

## Quelques principes à respecter pendant cette Commission en visio-conférence :

En arrivant à la réunion virtuelle, nommez-vous et ajoutez le nom de votre commune et inscrivez votre nom dans le chat.



Merci de couper vos micros lorsque vous n'intervenez pas

Merci de vous présenter lorsque vous prenez la parole





COMMUNAUTÉ  
DE COMMUNES

# Baronnies

en drôme provençale

**COMMISSION A**  
SCOT-PLUI –PCAET-Transition écologique – Mobilités

Présidée par Christelle RUYSSCHAERT 18 octobre 2021



# Ordre du jour

## Préambule – Fonctionnement et rôle de la Commission

### 1/ Conventions MOBILITE

- Convention de coopération avec la Région
- Convention de délégation pour la Mobilité active

### 2/ Schéma des mobilités

- Enjeux du Diagnostic et retour du Cotech
- Retour de la concertation avec le panel usager et en ligne avec la cartographie interactive et participative
- Préparation COPIL de la phase 1 DIAGNOSTIC

### 3/ Actions Mobilités avec le programme « Vélo et territoire » de l'ADEME

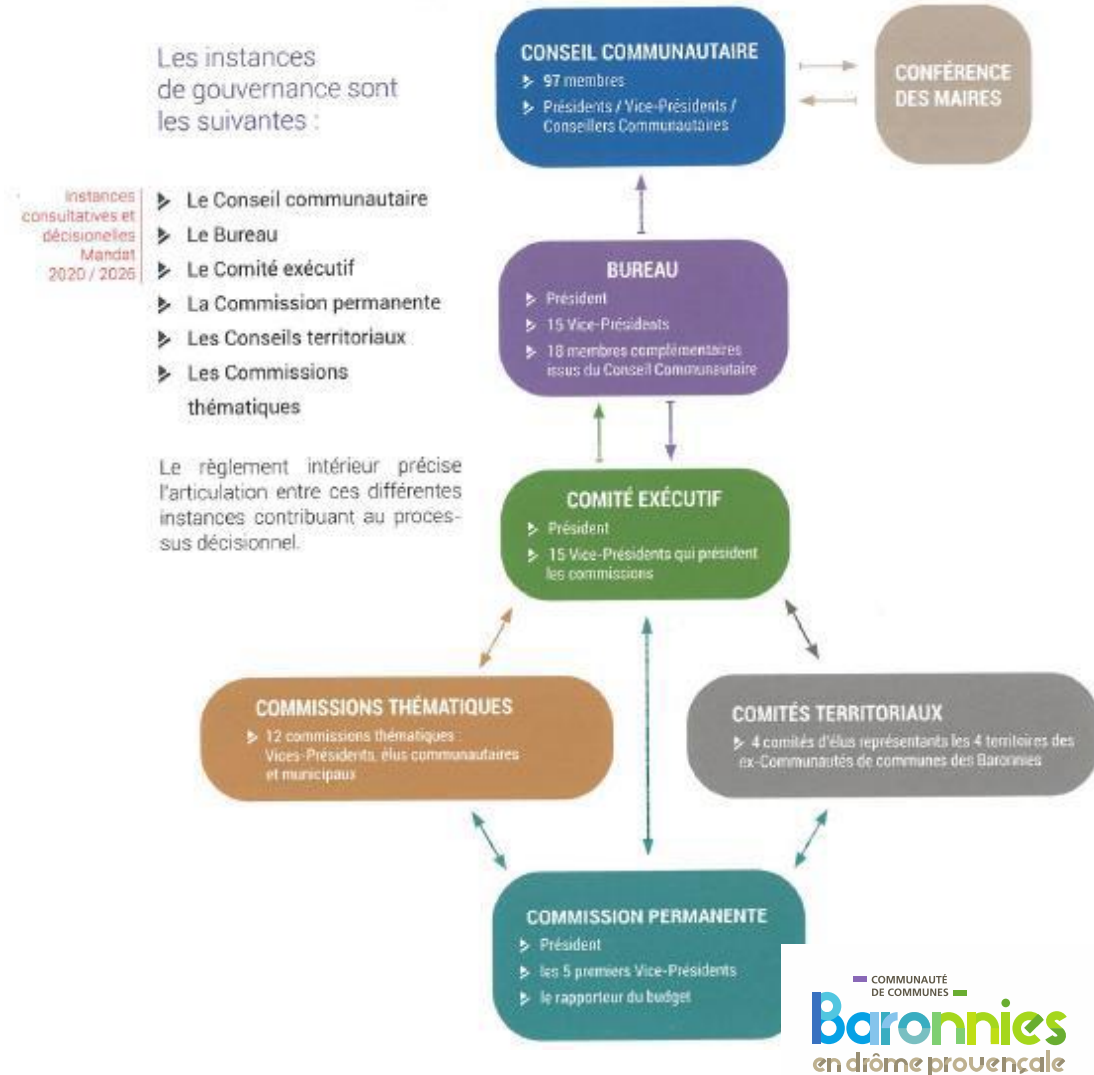
- Retour sur l'animation Ecomobilité lors de la Foire Eco-Bio de Nyons
- Retour sur le service de prêt de VAE gratuit du 13 septembre au 11 octobre
- Challenge Mobilité le 21 septembre

### 4/ Plan Climat Air Energie territorial (PCAET)

- Retour sur la concertation, rondes de table en 8 thématiques
- Engagement sur le volet adaptation face au changement climatique au sein d'un programme de l'ADEME

## Préambule – Fonctionnement et rôle de la Commission

- Constituées d'élus municipaux volontaires issus de tout le territoire, la commission est animée par la / le Vice-Président(e) thématique.
- C'est un espace de travail et d'échanges autour des projets que met en œuvre la CCBDP tout au long d'un mandat.
- Elle se réunit au moins deux fois par an selon les besoins.
- Les commissions ne sont pas décisionnaires. Le conseil communautaire reste l'organe délibérant.
- Le Président de la commission thématique rapporte le suivi des travaux réalisés par la commission auprès des instances de pilotage (Comité exécutif, le cas échéant la commission permanente)



# Suivi de l'Ordre du jour

## 1/ Conventions MOBILITE

- Convention de délégation pour la Mobilité active
- Convention de coopération avec la Région



# Suite à LOM, la Région AOM locale

au 01 juillet 2021

Convention de coopération en matière de Mobilité



**Négociations à reprendre suite aux élections pour une signature entre la Région et la CCBDP**  
*Nouveau Vice-président des Transport Frédéric AGUILERA*  
*Interlocuteur direct Paul VIDAL*



Conventions de délégation

Pour les mobilités que la CCBDP souhaite gérer en proximité



**Convention de délégation pour les Mobilités actives**  
*En cours de signature, délibération du 28/09/2021*



**la CCBDP devient Autorité organisatrice  
secondaire ( Ao2) délégataire**

**Avenant pour la ligne 43 Mévouillon > Larnage**  
*En cours de signature, délibération du 29/06/2021*

# Convention de coopération en matière de mobilité

## Les points de négociations en cours

Services réguliers de transport public



Expérimentation financée par la Région sur la ligne 39 entre Buis les Baronnies et Vaison la Romaine et entre Lachau > Sederon > Buis les Baronnies

Services de transport à la demande



Structuration de l'offre (numéro unique et présentation des lignes) et de sa visibilité auprès des usagers

Services de transports scolaires



Gratuité du transport scolaire

Les mobilités solidaires



Implication de la Région dans le dispositif MOBISOL 26

# Convention de délégation pour les Mobilités actives

1. Création d'un service de prêt gratuit de VAE temporaire
2. Elaboration et animation d'un schéma directeur cyclable
3. Acquisition d'équipement vélo (abri de vélo sécurisé => référence au plan de financement avec le PNR)
4. Acquisition d'une flotte de VAE en vue de prêt de moyen et longue durée (référence au plan de financement avec le PNR)
5. Actions de formation liées au vélo



**Convention de partenariat avec DROMOLIB en cours d'élaboration**



# Suivi de l'Ordre du jour

## 2/ Schéma des mobilités

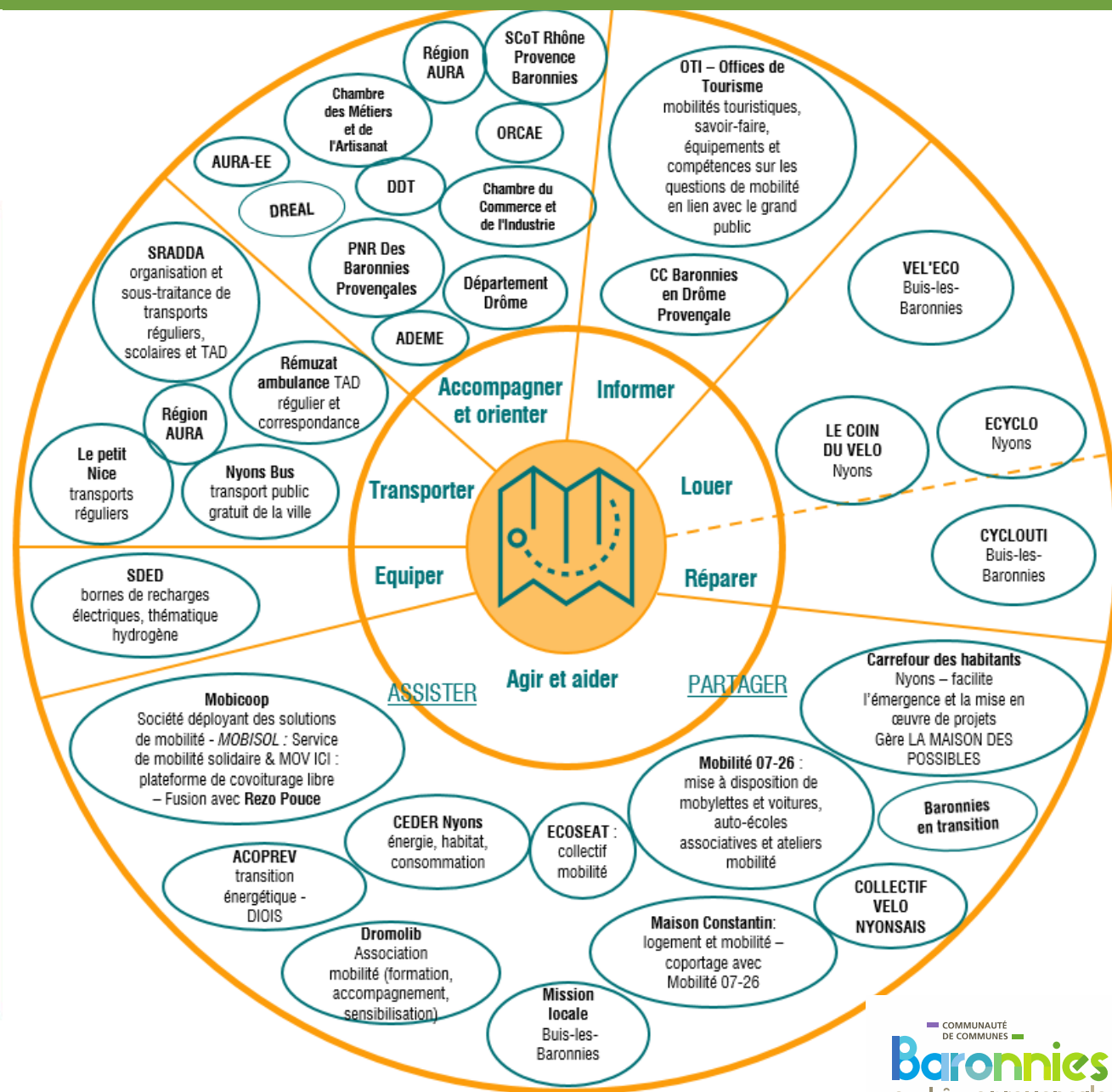
- Enjeux du Diagnostic et retour du Cotech du 07/09/2021
- Retour de la concertation avec le panel usager et de la cartographie interactive participative
- Préparation COPIL de la phase 1 DIAGNOSTIC



# Phase 1, DIAGNOSTIC :

## Des enjeux importants

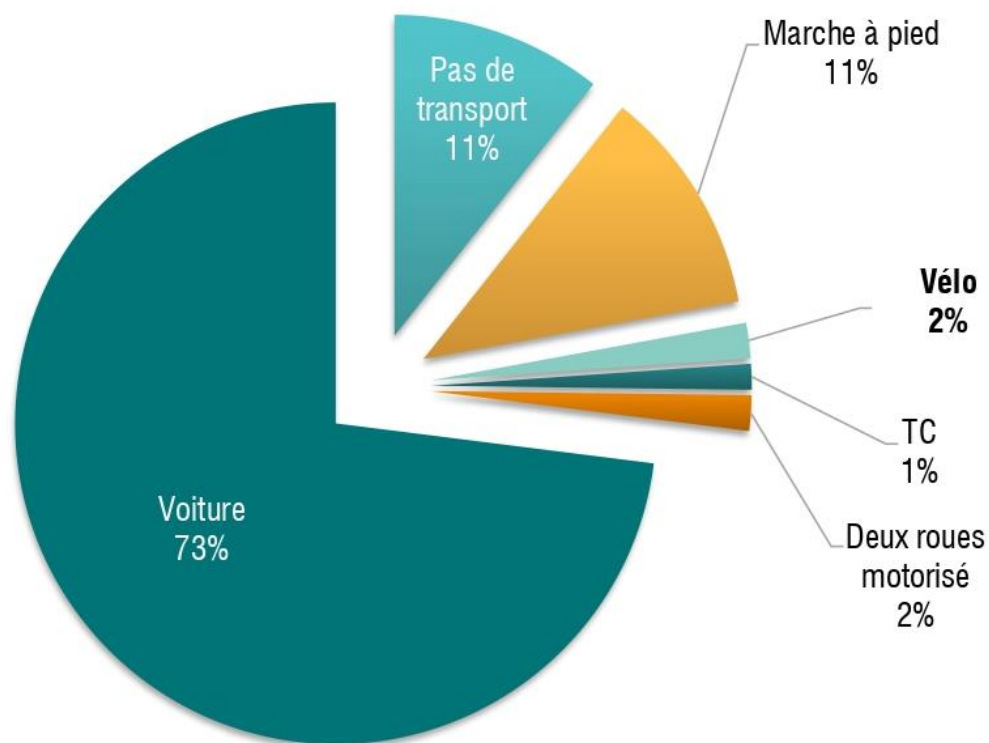
- Des contraintes de territoire
- Des alternatives à la voiture individuelle existantes mais méconnues
- Une variété des usages à considérer
- Une phase clé pour le développement des mobilités
  - PCAET en cours de réalisation par VIZEA
  - SCOT en cours de réalisation
- Considérer les liens avec les intercommunalités voisines
- Co-construction, concertation et accompagnement au changement
- Gouvernance et prise de compétence (mars 2021 !)



# Phase 1, DIAGNOSTIC :

## Vision de l'existant, éléments de comparaison et orientations stratégiques

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail - CCBDP  
(INSEE 2016)



### CC Vaison-Ventoux

Déplacement Voiture 85 à 90 %

### CC Dieulefit-Bourdeaux

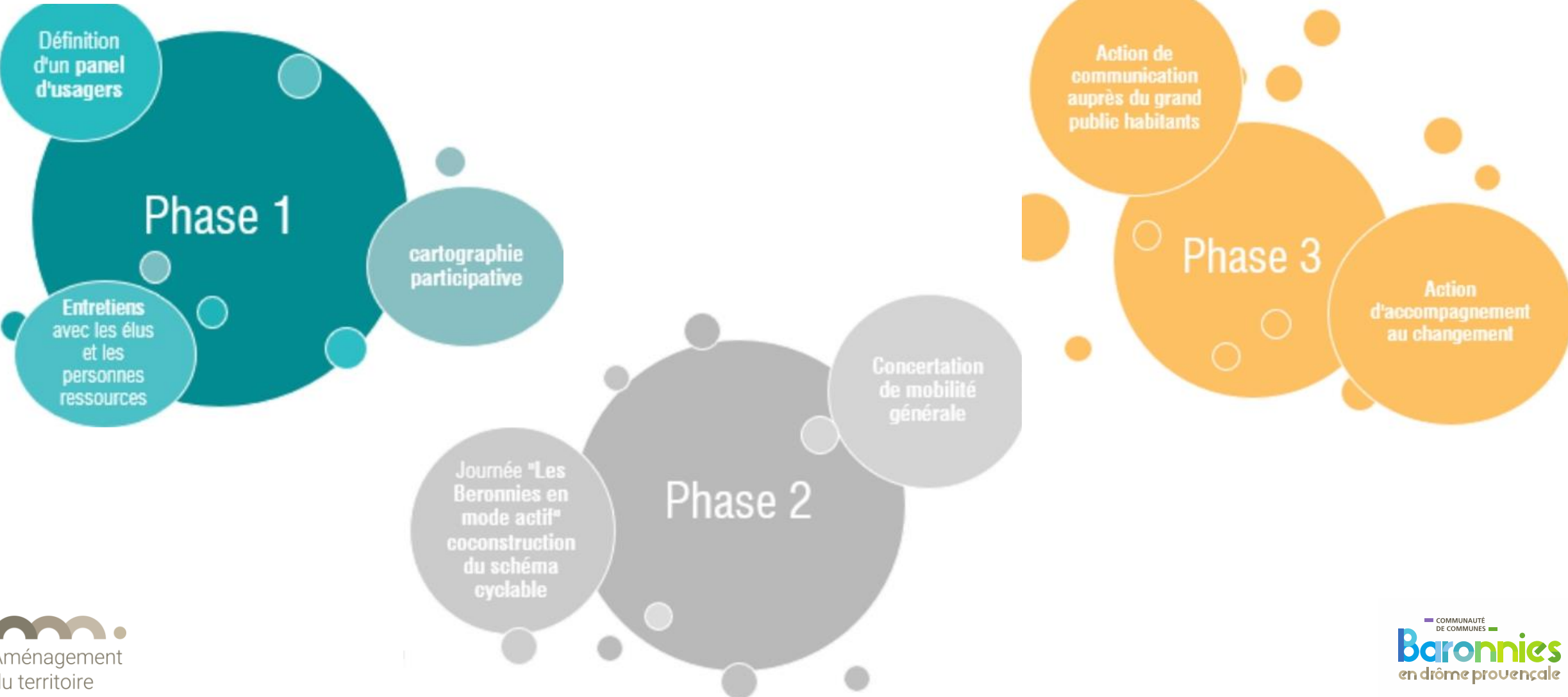
Déplacement Voiture 71 % avec une part vélo plus importante que les 2% de la CCBDP

1. Valorisation du réseau routier secondaire
2. Accessibilité et continuité cyclable des centres-bourgs / Zones d'activités
3. Développement de l'intermodalité  
=> Jalonnement et mise en sécurité

COFIL le 4 novembre (matin)

# Animation, Concertation et Co-construction

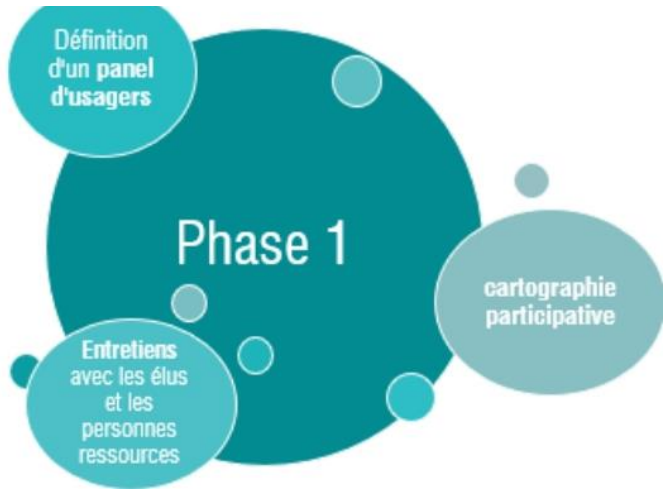
## Une concertation pour comprendre les besoins réels



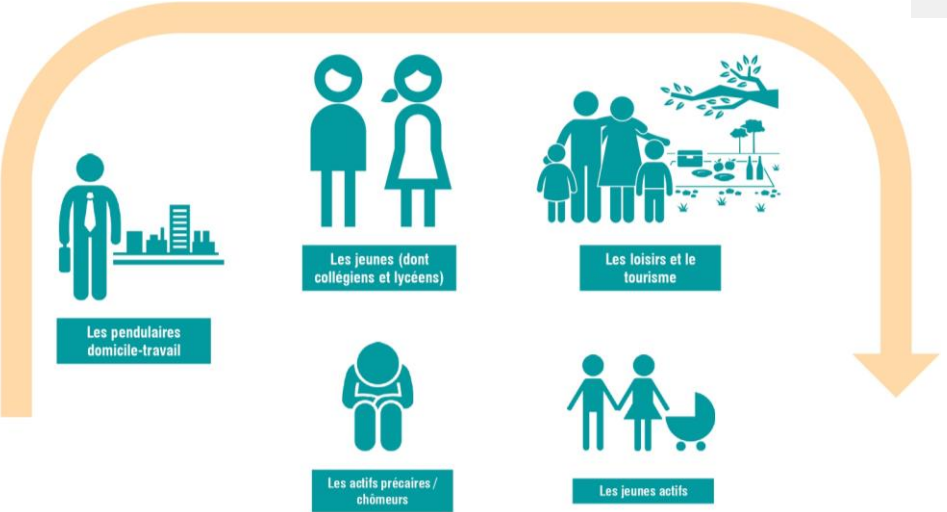
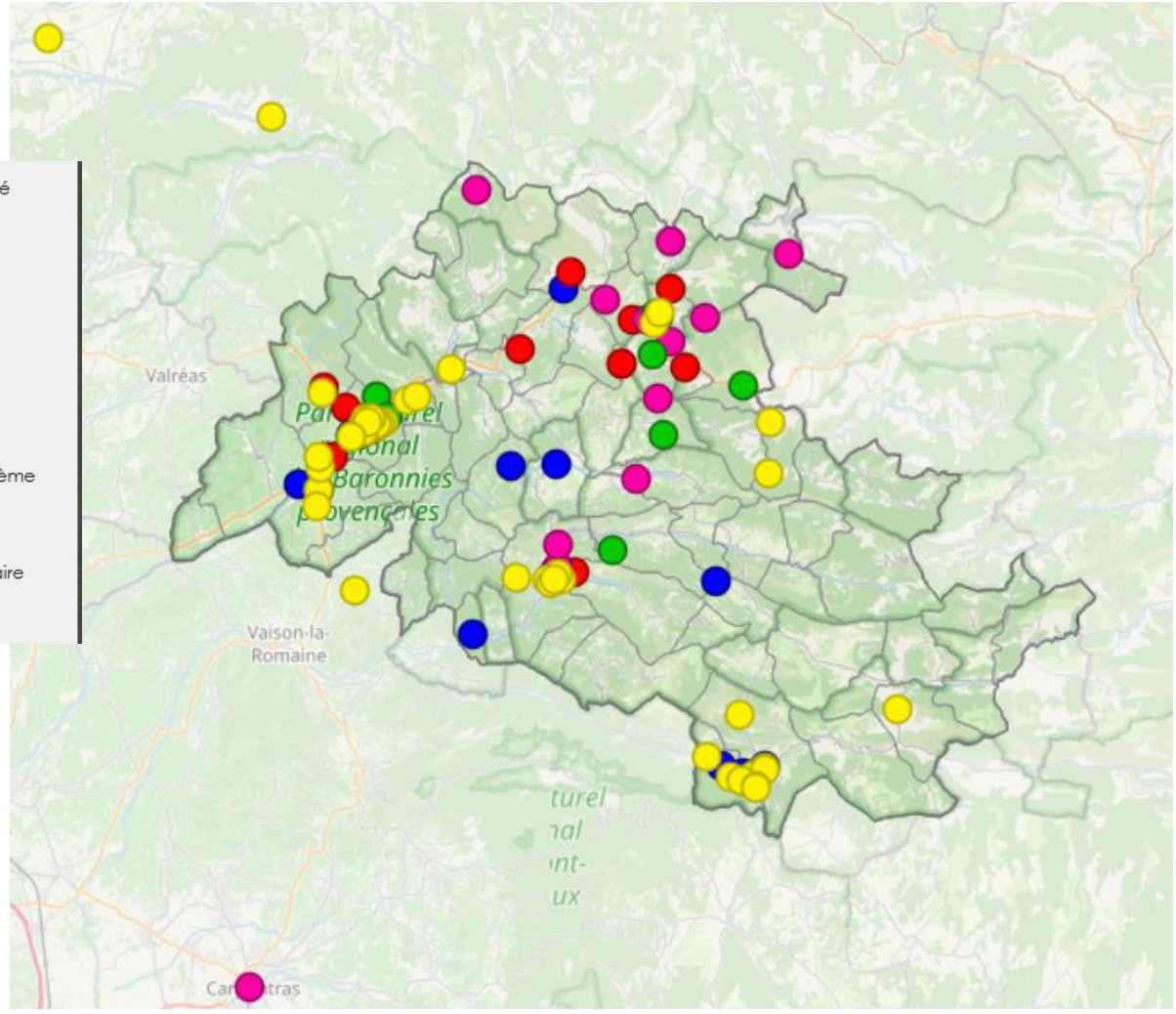


# Animation, Concertation et Co-construction

## Une concertation pour comprendre les besoins réels



- Ce qui demande à être développé
- Ce qui fonctionne bien
- Ce qui est coup de coeur
- Ce qui est perçu comme un problème
- Ce qui est souligné comme prioritaire

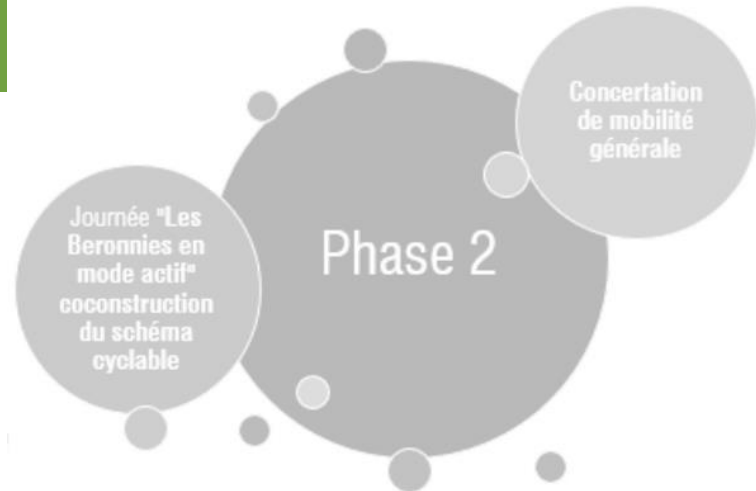


**115 Participations**

Définition d'un panel usagers représentatif de la CCBDP



# Un schéma des mobilités et un schéma directeur cyclable co-construits avec les catégories d'usagers spécifiques = une démarche opérationnelle



- Jeunes
- Actifs locaux
- Actifs pendulaires
- Actifs précaires
- Séniors mobiles
- Séniors immobiles
- Touristes
- Itinérants

- Marche à pied
- Vélo, vélo à assistance électrique
- Transports collectifs réguliers ou à la demande
- Usages collaboratifs de la voiture
- Modes de motorisation alternatifs
- Mobilité sociale
- Évitement de la mobilité

**- Soyez acteur de votre territoire - participation et cartographie interactive**  
la Communauté de communes vous invite à échanger autour de vos déplacements et des mobilités durables dans les Baronnies

**Prochaines dates :**  
Ven 9 | Juillet  
Sam 10 | 2021

**Pourquoi ?**  
Comprendre les habitudes de déplacements et les attentes des habitants de la CCBDP pour pouvoir proposer des solutions adaptées qui vous correspondent.

**Pour vous inscrire à cette concertation :**  
Contactez Mathilde COTA  
du pôle aménagement de la CCBDP  
☎ 04 75 26 34 37  
✉ m.cota@cc-bdp.fr

**POUR ALLER + LOIN**  
Participez en un clic  
Avec une carte interactive  
- ACCESSIBLE ICI -  
<https://maps.vizea.fr/Baronnies>  
- OU LA -

Découvrez le programme des journées au verso

Une action de la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale avec le soutien de



**Participation de 11 à 18 personnes.**  
Découverte du tracé de la Véloroute / Voieverte entre Buis-les-Baronnies et Mollans-sur-Ouvèze

CCBDP Ecomobilités

## Ils testent les pistes cyclables

Si la problématique des mobilités est toujours aussi présente sur le territoire de la communauté de communes des Baronnies en Drôme provençale, l'accent était mis cette semaine sur le vélo. En effet, les élus communautaires sont en train de plancher sur un schéma directeur cyclable. Il s'agit d'un document permettant la définition d'une politique cyclable. Il a pour objectifs d'aboutir à un maillage de liaisons cyclables cohérent et d'identifier des services complémentaires à mettre en place (box vélo, atelier de réparation, communication sur les tracés...). Dans ce cadre-là, une consultation a été lancée auprès des citoyens. Samedi, élus et citoyens s'étaient retrouvés à Buis-les-Baronnies pour tester d'eux-mêmes la liaison



Élus du territoire et citoyens ont expérimenté les pistes cyclables du territoire pour s'assurer des manques ou non des infrastructures existantes.

cyclable entre la commune et Mollans-sur-Ouvèze, en passant par Pierrelongue. « À l'issue de cette phase, nous saurons où sont les priorités et sur quoi nous pourrions nous appuyer », lance Christelle Ruyschaert, vice-présidente de la CCBDP et élue référente. Plus globalement, l'intercommunalité ne souhaite pas ra-

ter le train des écomobilités. « Dans ce domaine, cela va très vite, reconnaît Christelle Ruyschaert. Il ne faut pas avoir peur de se tromper, même si cela a un coût qui n'est pas négligeable pour une collectivité. » Dans cette veine, de nombreuses pistes sont étudiées parmi lesquels la production d'hydrogène vert.

R. B.

Aménagement du territoire



# Suivi de l'Ordre du jour

## 3/Actions Mobilités avec le programme « Vélo et territoire » de l'ADEME

- Retour sur l'animation Ecomobilité lors de la Foire Eco-Bio de Nyons
- Retour sur le service de prêt de VAE gratuit du 13 septembre au 11 octobre
- Challenge Mobilité le 21 septembre




# Animation Ecomobilité, Foire Eco-Biologique à Nyons

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
**Baronnies**  
en drôme provençale

## QUESTIONNAIRE SUR LA PRATIQUE DU VÉLO DANS LES BARONNIES

L'avenir de nos déplacements

La Communauté de Communes des Baronnies en Drôme Provençale s'engage dans l'usage du vélo au quotidien. Nous avons besoin de connaître votre avis sur ce mode de déplacement dans les Baronnies. Nous vous remercions de bien vouloir prendre quelques minutes pour répondre au questionnaire ci-dessous.

**En selle !!** 

**1 Utilisez-vous le vélo comme mode de déplacement ?**  
 OUI       NON

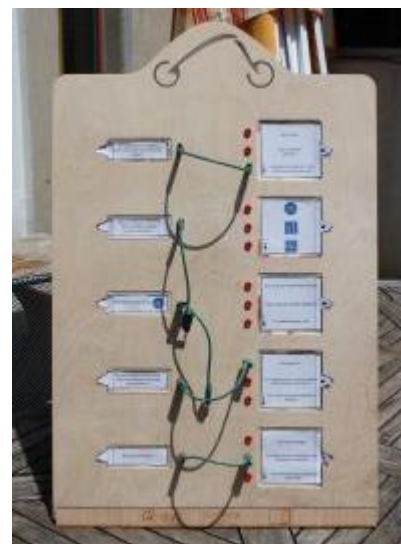
**2 Quels autres types d'écomobilités utilisez-vous dans vos déplacements du quotidien ? (Plusieurs réponses possibles)**  
 Auto-Stop       Marche à pied       Transport en commun  
 Co-voiturage       Autopartage       Autre : .....

**3 Quel type de vélo utilisez-vous ?**  
 Vélo "classique"       Vélo à Assistance Electrique

**4 Quels sont les principaux freins à l'utilisation d'un vélo pour vos déplacements quotidiens ? (En choisir 3 parmi la liste ci-dessous)**

La météo       Le risque d'accident       Risque de vol  
 Le relief       Les distances       La transpiration  
 La perte de temps       Rouler la nuit  
 Difficulté de stationnement aux commerces  
 Difficulté de stationnement au lieu de travail ou d'études  
 Difficulté de stationnement au domicile  
 Autre : .....

**Ne pas jeter sur la voie publique**



**dromolib**  
Écomobilité en Drôme

## ECO MOBILITÉ

L'avenir de nos déplacements

**Sam 3 | Juillet  
Dim 4 | 2021**

Animations participatives sur le stand de la  
Communauté de communes des Baronnies  
en Drôme Provençale  
**Foire éco biologique Naturellement**  
à NYONS

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
**Baronnies**  
en drôme provençale      [www.cc-bdp.fr](http://www.cc-bdp.fr)

**ceder**  
Centre d'Éco-Biologie Naturellement



Venez découvrir nos actions en cours dans les Baronnies

**Boîte à idées**  
Covoiturage Ensemble  
**Partager**  
Débattre Animer  
**Transitions**  
Collaborer Inventer  
**Mur à expressions**  
Discuter Collectif Evaluer  
**Mobilités durables**  
Coopération

**Baronnies**  
en drôme provençale

[www.cc-bdp.fr](http://www.cc-bdp.fr)

Aménagement du territoire

Ne pas jeter sur la voie publique



# Service de prêt gratuite de VAE temporaire

## Quand ?

du 13 septembre au 11 octobre 2021

## Comment en profiter ?

► Être habitant du territoire de la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale.

► En contactant la CCBDP au T. 06 08 78 14 37 ou sur [www.cc-bdp.fr](http://www.cc-bdp.fr) pour connaître les disponibilités.

► En nous communiquant un justificatif de domicile.

► En complétant et en signant le contrat de location auprès du loueur de votre choix.

► En déposant chez le loueur une caution par chèque d'un montant de 1200€.

## Comment réserver ?

► En appelant le 06 08 78 14 37 ou

► Sur la plateforme en ligne : [www.cc-bdp.fr](http://www.cc-bdp.fr)



## Conditions d'utilisation :

Lorsque vous utilisez un vélo dans le cadre du service de prêt de la CCBDP, vous êtes responsable de son bon fonctionnement. Votre responsabilité civile vous couvre en cas de problème. A vélo, respectez le code de la route, pensez à votre sécurité et celle des autres.

Actions développées par la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale avec le soutien de :



Ne pas jeter sur la voie publique

## ECO MOBILITÉ

L'avenir de nos déplacements

Essayez gratuitement un vélo à assistance électrique.

du 13 SEPTEMBRE au 11 OCTOBRE 2021



Plus d'infos : [www.cc-bdp.fr](http://www.cc-bdp.fr)

## Les Baronnies à vélo

Vivre les Baronnies autrement

Expérimentez une autre façon de vous déplacer au quotidien, pour vous rendre au travail, faire vos courses ou tout simplement vous promener.

La Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale et ses partenaires vous proposent de louer gratuitement des vélos à assistance électrique durant 1 à 3 jours pour vous essayer à ce nouveau mode de déplacement.



En selle !

**1 Ecylo**  
7 Avenue Paul Laurens - 26110 NYONS  
T. 06 14 82 49 74  
Les mardis et vendredis de 9h à 19h  
Les mercredis et jeudis de 9h à 17h

**2 Le coin du vélo**  
52 Avenue Henri Rochier - 26110 NYONS  
T. 04 75 28 40 68  
Du mardi au samedi de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 19h

**3 Vel'eco des Baronnies**  
26 Grande Rue - 26170 BUIS-LES-BARONNIES  
T. 06 75 12 50 79  
Tous les jours de 9h30 à 12h et de 17h15 à 18h

**4 La boutique de la Savonnerie en Provence**  
place de la mairie - 26570 MONTBRUN-LES-BAINS  
T. 04 90 64 17 99  
Du mardi au samedi de 10h - 12h et de 15h à 18h



3 loueurs en convention

12 VAE en prêt : 10 à Nyons et 2 à Buis-les-Baronnies

100 réservations : dont 53 à Nyons, 14 à Buis-les-Baronnies, 5 à La Roche-sur-le-Buis, 4 à Vinsobres, 3 Venterol, 2 à Châteauneuf-de-Bordette, 2 à Les Pilles, 2 à Ste-Jalles, 2 à Condorcet, 2 à Sahune, 2 à Eygalier, 2 à Montauban sur Ouvèze, 1 à Aubres, 1 à St Ferréol, 1 à Bellecombe-Tarandol, 1 à Mirabel, 1 à St Auban-sur-Ouvéze, 1 à Valouse

# Challenge Mobilité le 21 septembre



## Partenariat avec l'association ANCRE

## Invitation aux entreprises de la ZA des Laurons + agents CCBDP + élus CCDP

## Atelier de réparation vélo : 6 vélos réparés en une matinée

## Mobilisation agent :

- 1 covoiturage
- 3 vélos classiques
- 2 VAE

## Mobilisation extérieur :

- 1 VAE
- 2 vélos classiques
- 3 passants curieux





# Suivi de l'Ordre du jour

## 4/ Plan Climat Air Energie territorial (PCAET)

- Retour sur la concertation, rondes de table en 8 thématiques
- Engagement sur le volet adaptation face au changement climatique au sein d'un programme de l'ADEME



## PHASE 2 - Concertation PCAET



### 8 thématiques en 16 ateliers à Nyons puis à Buis-les-Baronnies :

1. Accompagner les entreprises dans la transition
2. Tourisme durable sur le territoire
3. Habiter et Aménager
4. Se déplacer et transporter
5. Energies renouvelables
6. Cultiver, élever et se nourrir
7. S'adapter et se protéger
8. Consommer durablement

### Mobilisation des participants :

- 28 élus présents
- 53 acteurs locaux présents
- Total de 81 personnes mobilisées

Un compte-rendu est en cours de rédaction et sera diffusé auprès des participants et l'ensemble des conseillers communautaires, maires et membres des commissions.

**LA RESSOURCE EN EAU**  
**NOTION DE DURABILITE**  
**LIEN SOCIAL**  
**METTRE EN AVANT LE CITOYEN**  
**VISION TERRITORIALE COMMUNE**  
**DYNAMIQUE DE REVITALISATION EN CENTRE-BOURG**  
**GAGNER EN AUTONOMIE**  
**CONSCIENCE CITOYENNE**  
**CREATION D'EMPLOI**  
**FAIRE ENSEMBLE**

# TRAJECTOIRE D'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE DES TERRITOIRES - TACCT

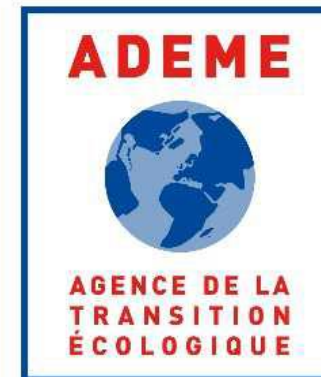
Un accompagnement privilégié sur le volet ADAPTATION dans le cadre du PCAET en 3 temps :

1. Analyse de la sensibilité du territoire aux impacts du changement climatique (diagnostic de vulnérabilité) à travers l'exposition aux aléas climatiques et les enjeux du territoire
2. Construction de stratégies et mise en place d'un plan d'action via la définition de trajectoires d'adaptation
3. Evaluation des actions à travers la mise en place d'indicateurs associés ainsi que leur suivi.

Accompagnement par un prestataire extérieur financé par l'ADEME dans une durée de 27 mois avec un démarrage en novembre 2021. Coordination par le Pôle Aménagement au sein de la CCBDP

## 3 Axes de travail :

1. Innover et préparer l'avenir des générations suivantes
2. Développer des méthodes et outils adaptés au Baronnies en Drôme provençale
3. **Mobiliser** les acteurs locaux, **Former** pour mieux s'adapter et **Aider** les plus précaires





## MERCI POUR NOS ECHANGES.

Nous restons à votre écoute :

Christelle RUYSSCHAERT  
Vice-Présidente  
[c.ruysschaert@cc-bdp.fr](mailto:c.ruysschaert@cc-bdp.fr)  
T. 06 70 12 88 06

Mathilde COTA  
Responsable du Pôle Aménagement  
[m.cota@cc-bdp.fr](mailto:m.cota@cc-bdp.fr)  
T. 04 75 26 97 78 / 06 08 78 14 37