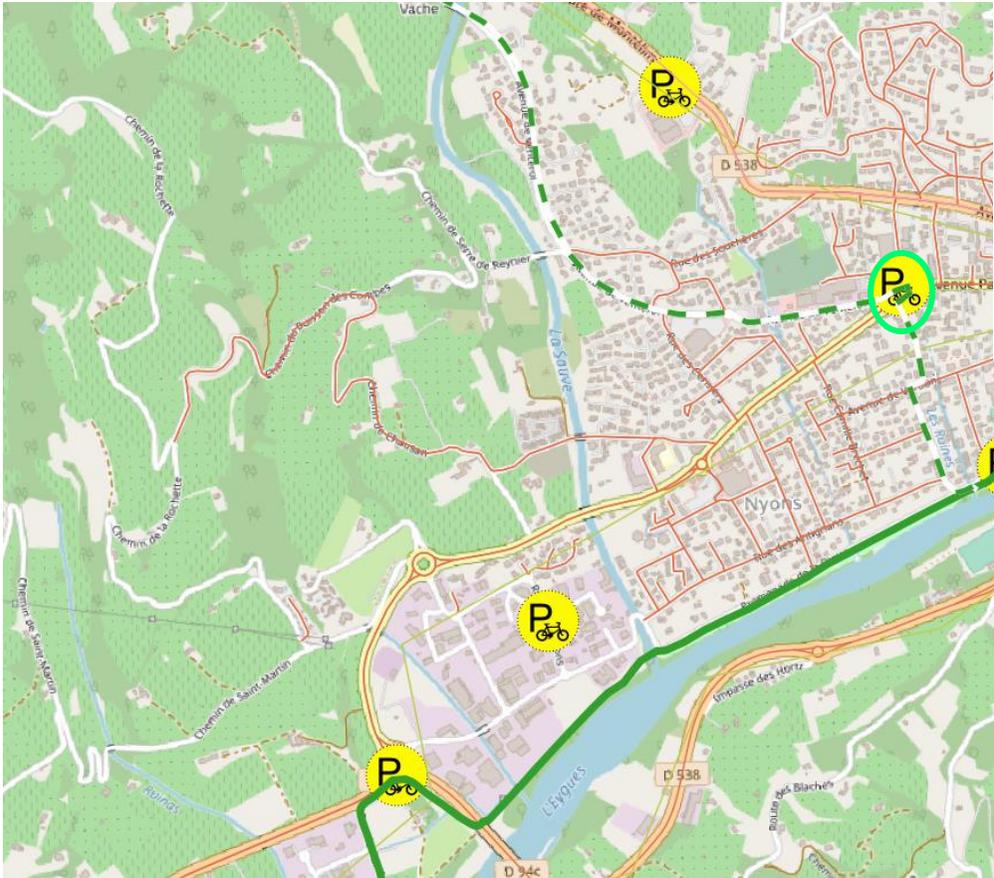
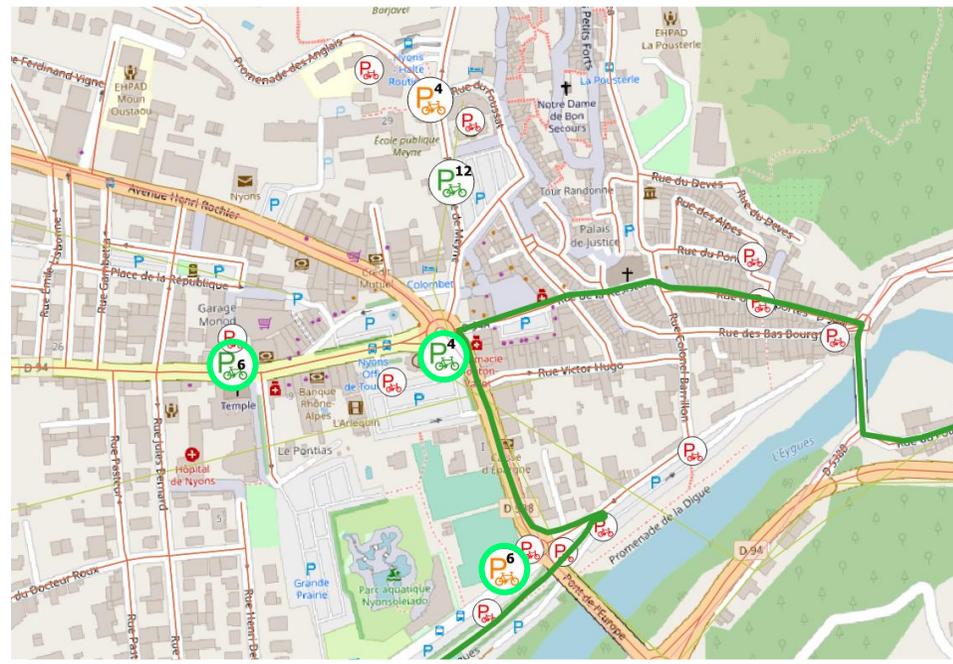
1 accroche vélo type U inversés : 250 €  
 1 emplacement en box sécurisé : 1 500€

**Total : entre 30,000€ et 40,000€**



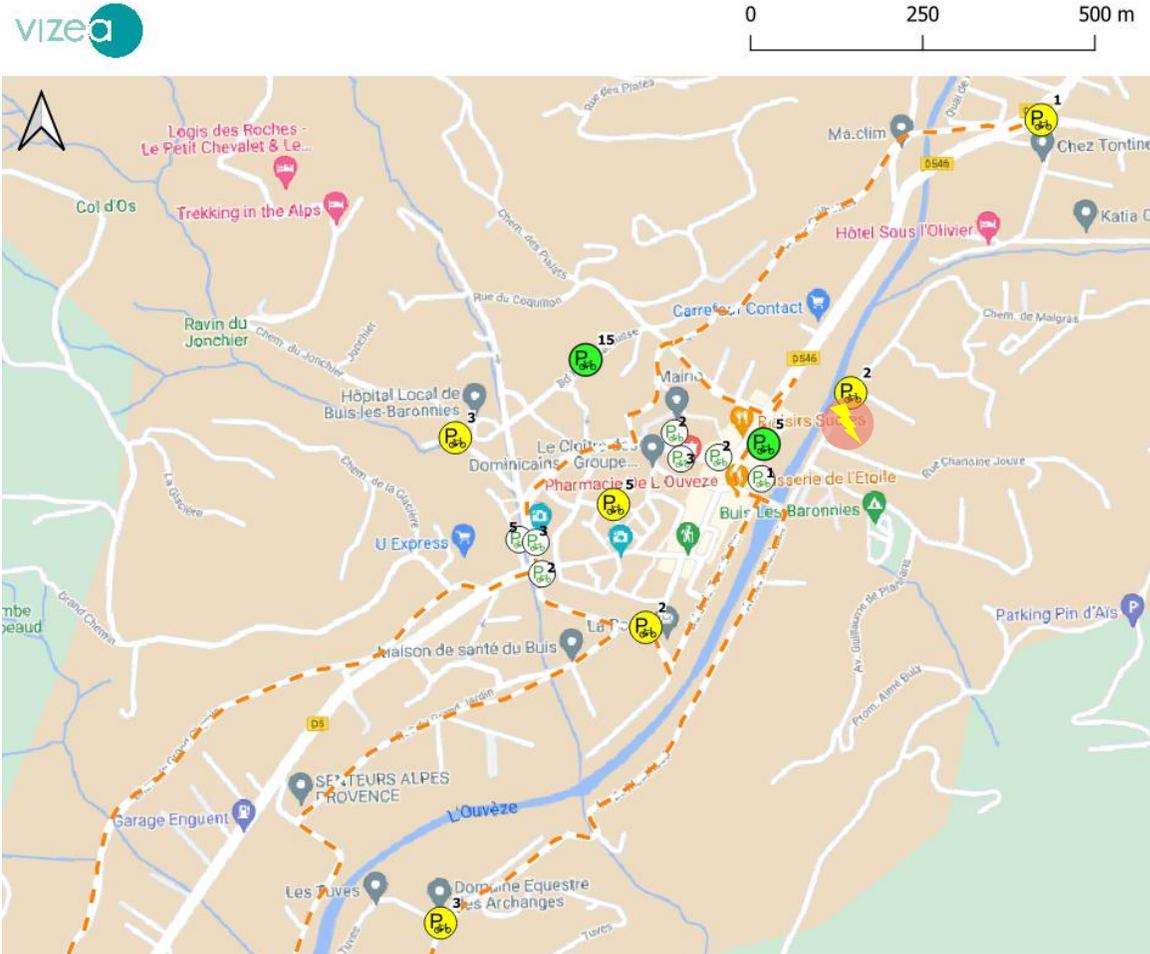
Exemple concret  
chiffrage bulbox

 Propositions complémentaires



-  Ajout d'arceaux possible
-  Arceaux existants
-  Arceaux possibles
- Bord vert épais : box**

*emplacements proposés à rapprocher des propositions du collectifs vélo*



**Buis-les-Baronnies - Emplacements existants et suggérés pour la création de stationnements vélo**

- - - Projet "Au fil de l'Ouveze" - Buis-Pierrelongue
- Arceaux existants
- Ajouts possibles :
  - Box sécurisés
  - Arceaux type U inversé



## OBJECTIFS

Permettre aux usagers des modes de transport actifs de stationner et sécuriser leurs vélos, VTT, VAE, trottinettes, hoverboards, gyroroue... lors de leur venue en centre-ville.  
Réduire la pollution et les nuisances issues des véhicules motorisés

## PILOTE

Ville de Buis-les-Baronnies



## MAITRE OUVRAGE

**CCBDP : Schéma directeur cyclable**  
Ville de Buis-les-Baronnies

Exemple de localisations possibles pour l'ajout de stationnements

## PARTENAIRES ENVISAGÉS

Région / PNR

## ENVELOPPE FINANCIERE

## TEMPORALITE

Court terme

1 accroche vélo type U inversés : 250 €  
1 emplacement en box sécurisé : 1 500 €

## DETAILS

- + 45 places :
  - 15 U inversés
  - 15 places en box sécurisés

**Total : entre 25,000€ et 30,000€**

*Penser à jalonner le stationnement vélo*

# SIGNALETIQUE ET RABATTEMENT

Nyons

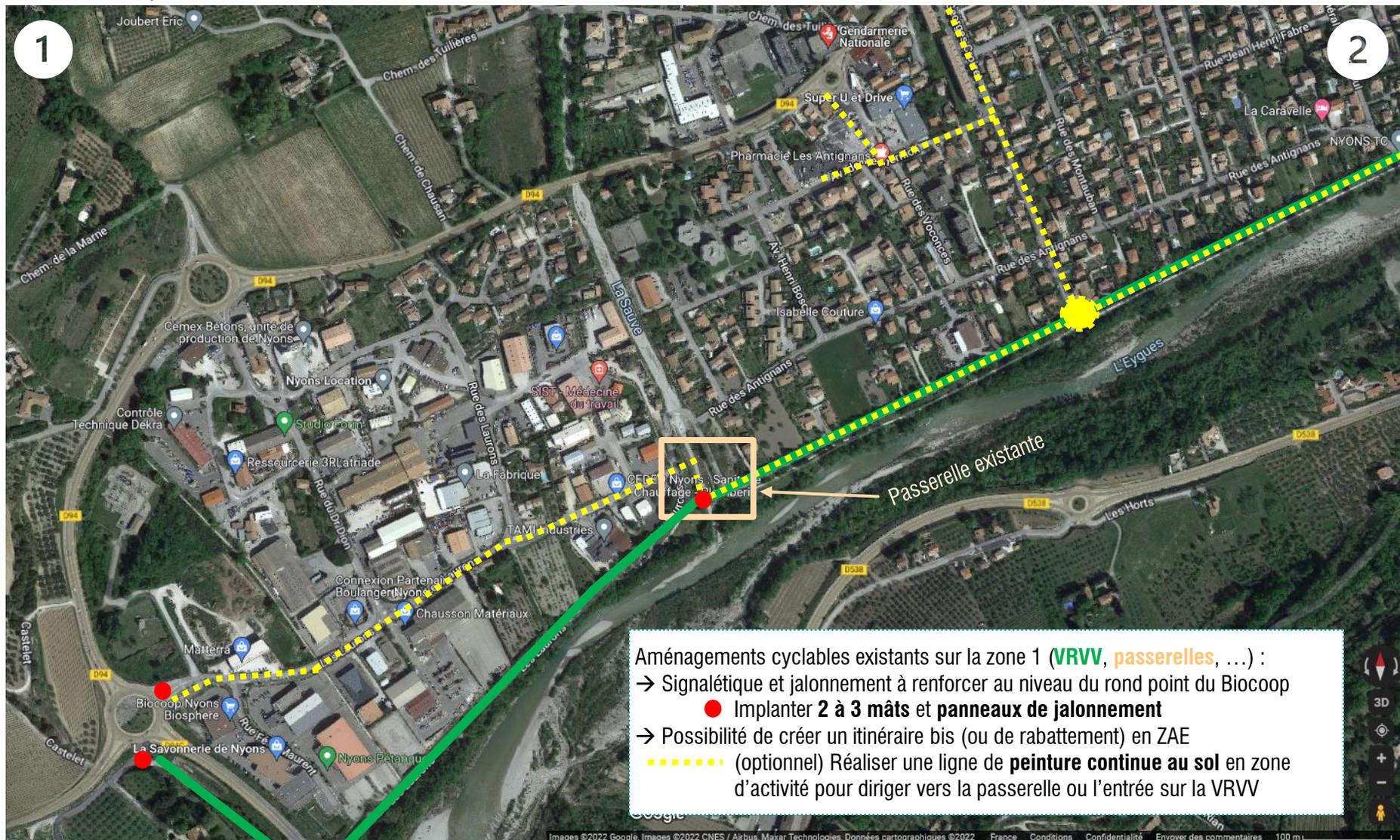
## EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT : exemples de signalétiques piétonnes et cycles



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

**NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV**

Entrer/Sortir de Nyons depuis une entrée de ville « Rond-point des Laurons / Biocoop » --- traversée de ZAE



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

/!\ à mettre en cohérence / complémentarité avec les propositions du BE CEREG (en cours)

**NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV**

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Nyons

Entrer/Sortir de Nyons depuis une centralité « Gendarmerie / Pharmacie / Super U / Brasserie »



NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV

Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant  
 VRVV (Av. de Venterol) – Rue des Cerisiers – Rue G. Croizet -  
 Rue des Antignans– Jonction future VRVV



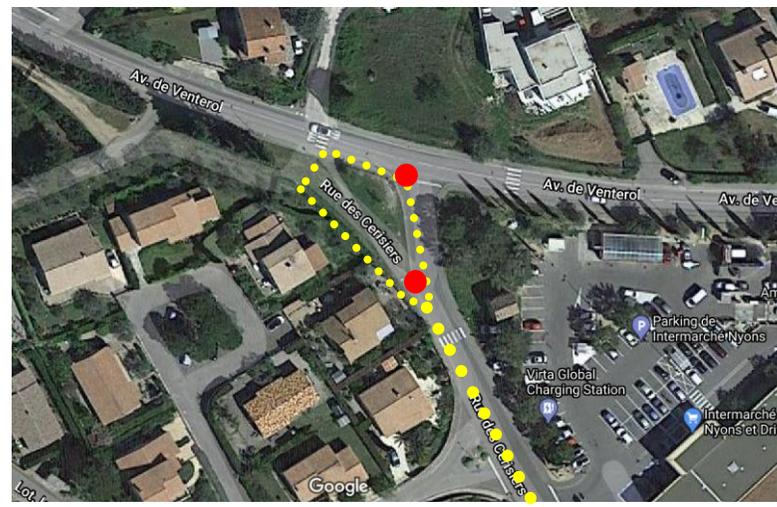
ETAT ACTUEL

L'avenue de Venterol est assez fréquentée mais fera l'objet d'un réaménagement lourd type VRVV. La circulation des cycliste sera donc sécurisée grâce à la sur largeur disponible. Attention, cette route est également empruntées par des véhicules lourds. L'avenue est d'autant plus fréquentée aux heures de pointes matinales et en fin de journée.

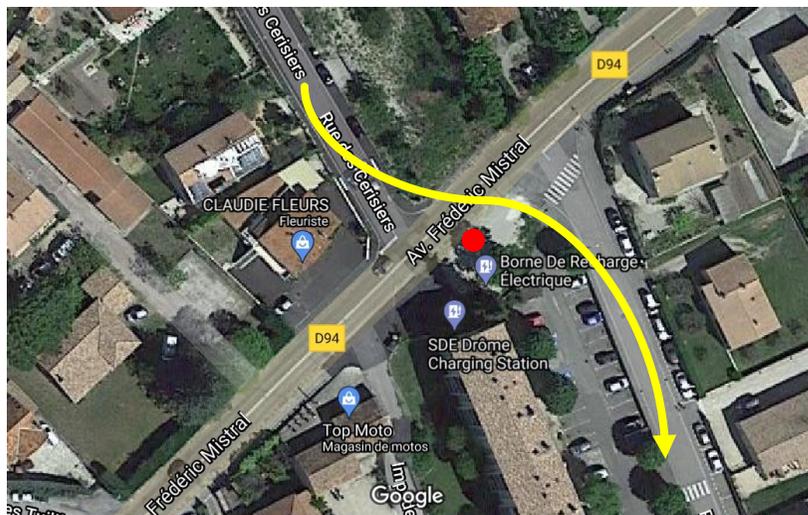


PROPOSITION TECHNIQUE

- Aménagements paysagers et remodelage du croisement.
- Jalonnement au niveau du croisement avec la Rue des Cerisiers :
  - Pose d'un ou 2 mats et de panneaux de jalonnement.
- Marquages au sol (peinture)
- Provision pour travaux complémentaires



NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV



## Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant

### Rue des Cerisiers – Avenue F. Mistral - Rue G. Croizet



#### ETAT ACTUEL

La rue des Cerisiers profite d'un revêtement satisfaisant et présente une fréquentation modérée. Un mat ainsi que des panneaux de jalonnement serait nécessaire afin d'orienter convenablement les cyclistes.



#### PROPOSITION TECHNIQUE

- Jalonnement au niveau du croisement Rue des Cerisiers-Avenue F. Mistral : pose d'un mat et panneaux de jalonnement.

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV

## Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant

### Rue G. Croizet – Avenue de Mechernich



#### PROPOSITION TECHNIQUE

##### Solution 1

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement au croisement de la Rue G. Croizet avec l'avenue de Mechernich

##### Solution 2

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement au niveau de la pharmacie « Les Antignans »



Option 1



Option 2

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV

## Proposition de scénarios par itinéraires le réseau irriguant

Rue G. Croizet – Promenade de la Digue - VRVV « Au fil de l'Eygues »



### ENJEU

Sécuriser la traversée des cyclistes au niveau de la bande stop  
 Signaler l'arrivée sur la VRVV « Au Fil de l'Eygues »

### ETAT ACTUEL

- **Rue G. Croizet** : état correct
- **Promenade de la Digue** : état dégradé sur ce tronçon
- **VRVV** : bon état

### PROPOSITION TECHNIQUE

- Réfection de la voirie et marquage au sol (10 m2)
- Mise en place d'écluses (2)
- Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement

### EXEMPLES D'AMÉNAGEMENT : écluse / chicane légère



- Balises J11
- Peinture blanche
- Place de stationnement



**Utilité :** Permet le ralentissement des véhicules sur une voie à largeur réduite

Efficace dans les quartiers résidentiels où la commune souhaite conserver une offre de stationnement

Cet aménagement peut être encore plus favorable à la circulation des cyclistes, en ajoutant un bypass vélo (voie cyclable passant à droite de l'aménagement ci-contre)

Sur la photo ci-contre, la largeur de la voie reste importante, l'effet de ralentissement est donc réduit sur cette section.

Pour plus de durabilité, il est possible d'avoir plusieurs aménagements différents :

- un petit terre-plein béton (pérenne)
- un pot de fleur de taille conséquente
- ...

Il est aussi possible de tester cet aménagement avec de l'urbanisme tactique : peinture jaune et balises (J11 ou K16)

NYONS : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VRVV

Jalonnement de l'itinéraire

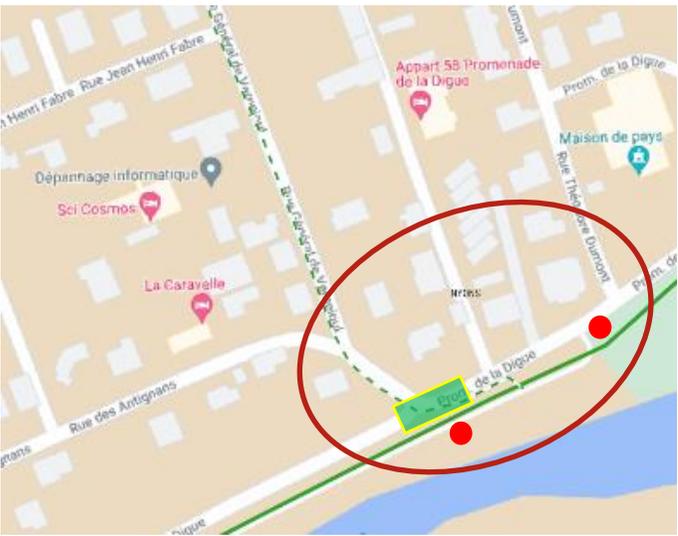


Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant  
Rue des Antignans – Promenade de la Digue - VRVV « Au fil de l'Eygues »



ENJEU

Sécuriser la traversée des cyclistes  
Signaliser et mettre en valeur cette future jonction



ETAT ACTUEL

La cartographie participative et les visites terrain Vizea permettent de conclure sur les besoins suivants :  
Au croisement *promenade de la Digue* x *Rue des Antignans* x *Rue du Général de Vernejoul* :

- passage piéton
- réfection de la voirie



PROPOSITION TECHNIQUE

Réfection de la voirie  
Création d'un passage piéton (marquage au sol sur environ 15 m2)  
● Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un ou 2 mats et de panneaux de jalonnement

Connexion entre la VRVV « Au fil de l'Eygues » et la future VRVV « Création sur existant - Nyons - Venterol – Novézan »

Jalonnement de l'itinéraire



Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant  
Rue du Général de Vernejoul x Avenue de Verdun x Rue Edgard de Vernejoul



ENJEU

Orienter les cyclistes dans ce quartier résidentiel  
Permettre une arrivée en hypercentre



ETAT ACTUEL

Cette zone a été refaite fin 2021, seule de la signalétique est nécessaire.



PROPOSITION TECHNIQUE

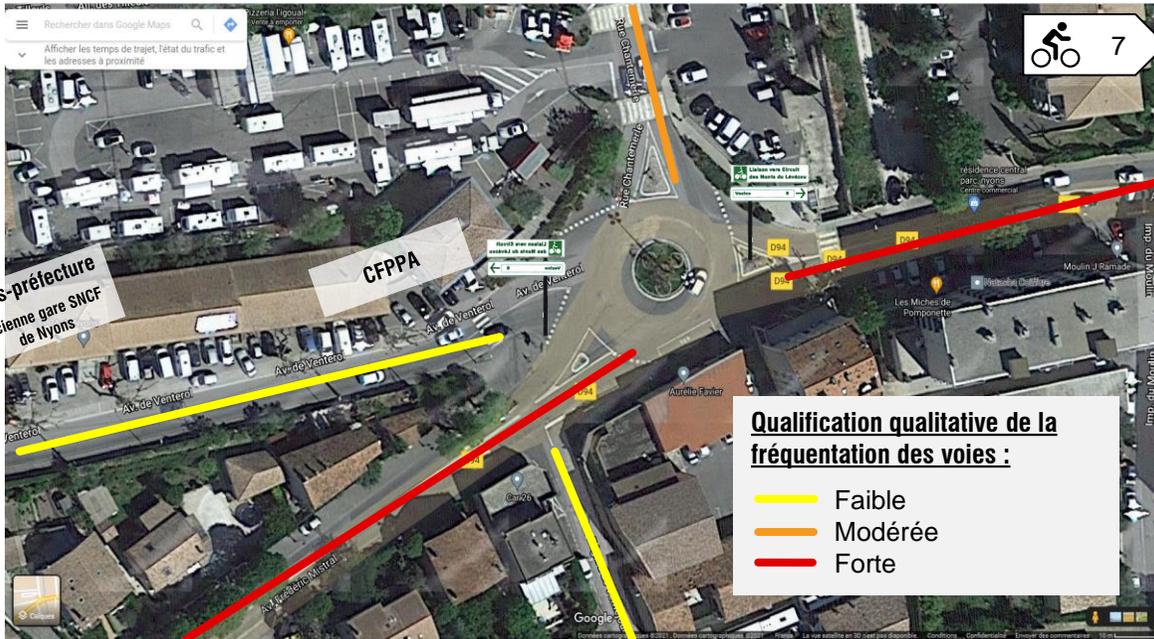
Solution 1

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un ou 2 mats et de panneaux de jalonnement.



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Connexion entre la VRVV « Au fil de l'Eygues » et la future VRVV « Création sur existant - Nyons - Venterol – Novézan »



Proposition de scénarios par itinéraires :  
le réseau irriguant

Rue Edgard de Vernejoul x Av. Venterol x  
Av. Frédéric Mistral x Av. Paul Laurens



## ENJEU

Orienter les cyclistes sur cette arrivée en hypercentre  
Permettre le stationnement, l'intermodalité avec les TC  
Gérer la jonction avec les piétons et automobilistes

## ETAT ACTUEL

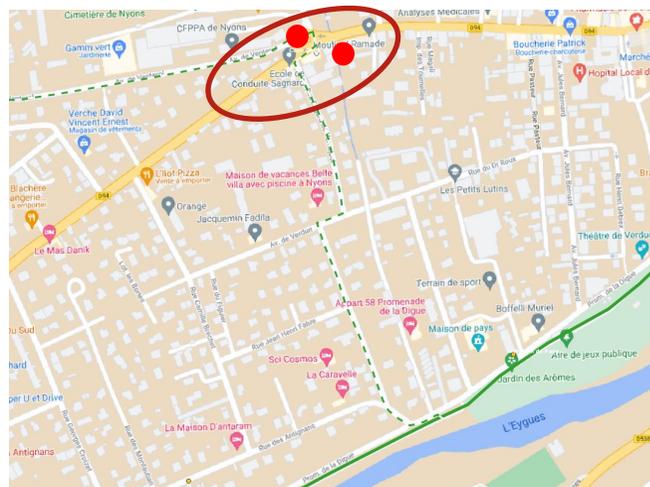
Absence d'aménagement cyclable, un arrêt de TC important  
mais peu pratique



## PROPOSITION TECHNIQUE

- Jalonement de l'itinéraire : pose d'un ou 2 mats et de panneaux de jalonement  
Marquages au sol

Des aménagements importants pourraient être réalisés sur ce secteur autour de l'arrêt TER, dans ce cas le cout global du projet sera plus important (cf. Plan d'actions - Schéma des mobilités)



Connexion entre la VRVV « Au fil de l'Eygues » et la future VRVV « Création sur existant - Nyons - Venterol – Novézan »

## Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant

### BILAN



#### ENJEU GLOBAL

Créer des **nouveaux itinéraires cyclables** et **mettre en valeur** les cheminements existants (notamment la VRVV « Au Fil de l'Eygues »)

**Sécuriser** les déplacements « modes actifs »

**Orienter** les piétons et cyclistes afin d'arriver en hypercentre de Nyons

Favoriser l'**intermodalité** (notamment l'interface entre les modes actifs, les transports en commun et la voiture)

Tendre vers un **meilleur partage de la voirie** (cyclistes, piétons, automobilistes)



#### SYNTHESE DE LA PROPOSITION TECHNIQUE

- 2 zones de réfection de la voirie (environ 50 m2)
- Une dizaine de mâts
- Une douzaine de panneaux de jalonnement
- Provision pour des marquages au sol (peinture)
  - 50 m2 (traversées, franchissements et passages piétons)
  - 300 mètres de lignes directionnelles
- 2 écluses (compris balises J11 ou K16 pour du temporaire)
- Provision pour travaux complémentaires (4000€)



#### ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

- **environ 20 000 € HT**

*(hors aménagements VRD)*

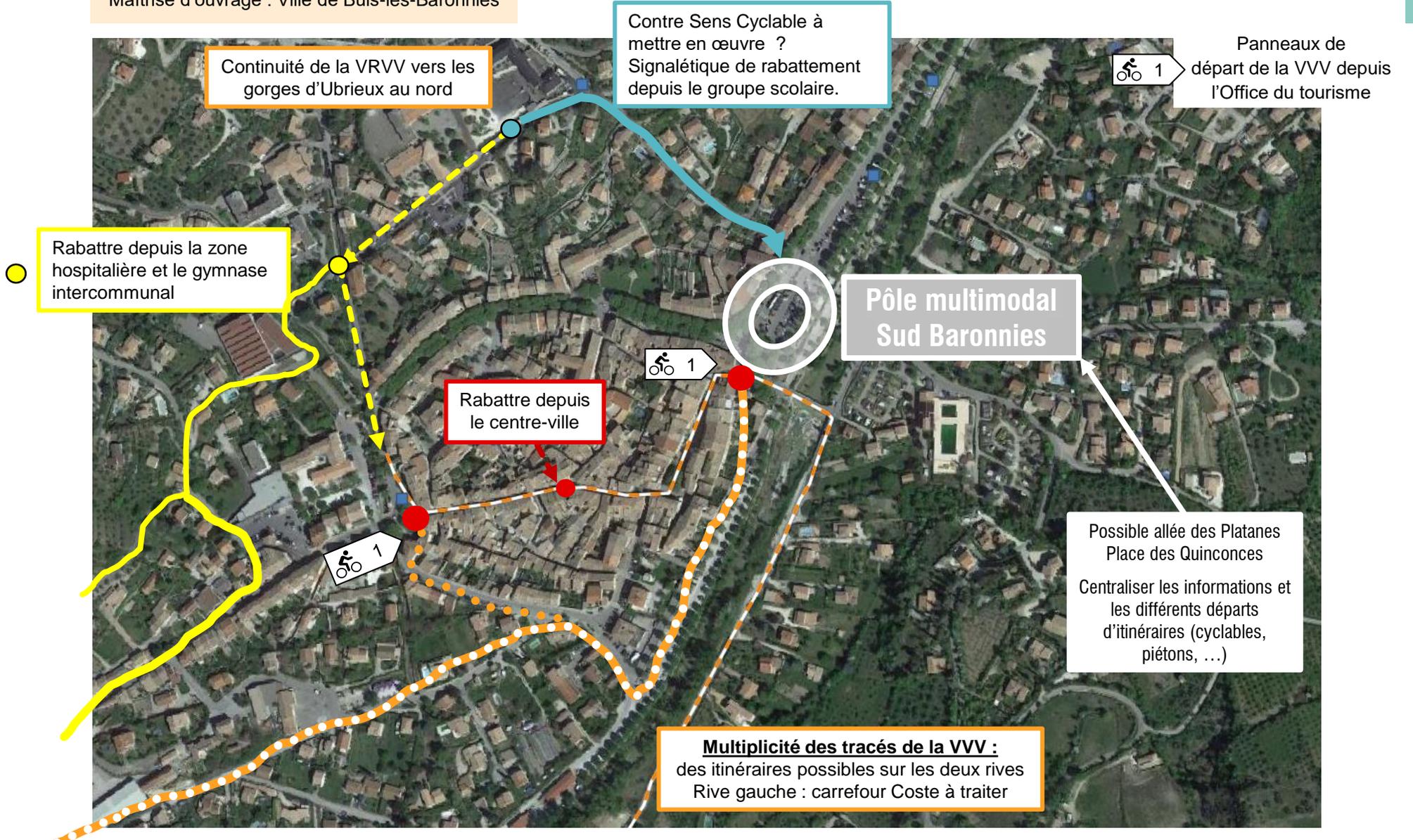
# **SIGNALETIQUE ET RABATTEMENT**

## **Buis-les-Baronnies**

# AXE 3 : LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Aménager et jalonner autour de la future VRVV de Buis-les-Baronnies

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Buis-les-Baronnies



Continuité de la VRVV vers les gorges d'Ubriex au nord

Contre Sens Cyclable à mettre en œuvre ?  
Signalétique de rabattement depuis le groupe scolaire.

 Panneaux de départ de la VVV depuis l'Office du tourisme

Rabattre depuis la zone hospitalière et le gymnase intercommunal

Pôle multimodal Sud Baronnies

Rabattre depuis le centre-ville

Possible allée des Platanes  
Place des Quinconces  
Centraliser les informations et les différents départs d'itinéraires (cyclables, piétons, ...)

**Multiplicité des tracés de la VVV :**  
des itinéraires possibles sur les deux rives  
Rive gauche : carrefour Coste à traiter



### ENJEUX

Orienter et fluidifier l'entrée et la sortie du village, notamment lors des trajets et transitions cyclistes, pédestres et transport en commun.

Développer un pôle d'échange multimodal pour favoriser l'intermodalité et centraliser les informations (notamment sur les différents départs d'itinéraires cyclistes et piétons)

Renforcer l'offre de stationnements sécurisés afin d'accroître les dynamiques touristiques et économiques locales



### PROPOSITION TECHNIQUE

5 mâts + 5 panneaux pour :

- Le rabattement dans le centre historique, ●
- Le rabattement depuis la zone hospitalière et le gymnase intercommunal ● ainsi que depuis le collège ●
- La communication sur l'accès aux lieux sportifs et touristiques en vélo (gorges d'Ubrieux, ...) ●
- La communication sur la multiplicité des itinéraires cyclables et l'offre de stationnement sécurisés ●

Aménagement du pôle multimodal (marquage au sol, signalétique, box sécurisés, mobilier urbain, kit entretien...)



### ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

5 x (100+350) = 2 250 €

1 000 € (marquages au sol)

5 000 € (mobilier urbain et kit entretien)

2 500 € (provision pour travaux complémentaires)

**Total : 10 000 € HT**

(hors aménagements VRD)

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



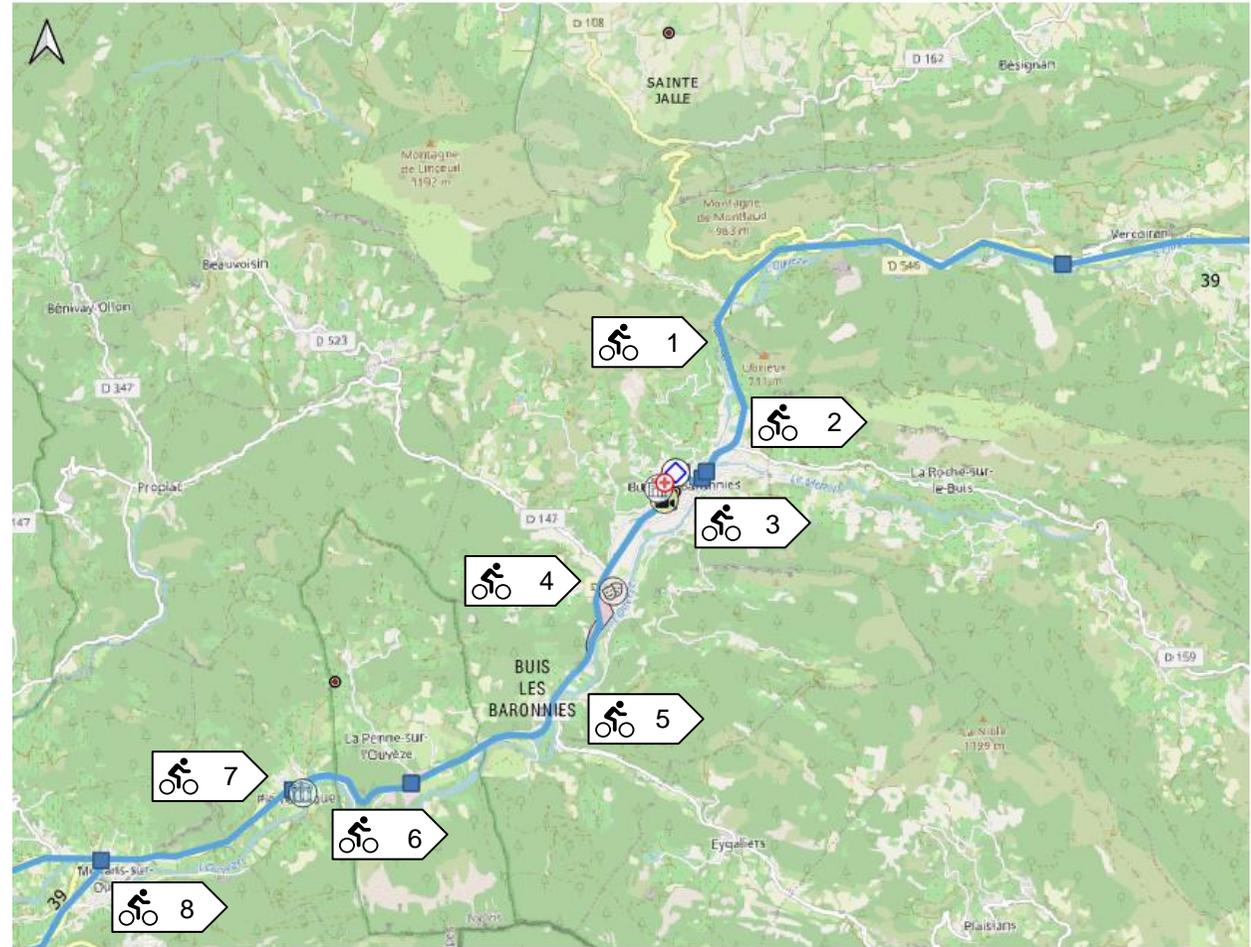
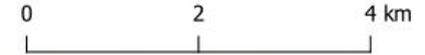
Localisation des intersections de rabattement des flux piétons, vélos et transports en commun

Etudier les opportunités de partenariat avec le département



Mutualiser les mâts de signalétique vélo « Au fil de l'Ouvèze » pour communiquer sur le vélo et les transports en commun (notamment ligne 39)

/!\ à mettre en cohérence / complémentarité avec les propositions du BE CEREG (en cours)



### Pôles générateurs de flux autour de Buis-les-Baronnies et de la ligne 39

- Ligne 39 : Vaison - Nyons - Buis- Lachau
- Arrêts de la ligne 39

- Groupe scolaire - Collège
- ZAE La Palun
- Monument historique

- Équipements sportifs
- Salle de spectacle
- Hôpital

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



2 options



### ENJEU

Signaler aux cyclistes leur arrivée sur Buis-les-Baronnies et sa future VRVV  
Orienter en direction de Buis et Sainte-Jalle

### ETAT ACTUEL

- **D 546** : bon état
- **D 108** : bon état



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



## ENJEU

Signaler aux cyclistes leur arrivée sur Buis-les-Baronnies et sa future VRVV  
Indiquer le temps nécessaire pour rejoindre La Roche en vélo

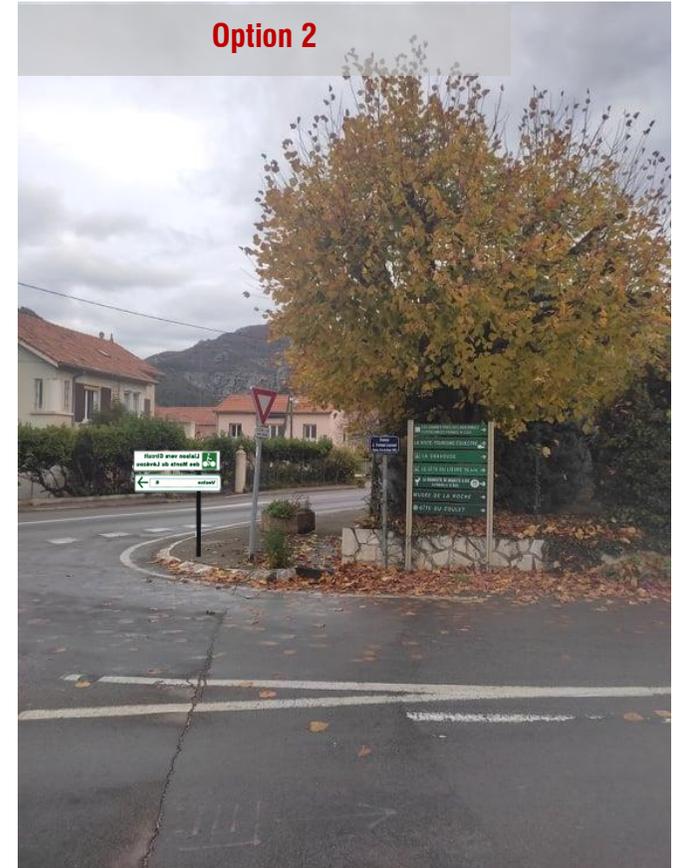
## ETAT ACTUEL

- **D 159** : bon état
- **D 546** : rénovée sur cette section



## PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement



2 options

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



### ENJEU

Création d'un pôle multimodal stratégique afin d'orienter les différents flux et de proposer des aménités aux usagers des modes actifs

### ETAT ACTUEL

Affichages déjà présents et quelques arceaux de stationnement vélo  
Abri visible  
Site classé et platanes protégés



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement  
Marquages au sol (peinture)  
Affichage de communication  
Kit entretien  
Box sécurisés

Un travail sur la réorganisation de cet espace est en cours par la commune.



**Pôle multimodal  
Sud Baronnies**

La MOE urbaine devra proposer l'aménagement de cette zone « Allée des Platanes - Place des Quinconces »

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



### ENJEU

Signaler aux cyclistes leur arrivée sur Buis-les-Baronnies et sa future VRVV

Orienter vers Propiac ou Beauvoisin en indiquant les temps nécessaires et dénivelés pour rejoindre ces destinations à vélo

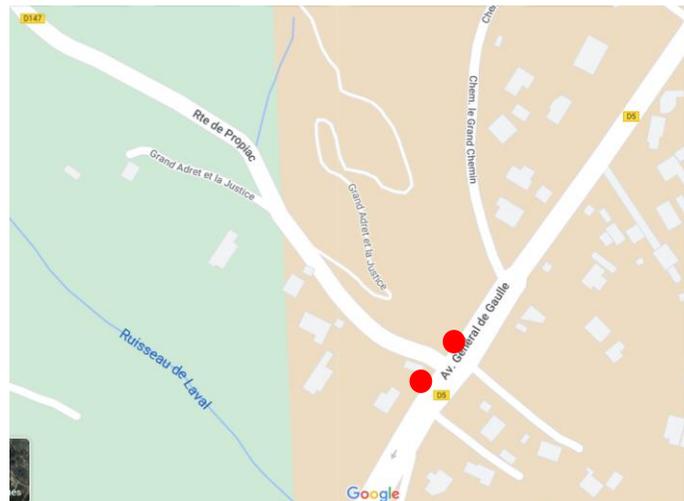
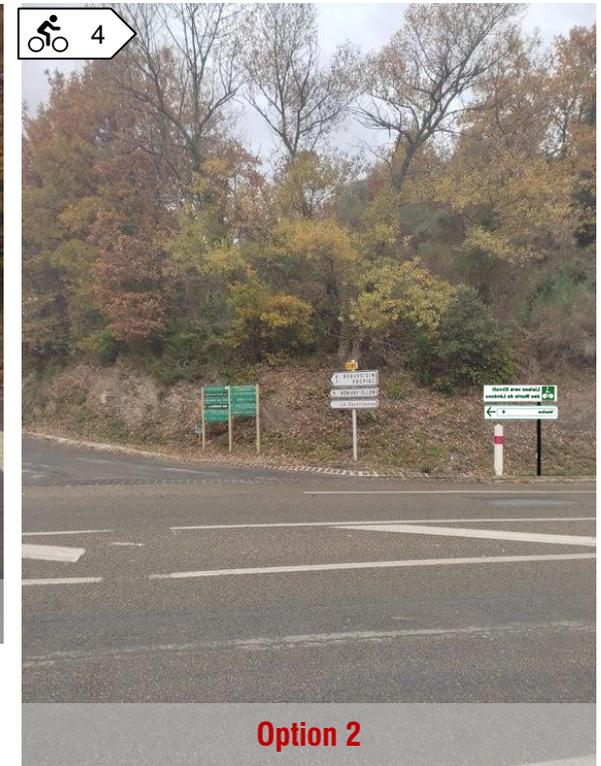
### ETAT ACTUEL

- **D 147** : bon état - étroite
- **D 5** : très bon état



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement



2 options



### ENJEU

Signaler aux cyclistes leur arrivée sur Buis-les-Baronnies et sa future VRVV  
Orienter vers de Buis – Eygaliers – Plaisians – Montbrun  
Zone de covoiturage « informelle » pouvant être formalisée

### ETAT ACTUEL

- **Carrefour Cost** : lieu stratégique
- **D 72** : bon état
- **D 5** : bon état, marquage au sol à effacer



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement

Pose d'un panneau aire d'autostop – covoiturage

Mise en place d'un abri

Marquage au sol (peinture)



Mise en valeur de  
l'arrêt de bus



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



### ENJEU

Signaler aux cyclistes leur arrivée sur Buis-les-Baronnies et sa future VRVV  
Orienter vers de Buis – La Penne sur Ouvèze - Mollans  
Zone de covoiturage « informelle » pouvant être formalisée

### ETAT ACTUEL



- **Ravin des Aspirants:** lieu stratégique
- **D 525** : état correct
- **D 5** : bon état
- Abri bus existant

Ravin des Aspirants

### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement  
Pose d'un panneau aire d'autostop – covoiturage  
Marquage au sol (peinture)



Signalétique existante

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



## ENJEU

Fluidifier le passage

## ETAT ACTUEL

- Fossé infranchissable et cours d'eau



## PROPOSITION TECHNIQUE

PASSERELLE



Ravin des Aspirants

Passerelle sur le RAVIN DES ASPIRANTS 10 à 15m.  
(cf celle des Tuves au Buis.)

①

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Focus rabattement en vue de l'intermodalité Vélo-Bus à Buis-les-Baronnies



## ENJEU

Sécuriser la traversée

## ETAT ACTUEL

- Route à vitesse élevée et dangerosité



## PROPOSITION TECHNIQUE

Ecluses et marquage au sol



Secteur Grange Basse.

en provenance de la  
Jasserelle

②

Ravin des Aspirants

## Proposition de scénarios par itinéraires : le réseau irriguant

### BILAN



### ENJEU GLOBAL

**Renforcer les tracés existants** des VRVV et **connecter des nouveaux itinéraires** pour la mobilité au quotidien

**Renforcer le jalonnement** pour les modes actifs et les transports en commun

**Sécuriser** les déplacements « modes actifs »

**Orienter** les piétons et cyclistes afin d'arriver en hypercentre de Buis et dans les villages des vallées voisines

Favoriser l'**intermodalité** (notamment l'interface entre les modes actifs, les transports en commun et la voiture)

Tendre vers un **meilleur partage de la voirie** (cyclistes, piétons, automobilistes)



### SYNTHESE DE LA PROPOSITION TECHNIQUE

- Mobiliers urbains, (abris x2) et kit entretien vélo
- Environ 6 mâts
- Une dizaine de panneaux de jalonnement et communication
- Provision pour des marquages au sol (peinture)
  - 50 m2 (traversées, franchissements et passages piétons)
  - 100 mètres de lignes directionnelles
- 2 écluses (compris balises J11 ou K16 pour du temporaire)
- Provision pour travaux complémentaires (2000€)



### ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

**Total : environ 20 000 € HT**

*(hors aménagements VRD)*

# PLAN D'ACTION VELO

## Interurbain et zones rurales

### ENJEU

Résoudre des dangers et points durs sur le territoire

### ENVELOPPE BUDGETAIRE APPROCHE DU CÔÛT



- Grande jardinière : 1 000 €
- Ralentisseur basique : 1 000 €
- Coussin berlinois : 2 500 €
- Ecluse légère : 2 500 €
- Ecluse double sens : 4 000 €

**Total : environ 20 000 € HT**

### ECLUSE

- Ecluse centrale



Draguignan  
Source : ville-draguignan.fr, non daté

- Ecluse double



Woerth  
Source : Cerema, 2016

### RALENTISSEURS PLANTÉS



Aménagement de bacs à fleurs et arbres



Aménagement d'une avancée de trottoir plantée aux abords d'un passage piéton

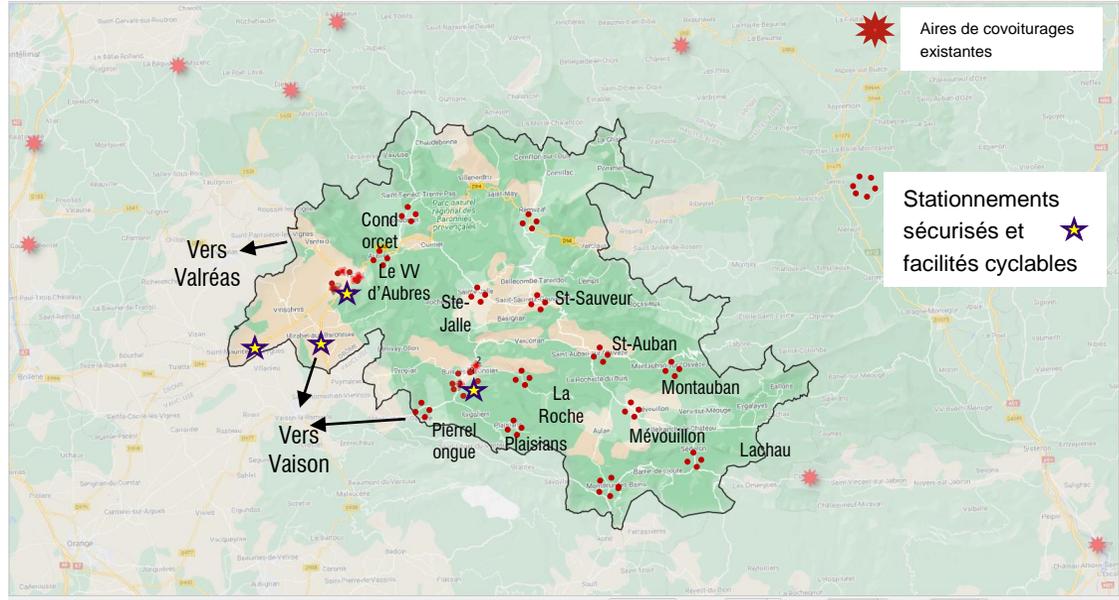
# DÉVELOPPER ET SÉCURISER LE STATIONNEMENT VÉLO

Stationnements vélos sur les autres communes de la CCBDP



## OBJECTIFS

Permettre aux usagers des modes de transport actifs de stationner et sécuriser leurs engins lors de leur venue en centre-ville. A plus long terme : Réduire la pollution et les nuisances des véhicules motorisés



## PILOTES

CCBDP + communes

## PARTENAIRES ENVISAGÉS

DDT / Département / Région

## TEMPORALITÉ

Court terme



*Chercher un design permettant l'attache du cadre*

## PROPOSITION TECHNIQUE

+ 120 places de stationnement « modes actifs » soit  
60 accroches vélos type « U inversés »

**ENVELOPPE BUDGETAIRE APPROCHE DU COÛT**

1 accroche vélo type U inversés : 250 €

**4 par commune sur environ 15 communes**

**Total : 15 000 € HT**

# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Jalonnement, signalétique et rabattement à l'échelle intercommunale

## ENJEU

Pouvoir jalonner certains croisements et secteurs clés du territoire

## ENVELOPPE BUDGETAIRE APPROCHE DU COÛT

30 mâts et panneaux de jalonnement sur 15 communes :

forfait marquage au sol ( environ 150 m2)

**Total : entre 15 et 20 000€ HT**



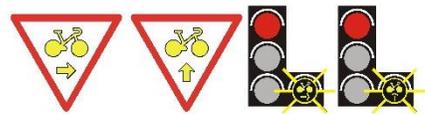
Entrée d'une voie verte, Teillay  
Source : ille-et-vilaine.fr



Indication de début et fin de bande cyclable ou de piste cyclable, conseillée et réservée aux cycles. Ces panneaux vont devenir facultatifs sauf pour les pistes au niveau du trottoir)



Début et fin de bande cyclable ou de piste cyclable, obligatoire et réservée aux cycles.



Double sens cyclistes

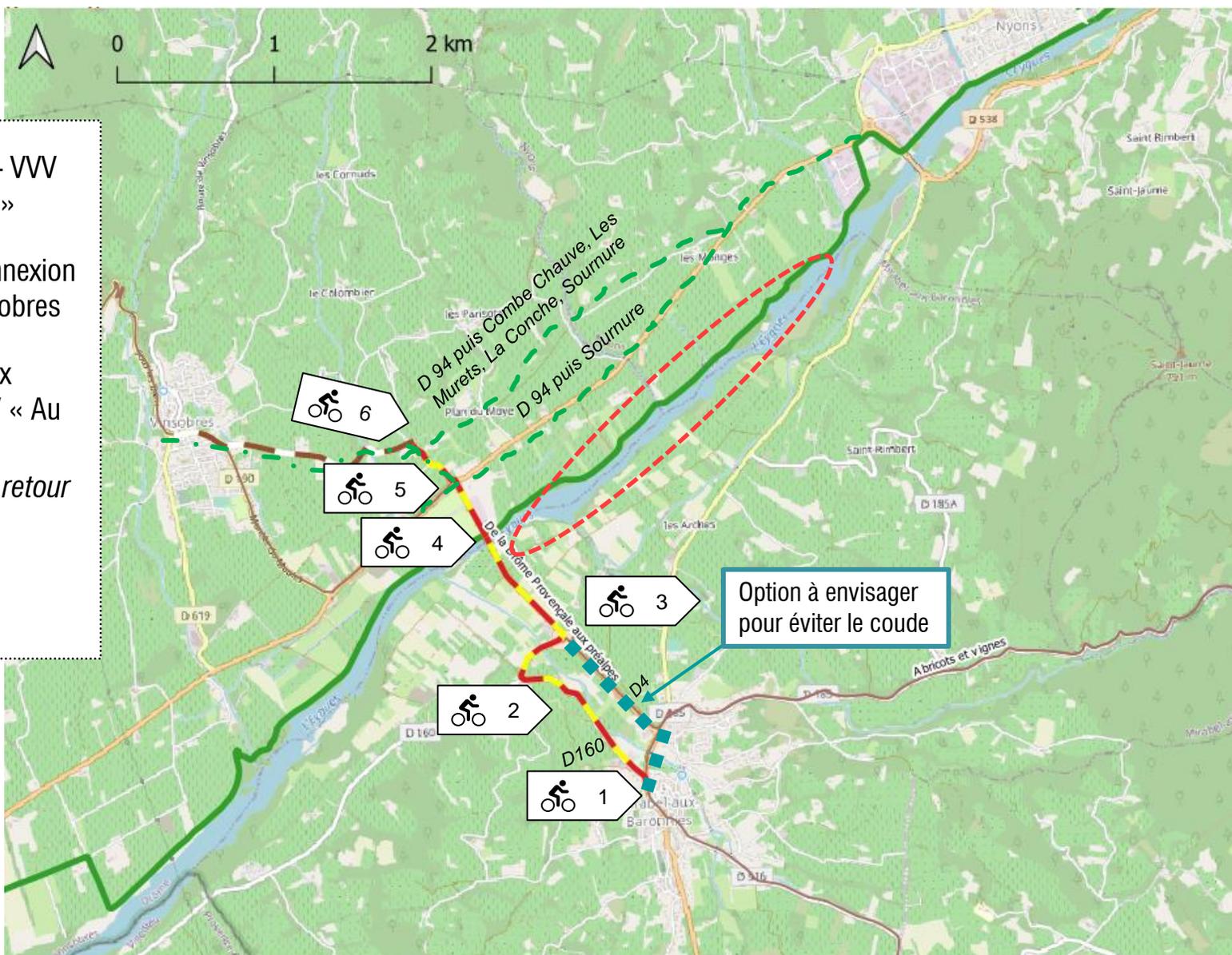


VINSOBRES

MIRABEL

## LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Aménager et jalonner une liaison douce avec Vinsobres et Mirabel-aux-Baronnies



Connexion Mirabel – VVV  
« Au Fil de l'Eygues »

Complément de connexion  
en direction de Vinsobres

Options de nouveaux  
tracés pour la VRVV « Au  
Fil de l'Eygues »  
*(dans l'attente d'un retour  
politique du CD26)*

VVV historique





### ENJEU

Entrer / Sortir de Mirabel en évitant au maximum la D 538 jugée dangereuse et remplissant plutôt une fonction de transit pour les véhicules motorisés

### ETAT ACTUEL

- **D 160** : légèrement étroite mais rénovée (2021)
- **(option) D 4** : étroite – bon état

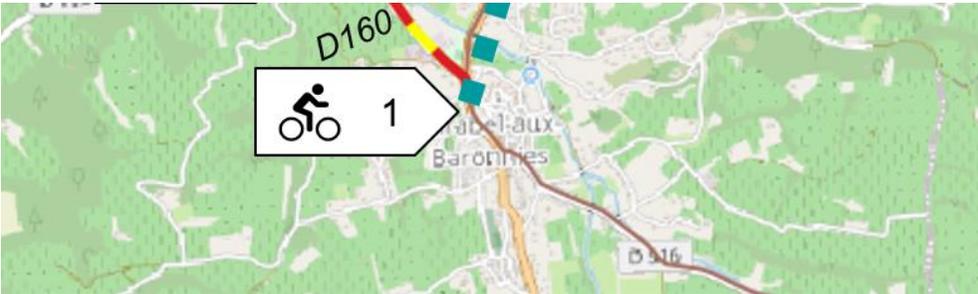


### PROPOSITION TECHNIQUE

Marquage au sol et sécurisation de la traversée

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement

Multiplicité des itinéraires : possibilité d'ajouter un mât et un panneau de rabattement au Nord sur le croisement de la D4



## Aménager et jalonner une liaison douce Vinsobres – Mirabel-aux-Baronnies



### ENJEU

Rejoindre la D4 pour aller prendre le pont de l'Eygues (aux Ratiers) – Orienter les flux cyclistes

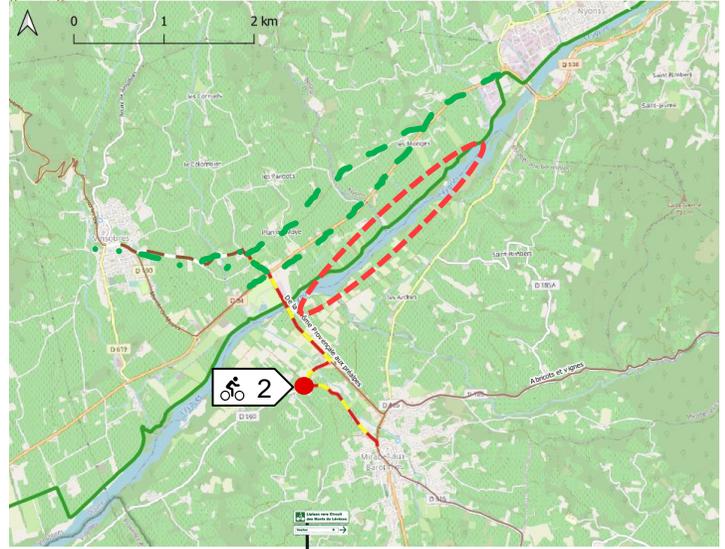
### ETAT ACTUEL

- **D 160** : bon état
- **Chemin de La Laupie** : faible fréquentation – au milieu des vignes



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Aménager et jalonner une liaison douce Vinsobres – Mirabel-aux-Baronnies



### ENJEU

Orienter et indiquer le temps nécessaire pour rejoindre Vinsobres à vélo

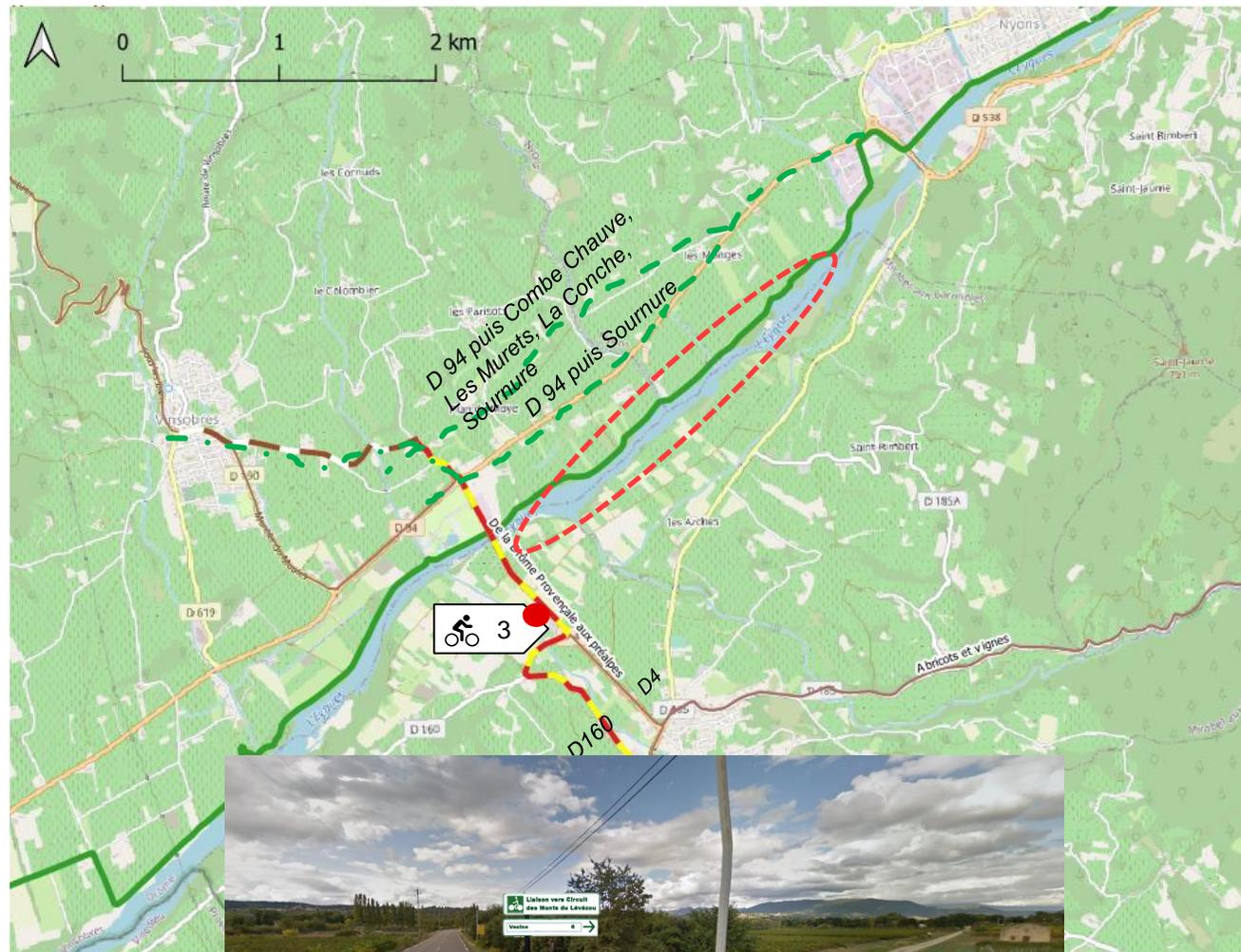
### ETAT ACTUEL

- **Chemin de La Draye / Chaumeil** : faible fréquentation – au milieu des vignes
- **D 4** : bon état



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement



# AXE 3 : LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Aménager et jalonner une liaison douce Vinsobres – Mirabel-aux-Baronnies

### ENJEU

Informers sur la zone de travaux afin de rejoindre Nyons par la rive droite de l'Eygues

Orienter et indiquer le temps nécessaire pour rejoindre St-Maurice-sur-Eygues à vélo

Jalonner en direction de Vinsobres

### ETAT ACTUEL

- **Pont** : voirie double sens largeur 7 mètres
- **D 4** : très bon état  
Du rond-point du Sagittaire au pont : section de RD4 étroite et dangereuse

### PROPOSITION TECHNIQUE

Aménager la redescente sur la VRV historique et indiquer la zone de travaux

Jalonnement de l'itinéraire : pose 2 mats et 3 panneaux de jalonnement

Etudier mise en place d'un aménagement de priorité et sécurisation des cyclistes type feu manuel



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

Aménager et jalonner une liaison douce **Vinsobres – Mirabel-aux-Baronnies**



## ENJEU – lisibilité du parcours

- Orienter en direction de Nyons et St-Maurice-sur-Eygues au niveau du rond point
- Indiquer les temps nécessaires pour rejoindre ces communes à vélo
- Profiter de l'espace disponible pour permettre une halte
- Jalonner en direction de Vinsobres

## ETAT ACTUEL

- **Rond-point** : neuf
- **Chemin Les Ratiers**: faible fréquentation – au milieu des vignes

## PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose 2 mats et 2 panneaux de jalonnement  
 Aménités type kit entretien vélo, plan, point d'eau, borne recharge vélo électrique, banc ou abris



# LA POLITIQUE VÉLO AU CŒUR DE LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN

## Aménager et jalonner une liaison douce Vinsobres – Mirabel-aux-Baronnies



**ENJEU** – lisibilité du parcours

- Jalonner en direction de Vinsobres

### ETAT ACTUEL

- **Chemin Les Ratiers:** faible fréquentation – au milieu des vignes
- **Chemin de la Conche :** sauvage – en forêt



### PROPOSITION TECHNIQUE

Jalonnement de l'itinéraire : pose d'un mat et d'un panneau de jalonnement

(optionnel) innovation type peinture bioluminescente Lumikrom ou lampadaire solaire



## Proposition de scénarios par itinéraires : les jonctions et connexions entre les villages

### BILAN



#### ENJEU GLOBAL

Créer de **nouveaux itinéraires cyclables**

**Renforcer le jalonnement** pour les modes actifs et les transports en commun

**Sécuriser** les déplacements « modes actifs »

**Orienter** les piétons et cyclistes afin de connecter Nyons Vinsobres Mirabel-aux-Baronnies et St-Maurice-sur-Eygues

Tendre vers un **meilleur partage de la voirie** (cyclistes, piétons, automobilistes)



#### SYNTHÈSE DE LA PROPOSITION TECHNIQUE

- Abri (x1) et kit entretien vélo
- Environ 6 mâts
- Environ 8 panneaux de jalonnement et communication
- Provision pour des marquages au sol (peinture)
  - 20 m<sup>2</sup> (traversées, franchissements et passages piétons)
  - 30 mètres de lignes directionnelles
- 2 écluses (compris balises J11 ou K16 pour du temporaire)
- Provision pour travaux complémentaires (2000€)



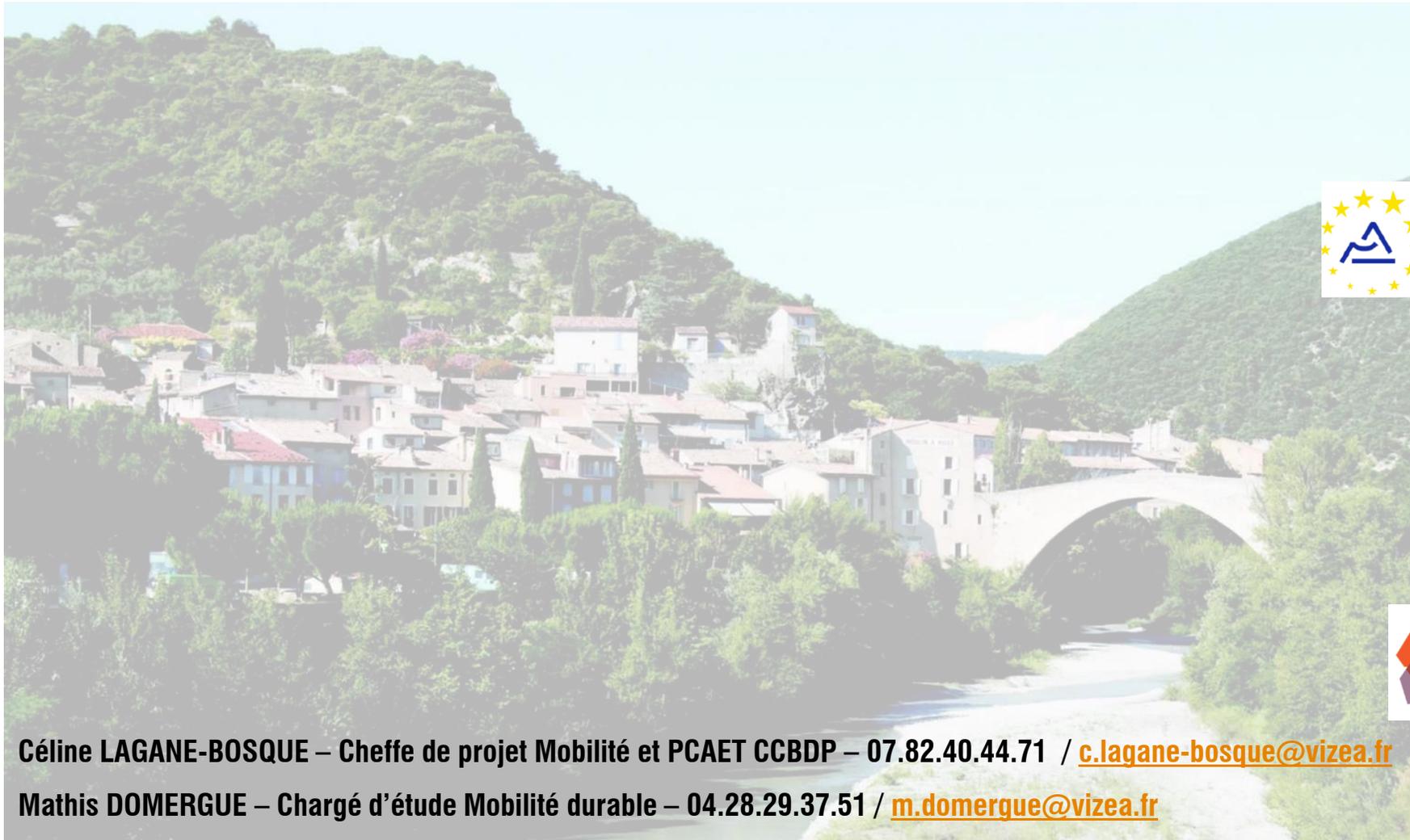
#### ENVELOPPE BUDGETAIRE / APPROCHE DU COÛT

**Total : environ 15 000€ HT**

# SYNTHESE FINANCIERE



| Action   | Enveloppe budgétaire prévisionnelle | Localisation  |
|--|-------------------------------------|---|
| <b>Apaisement et modération des vitesses</b>         | 100 à 200 000 € HT                  | Nyons   |
|  | 25 à 50 000 € HT                    | Buis-les-Baronnies  |
|  | 20 000 € HT                         | Autres communes du territoire de la Communauté de Communes Baronnies Drôme Provençale |
| <b>Développer et sécuriser le stationnement vélo</b> | 35 à 40 000€ HT                     | Nyons   |
|  | 25 à 30 000€ HT                     | Buis-les-Baronnies  |
|  | 15 000 € HT                         | Autres communes du territoire de la Communauté de Communes Baronnies Drôme Provençale |
| <b>Signalétique, jalonnement et rabattement</b>      | 20 000 € HT                         | Nyons   |
|  | 20 000 € HT                         | Buis-les-Baronnies  |
|  | 15 000 € HT                         | Jonction Vinsobres-Mirabel-aux-Baronnies  |
|  | 15 à 20 000€ HT                     | Autres communes du territoire de la Communauté de Communes Baronnies Drôme Provençale |
| <b>TOTAL</b>   | 300 000 € à 430 000 €               |   |



**Céline LAGANE-BOSQUE – Cheffe de projet Mobilité et PCAET CCBDP – 07.82.40.44.71 / [c.lagane-bosque@vizea.fr](mailto:c.lagane-bosque@vizea.fr)**

**Mathis DOMERGUE – Chargé d'étude Mobilité durable – 04.28.29.37.51 / [m.domergue@vizea.fr](mailto:m.domergue@vizea.fr)**