

DATE DE LA REUNION : 18/10/2021

LIEU : Nyons et en visio

REDACTEUR : MATHILDE COTA

OBJET : Commission A « SCoT / PLUI / PCAET / Transition écologique / Transport »

MEMBRES DE LA COMMISSION							
NOM Prénom	COMMUNE	FONCTION	C	P	A	Exc	DIFF.
AMAR Janine	VALOUSE	MEMBRE DE COMMISSION	X	X			X
AMOURDEDIEU Aurore	NYONS	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
BERNARD Franck	BELLECOMBE - TARENDOL	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
BLAIN Bruno	BEAUVOISIN	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
BONTOUX Robert	ST AUBAN SUR L'OUVEZE	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X
BORDES Marc	MONTAUBAN SUR L'OUVEZE	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
BRUAS Fred	LE POET SIGILLAT	MEMBRE DE COMMISSION	X	X			X
CHAPPON Gérard	MONTBRUN LES BAINS	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
CHAUVET Marie-Thérèse	PIEGON	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
CLEMENT Rémy	BUIS LES BARONNIES	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X	X			X
CONIL Denis	CORNILLON SUR L'OULE	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
CORREARD Florian	MONTBRUN LES BAINS	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
CUVELARD Bruno	REMUZAT	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
DAOUD Lisa	BUIS LES BARONNIES	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
DELAPLACE Annick	SAINT MAY	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
DIACONO Eugénie	VENTEROL	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
DUPOUX Alain	ST FERREOL les 30 PAS	MEMBRE DE COMMISSION	X	X			X
FEUILLAS Annie	AULAN	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X	X			X
GALLAND Denis	VENTEROL	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
GOURDON Claudine	LA ROCHE SUR LE BUIS	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X

NOM Prénom	COMMUNE	FONCTION	C	P	A	Exc	DIFF.
GRAUGNARD Henri	SAHUNE	MEMBRE DE COMMISSION	X	X			X
GREGOIRE Jean-Luc	NYONS	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
GROSS François	BELLECOMBE - TARENDOL	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
GUILLOT Corinne	CHATEAUNEUF DE BORDETTE	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X
HONVAULT Guillaume	VERCOIRAN	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
INIZAN Loïc	REMUZAT	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
JOLY Amandine	MERINDOL LES OLIVIERS	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
JOUBIN Victor	CONDORCET	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
LAGET Jean-Michel	CHAUDEBONNE	Vice-président Commission A C.Exe/Bureau	X	X			X
LEBRE Amélie	SAINT AUBAN SUR L'OUVEZE	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
LEDESERT Philippe	LES PILLES	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X	X			X
NIVON Jacques	VILLEPERDRIX	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
OLIVE Alain	BUIS LES BARONNIES	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X
PERRAUD-JARJAYE Jessica	VERCOIRAN	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
PUSTOCH Alan	PROPIAC	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X		X		X
RANCON Nadège	SAINTE JALLE	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE Bureau	X		X		X
RICHARD Eric	AUBRES	Vice-président C.Exe/Bureau	X		X		X
ROBIN Philippe	SAHUNE	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X
ROGEZ Marie-Claude	VINSOBRES	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X
ROUX Serge	PIEGON	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE Bureau	X		X		X
RUYSCHAERT Christelle	SAINT SAUVEUR GOUVERNET	Présidente Commission A C.Exe/Bureau	X	X			X
TATONI Thierry	NYONS	CONSEILLER COMMUNAUTAIRE	X	X			X
TOUCHE Danielle	SEDERON	MEMBRE DE COMMISSION	X			X	X

VAN ZELE Virgile	NYONS	MEMBRE DE COMMISSION	X		X		X
COTA Mathilde	CCBDP	Pôle Aménagement		X			X

C : Convoqué ; P : Présent ; A : Absent ; Exc : Excusé ; Diff : Diffusion pour information

ORDRE DU JOUR :

- Nouvelle organisation des services du Pôle Aménagement pour la Commission A
- Convention de délégation pour la Mobilité active, Région / CCBDP
- Schéma des mobilités : retour sur la concertation de juillet 2021 à Nyons et Buis les Baronnies et prochain COPIL de la phase 1 Diagnostic
- Actions Mobilités : Service de prêt temporaire de VAE, retours sur le dispositif de 2021
- PCAET : retour sur la concertation de mai 2021 à Nyons et Buis les Baronnies
- Questions diverses

NB : Le support de réunion est joint en annexe.

1/ Conventions MOBILITE, Région/CCBDP : Convention de coopération en matière de mobilité et Convention de délégation pour la mobilité active

Interrogations sur le développement possible du services réguliers du transport public dans les Hautes-Baronnies, vu le peu de densité et le temps des distances. La voiture est le type de mobilité qui reste encore le mode déplacement qui offre le plus de liberté dans ce territoire excentré par rapport aux axes de communications primaires et des pôles de centralités.

Une ligne entre Nyons et Gap-Veyne a été évoquée comme pertinente sur la période touristique afin de diminuer le trafic dans certaines gorges et proposer autour de ce type service de mobilités des offres complémentaires en lien avec le vélo.

Pour le transport scolaire, beaucoup ont exprimé le bon sens d'ouvrir ces lignes aux usagers commerciaux. Ce sujet a été développé avec la Région dans le cadre de la convention de coopération en cours. La question d'équiper ces bus de vidéo surveillance a donc été partagée.

Dans le cadre de la convention de délégation pour les Mobilités actives, la proposition de développer des actions de formation liées au vélo a été amendé par les participants par des retours d'expériences en milieu scolaire. Le programme interministériel « Savoir rouler à vélo » est l'apprentissage pour les enfants entre 6 et 11 ans, afin de les préparer à se déplacer à vélo pour aller au Collège / Lycée (ou en scooter avec une connaissance du Code de la route). Ce programme vient dans la continuité des actions menées par la Sécurité routière sur une ½ journée pour les CM2 (obtention d'un permis vélo avec la police municipale ou la gendarmerie) qui avait lieu encore il y a une dizaine d'année.

2/ Schéma des mobilités : retour Cotech Diagnostic, retour concertation et préparation COPIL

Présentation pour mémoire, les enjeux principaux de cette étude ainsi que la cartographie des acteurs par mode d'action afin que chacun puisse partager sa vision et compléter ces documents. Ce diagnostic permet notamment de mieux connaître les déplacements domicile/travail sur lesquels des évolutions d'usages seront à engager dans les actions. Le chiffre de 11% pour la part de « Pas de transport » a d'ailleurs interrogé certains participants. C'est bien la part des personnes qui travaillent sur leur lieu de vie. La présentation de chiffre de comparaison de territoire voisin a permis une meilleure visibilité pour les Baronnies.

Les membres de la Commission ont été conviés à participer au prochain COPIL de la Phase 1 Diagnostic de cette étude, le 04 novembre matin.

Le retour sur la participation de la cartographie participation interactive (115 participations) a bien été accueillis. Les élus des Hautes Baronnies ont manifesté leur intérêt à connaître en détail les commentaires et propositions de cette partie du territoire. Le Pôle Aménagement

s'engage auprès du BE VIZEA de récupérer ces données pour une transmission aux élus intéressés.

3/ Actions Mobilités avec le programme « Vélo et territoire » de l'ADEME : Animation, Service de prêt gratuit de VAE et le Challenge Mobilité

La présence de la CCBDP à la foire Eco-bio de Nyons en juillet, a présenté aux visiteurs les actions engagées pour l'Ecomobilité et de mobiliser certains acteurs dans la dynamique lancée. Ce type d'action serait donc à renouveler afin d'ancrer la présence de l'EPCI dans le paysage sur ces questions de mobilité et de développement durable.

Le service de prêt gratuit de VAE a été un franc succès avec 100 réservations pour 12 vélos mis à disposition par 3 loueurs du territoire, Vel Eco, Ecyclo et le Coin du vélo. La presse locale a suivi avec intérêt ce dispositif. Les retours ont été positifs et cela a permis de mettre en évidence un besoin et une envie de se déplacer autrement sur des trajets comme le domicile/travail.

Par ailleurs, la CCBDP s'est inscrite au Challenge Mobilité, malgré une faible participation des agents, cela a permis de créer un partenariat avec l'Association ANCRE pour mettre en place un atelier de réparation vélo qui a eu un bon retour.

4/ Plan Climat Air Energie territorial (PCAET) : Retour sur la concertation, et engagement au programme Trajection d'adaptation au changement climatique (TACCT)

Les ateliers thématiques de la concertation qui se sont déroulés en mai 2021 à Nyons et Buis les Baronnies, ont eu un fort taux de participation. La finalisation d'un compte-rendu corédigé, vient d'être envoyé à l'ensemble des participants. Cette concertation a permis de nourrir la stratégie de la phase 2 et qui sera présentée en Cotech le 13 décembre. Des scénarii seront présentés afin d'établir à l'échelle intercommunale les ambitions à fixer pour l'horizon 2050.

La dynamique de ce Plan climat Air Energie pour les Baronnies provençales a incité l'ADEME par l'entremise de la DDT26, de nous proposer de bénéficier d'un accompagnement complémentaire pris en charge financière par l'ADEME pour renforcer le volet adaptation au changement climatique. Cet accompagnement durera 27 mois et débutera en 2022. La CCBDP s'est engagée dans ce programme par délibération.

Conclusion :

La Commission A a été invitée à participer au Copil de la phase 1 de DIAGNOSTIC sur les Mobilités, le 04 novembre au matin en visio-conférence et en présentiel. Un mail d'invitation a été communiqué à chaque membre.

SYNTHESE :

1/ Conventions mobilité, Région /CCBDP

- Convention de coopération en matière de Mobilité en cours d'élaboration avec la Région suite à leur prise de compétence Mobilité (AOM).
- Signature d'une convention de délégation pour la Mobilité active entre la CCBDP et la Région

2/ Schéma des mobilités e schéma directeur cyclable

- Démarrage de la phase 1 avec le bureau d'étude VIZEA
- Création d'un panel d'usagers
- Cartographie interactive et participative
- COPIL de Lancement le lundi 19 avril au matin pour la validation de la feuille de route

3/ Actions Mobilités avec le programme « Vélo et territoire » de l'ADEME

- Animation lors de la Foire Bio à Nyons les 26 et 27 juin
- Mise en œuvre d'un service de prêt de VAE temporaire

4/ Plan Climat Air Energie territorial (PCAET)

- Démarrage de la phase 2 par une concertation, rondes de table en 8 thématiques

La Vice-Présidente

en charge de la commission A,
Christelle Huysschaert



Le Président,

Thierry DAYRE



